



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AUTORIZACIÓN DE OPERACIONES CON AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA

Instrucciones: 1. Las anotaciones deben ser en letra de imprenta o escritas a máquina. (Ver RAC RPAS 10.015)

2. Puede anexar más páginas con texto explicativo, dibujos, mapas o fotografías que soporten su solicitud.

Sección A. Datos del operador.

1. Nombre del Propietario:

Nombre(s) y Apellido(s)

Persona Jurídica:

Nombre de la empresa

2. (Persona Natural) DUI:

(Persona Jurídica) No. de Registro:

NIT:

3. Dirección:

3.1. Teléfono Fijo:

3.2. Teléfono Móvil:

3.3. Correo electrónico:

3.4. Sitio Web:

4. Fecha Propuesta de Inicio de Actividades con RPAS:

5. Personal encargado de la operación (adjuntar hoja de vida de los designados):

5.1. Nombre completo	5.2. Cargo	5.3. Teléfono	5.4. Correo Electrónico

Sección B. Detalles de la certificación.

1.1. Emisión Inicial de CORPAS

☐

1.2. Actualización de flota

☐

1.3. Renovación de CORPAS

☐

1.4. Actualización limitaciones de operación

☐

1.5. Operaciones Especiales

☐

1.6. Operación no regular

☐

Sección C. Descripción del propósito y objetivo(s) de la operación propuesta.

1.1. Fotografía y Video

☐

1.2. Levantamiento de planos geográficos

☐

1.3. Publicidad

☐

1.4. Trabajos agrícolas y/o fitosanitarios

☐

1.5. Inspecciones industriales, estructurales

☐

1.6. Investigación y desarrollo

☐

1.7. Vigilancia y observación

☐

1.8. Entrega de paquetes

☐

1.9. Emisiones de radio y/o TV

☐

1.10. Otros

☐

2. Detalles:



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Sección D. Descripción de los lugares, fechas, horas y la recurrencia de la operación.

1. Lugares de operación:

1.1. Nombre	1.2. Dirección	1.3. Coordenadas	1.4. Bajo techo		1.5. Propietario		1.6. Permiso de propietario (propiedad ajena)	
			Si	No	Si	No	Si	No
			☐	☐	☐	☐	☐	☐
			☐	☐	☐	☐	☐	☐
			☐	☐	☐	☐	☐	☐
			☐	☐	☐	☐	☐	☐
			☐	☐	☐	☐	☐	☐

*Si son múltiples lugares de operación adjuntarlos en un listado y en formato digital

2. Fechas, Hora y Recurrencia

2.1. Nombre (lugar)	2.2. Fechas programadas o días programados de la operación	2.3. Horas programadas y necesarias para la operación	2.4. Recurrencia de la operación (por semana, por mes)	2.5. Cuáles y cuantos equipos intervienen

*La anterior información, si es extensa puede unirse a la tabla del numeral 1 de esta Sección en formato digital

Sección E. Datos de la/las RPA a utilizarse para la operación propuesta.

Nota Las RPA deben estar previamente matriculados y tener una póliza de seguro vigente para que puedan ser utilizados en la operación propuesta. (Ver RAC-RPA 13.010)

No	Matrícula	Tipo	Fabricante y Modelo	No. de serie	No. de Póliza de seguro y fecha de expiración	Accesorio
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						

2. Formas de utilización de las RPA.:

Propios ☐

Arrendados ☐

Arrendamiento con pilotos remotos ☐



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

3. Identificaciones de los RPA:

No	Matrícula	Color Primario	Color Secundario	Identificación o Marca única
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

Sección F. Información Técnica. De los numerales 1. en adelante, en caso que las características sean las mismas para todos los equipos, solo llenar una vez e indicar que aplican para los restantes RPA

1. Dimensiones: para cada RPA, según correlativo de tabla de la Sección E

No	Longitud (cm)	Altura (cm)	Ancho (cm)	Envergadura (cm)	Diámetro de la propela (Ala rotatoria)	Peso máximo de despegue (sin carga-Kg)	Peso máximo de despegue (con carga-Kg)
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							

2. Equipo libre de "aleteo": Si ☐ No ☐

2.1. Documentación que lo garantiza:

2.2. No de correlativo de RPA afectado (según tabla 1. de esta Sección):

3. Condiciones del vuelo para las operaciones deseadas: Desplegar según tipo de operación en dado caso existan diferentes escenarios:

No	Máxima Altitud (m)	Tiempo total del vuelo (min)	Rango del vuelo (m)	Velocidad ascenso (km/hr)	Velocidad descenso (km/hr)	Velocidad max (km/hr)	Velocidad crucero (km/hr)	Ráfagas y viento máximo (km/hr)	Turbulencia			Temperatura máxima de operación
									Si	No	Valor de la restricción	
1									☐	☐		
2									☐	☐		
3									☐	☐		
4									☐	☐		
5									☐	☐		
6									☐	☐		
7									☐	☐		
8									☐	☐		
9									☐	☐		



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

4. Sistemas de propulsión:

No	Eléctrica		Batería - Tipo	Batería capacidad	Combustión		Tipo de combustible y capacidad (Gl)	Autonomía (m)	Capacidad de reinicio de vuelo	Características de seguridad	Operación piloto automático		Prueba de validación	
	Si	No			Si	No					Si	No	Si	No
1	☐	☐			☐	☐					☐	☐	☐	☐
2	☐	☐			☐	☐					☐	☐	☐	☐
3	☐	☐			☐	☐					☐	☐	☐	☐
4	☐	☐			☐	☐					☐	☐	☐	☐
5	☐	☐			☐	☐					☐	☐	☐	☐
6	☐	☐			☐	☐					☐	☐	☐	☐
7	☐	☐			☐	☐					☐	☐	☐	☐
8	☐	☐			☐	☐					☐	☐	☐	☐
9	☐	☐			☐	☐					☐	☐	☐	☐

5. Sistemas y requisitos para operación BVLOS:

No	Certificado de aeronavegabilidad No	Frecuencia de enlace C2	Alcance del enlace C2 (km)	Tipo de sistema "Detect and Avoid"	Equipo de comunicación aeronáutica para la tripulación remota	Medios del conocimiento de la posición de la RPA todo el tiempo – tiempo real (altitud, velocidad, dirección, actitud)	Luces de navegación		Transpond. MODO S		Dispositivo de visión orientado hacia adelante	
							Si	No	Si	No	Si	No
1							☐	☐	☐	☐	☐	☐
2							☐	☐	☐	☐	☐	☐
3							☐	☐	☐	☐	☐	☐
4							☐	☐	☐	☐	☐	☐
5							☐	☐	☐	☐	☐	☐
6							☐	☐	☐	☐	☐	☐
7							☐	☐	☐	☐	☐	☐
8							☐	☐	☐	☐	☐	☐
9							☐	☐	☐	☐	☐	☐

6. Otros sistemas.:

No	GEO-Fencing	Sistema minimizando impacto en tierra (Paracaídas)	Modos de falla y de recuperación (FTS)	Equipo que limita volumen de operación (altitud – latitud)	Tipo de despegue (Por mano, por riel, despegue convencional)	Modo de aterrizaje (entrada en pérdida, convencional)
1						
2						
3						
4						
5						
6						



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

7						
8						
9						

7. Cámara abordo que transmite video en vivo: Si ☐ No ☐ 7.1. Resolución de la cámara (Px):

8. Transmisión de coordenadas de posición en vivo:(vistas en un mapa): Si ☐ No ☐

9. Descargara objeto(s) desde el aire: Si ☐ No ☐

10. Describa objeto(s):

11. Esparcirá sustancias desde el aire: Si ☐ No ☐

12. Describa sustancia(s):

13. Tiene manual de operaciones: Si ☐ No ☐ 13.1 Tiene manual de mantenimiento: Si ☐ No ☐

14. Datos de la estación de control remoto:

No	Fabricante	Modelo	No. de serie	Alcance (km)	Tipo de transmisión para control	Frecuencia
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						

Sección G. Datos relevantes de la operación

1. Tipos de operación a realizar: VLOS ☐ EVLOS ☐ BVLOS ☐

2. Por cada escenario de operación indicar (escenario común o específico de los lugares indicados en la Sección D, numeral 1., de esta aplicación – esta información se debe proveer también digital):

Escenario o Lugar	Coordenadas	Altitud - operación (m)	Distancia máxima horizontal de profundidad de la operación (m)	Distancia máxima horizontal de ancho de la operación (m)	Tiempo de la misión (t/o - Indg)*-min	Zona R / U**	Sobrevuela personas EP / P / M***	Cantidad de personal en la operación y su función	Cuantos y cuales equipos intervienen

* (t/o) Despegue – (Indg) Aterrizaje

** (R) Rural / (U) Urbana



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

*** (EP) Escasamente poblado / (P) Poblado / (M) Multitud (datos de densidad poblacional o determinar según zona; si es urbano determinar si es multitud o poblado entre céntrico y residencial; y rural como escasamente poblado) – criterio se debe validar y se guía por el peor escenario

Nota: Si en algún momento se desean adicionar escenarios operacionales; el proceso de certificación se debe realizar para analizar los posibles riesgos.

3. Las operaciones propuestas se realizan cerca de zonas prohibidas según RAC-RPAS sub parte /C/: Si ☐ No ☐

4. Verificar lo consultado en numeral 3. de esta sección; y en dado caso se realicen dentro de los parámetros de prohibición, indicar cuales serían, proporcionar nombre de los escenarios o lugares afectados (indicarlos también en la información digital):

Sección H. Declaración

El espacio aéreo del territorio salvadoreño está sujeto a la jurisdicción y soberanía nacional de conformidad a lo establecido en el Artículo 84 de la Constitución de la Republica de El Salvador. Por lo tanto, solo podrán utilizarse aeronaves pilotadas a distancia con sujeción a las regulaciones establecidas por la Autoridad de Aviación Civil de El Salvador.

Adicionalmente la Autoridad de Aviación Civil podrá realizar cualquier tipo de inspección que estime necesaria para verificar el cumplimiento con las regulaciones.

Nombre del solicitante: _____

Cargo del solicitante: _____

Firma: _____

Fecha: _____

Sección I. Para uso exclusivo del Departamento de Ingeniería de la AAC

1. Aprobación / Recomendación de fases de proceso de certificación - CORPAS

Fase	Cargo	Nombre	Firma	Fecha
Fase 1				
Fase 2				
Fase 3				
Fase 4				
Fase 5				

Observaciones: