



DATOS DE MONITOREO DE TENDENCIAS DE MOTOR RECÍPROCO

INSTRUCCIONES:

- Las anotaciones deben ser en letra de imprenta o escritas a máquina, esta debe ser registrado por el piloto en comando y el técnico de mantenimiento aeronáutico de la OMA RAC 145 designado, los ítems con un asterisco (*) son los que debe completar el piloto en comando.
- De ser requerido podrían efectuarse vuelos adicionales de monitoreo de parámetros

SECCION A. DATOS GENERALES

1. Nombre del explotador u Operador de la aeronave:

2. Matrícula de la aeronave:

3. Tipo de utilización:

4. Posición del Motor:

SECCION B. DATOS DEL MOTOR

1. Marca:

2. Fabricante:

3. Modelo:

4. Número de Serie:

5. Año de fabricación:

6. Horas desde Nuevo o Ultimo Overhaul (Hrs):

7. Horas tacómetro:

8. Años desde Nuevo o Ultimo Overhaul:

9. TBO Recomendado por el fabricante (Hrs):

10. TBO Recomendado por el fabricante (Años):

11. Intervalo asignado a la inspección adicional (Hrs / Años, lo que ocurra primero):

SECCION C. PARÁMETROS / DATOS A REGISTRAR – MONITOREO DE TENDENCIAS (VUELO DE UNA HORA MÍNIMO)

1. Fecha:

2. Hora de despegue:

3. Hora de aterrizaje:

4. Tipo de aceite utilizado:

a. AREA # 1 – COMPONENTES MOTOR

1. Análisis espectrográfico del aceite (Tomar muestra de aceite de forma debida y enviar después del vuelo):

1.1. Fecha realizada:

1.2. Laboratorio:

1.3. Silicón:

1.4. Aluminio:

1.5. Hierro:

1.6. Estaño:

1.7. Cromo:

1.8. Cobre:

1.9. Viscosidad:



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

2. Presión del aceite @ RPM fase crucero

3. Temperatura del aceite @ RPM fase crucero

4. RPM estático (hélice pitch fijo) , RPM de despegue (hélice pitch controlado)

5. Presión de múltiple @ despegue

6. Consumo de aceite cuartos (qt) por Hrs

b. AREA # 2 – CONJUNTO CILINDRO / PISTÓN

1. Temperatura de la cabeza de cilindro @ fase crucero: , Alt:

2. EGT @ crucero: , Alt:

3. Resultado de las compresiones del motor (tomar lectura después del vuelo):

#1

#2

#3

#4

#5

#6

#7

#8

4. Condición de las bujías (tomar lectura después del vuelo): 1= Buena, 2= Desgastada, 3= Sucia de aceite, 4= Sucia de carbón

#1 Superior:

Inferior:

#2 Superior:

Inferior:

#3 Superior:

Inferior:

#4 Superior:

Inferior:

#5 Superior:

Inferior:

#6 Superior:

Inferior:

#7 Superior:

Inferior:

#8 Superior:

Inferior:

5. Consumo de combustible en galones por hora @ fase crucero:

6. Temperatura externa del aire:



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

c. AREA # 3 – ACCESORIOS

- | | | |
|---|-----------------------|----|
| 1. Caída de magneto @ 1500 / 1700 RPM | RT | LT |
| 2. Indicador / medidor de vacío | @ 2100 RPM | |
| 3. Indicador / medidor eléctrico | AMPS/VOLTS @ 2100 RPM | |
| 4. Condición del filtro de aire, 1= Ok, 2= Sucio, | | |

SECCION D. PERSONAL RESPONSABLE DEL REGISTRO DE ESTOS DATOS:

1. Nombre del Piloto Aviador: _____, Licencia No. _____

Licencia Clase _____; Fecha de Vencimiento: _____

Firma: _____

2. Nombre Técnico Mantenimiento Aeronáutico (TMA): _____ TMA Licencia No _____

Fecha de Vencimiento: _____ Nombre de la OMA RAC 145: _____

Certificado No. _____

Firma: _____

SECCION E. OBSERVACIONES: