



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

INFORMACIÓN DE INSPECCIÓN ANUAL (Aviones)

Instrucciones: Favor completar toda la información solicitada, las anotaciones se realizarán en letra de imprenta o escritas a máquina.

Sección A. Datos generales.

1. Lugar y fecha de Inspección:	3. N° CORRELATIVO DE LA AAC:
2. Propietario:	
4. Arrendado a:	
5. Dirección de Propietario:	
6. Dirección de Arrendador:	

Sección B. Datos de la Aeronave.

1. Tipo de Certificado :	1.1. Categoría del Certificado.:		
2. Matricula:			
3. Póliza de Responsabilidad civil N°:	3.1. Compañía Aseguradora:	3.2. Fecha Vencimiento de Póliza:	
4. Aeronave	4.1. Fabricante:	4.2. Modelo:	4.3. Año de Fabricación:
	4.4. Serie:		4.5. Certificado Tipo N°:
	4.6. Tiempo total desde nuevo:	4.7. Ciclos Totales desde nuevo:	

Sección C. Registros de mantenimiento y Peso y balance.

1. Últimos servicios realizados a la aeronave:	1.1. Tipo de servicio realizado:	1.2. Responsable de haber realizado el servicio:	1.3. Fecha:
2. Peso y Balance	2.1. Peso Vacío: _____ Lb. <input type="checkbox"/> Kg. <input type="checkbox"/>	2.2. Carga Útil: _____ Lb. <input type="checkbox"/> Kg. <input type="checkbox"/>	
	2.3. Peso Máximo: _____ Lb. <input type="checkbox"/> Kg. <input type="checkbox"/>	2.4. Ultimo Peso y Balance (DD/MM/AAAA):	

Sección D. Especificaciones.

1. Motor (es)	1.1. Fabricante:	1.2. Certificado tipo:							
		MOTOR 1	MOTOR 2		MOTOR 3		MOTOR 4		
	1.3. Modelo:								
	1.4. Serie:								
	1.5. Tiempo total entre overhauls (T.T.B.O.):	Horas:		Horas:		Horas:		Horas:	
		Tiempo Calendario		Tiempo Calendario		Tiempo Calendario		Tiempo Calendario	
	1.6. Tiempo total desde nuevo (T.T.S.N.):								
	1.7. Tiempo desde ultimo overhaul (T.S.L.O.):								
	1.8 Último Overhaul (DD/MM/AAAA):								
	1.9. Comentarios.:								



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

2. Hélices	2.1. Fabricante:			2.2. Certificado tipo:							
		MOTOR 1		MOTOR 2		MOTOR 3		MOTOR 4			
	2.3. Modelo:										
	2.4. Serie:										
	2.5. Tiempo total entre overhauls (T.T.B.O.):			Horas:		Horas:		Horas:		Horas:	
				Tiempo Calendario		Tiempo Calendario		Tiempo Calendario		Tiempo Calendario	
	2.6. Tiempo total desde nuevo (T.T.S.N.):										
	2.7. Tiempo desde último overhaul (T.S.L.O.):										
	2.8. Último Overhaul (DD/MM/AAAA):										
2.9. Comentarios.:											

Sección E. Datos de los componentes de Vida limitada.

1. Componente:	2. Fabricante:	3. P/N	4. S/N	5. Fecha vencimiento	6. Documentación de respaldo:					
					SI	NO	NA	7. Intervalo:	8. Cant.	9. Empresa certificadora:
Compensación de brújula					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Calibración de Altimetros					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Calibración del Transponder					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Baterías ELT					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Prueba ELT					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Radio Altimetro					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Chalecos Salvavidas					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Botes Salvavidas					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Extintores					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Sistema de oxigeno					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Sistema de oxigeno portátil					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Botiquín de Primeros Auxilios					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Equipo de Emergencias Medicas					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Baterías					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Lámparas de emergencia					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Cinturones de Seguridad					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Megáfonos					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Kit de Supervivencia					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

10. Comentarios:

11. Códigos. Instrucciones: Complete la siguiente información

Código ELT

Código Hexadecimal

12. Comentarios:



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Sección F. Datos de los componentes básicos de los motores.

1. Motor Nº 1	2. Documentación de respaldo:			3. Número de Parte:	4. Número de Serie:
	SI	NO	NA		
Carburador/injector	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Generador/Alternador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Magneto Izquierdo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Magneto Derecho	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Arrancador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba de combustible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba Hidráulica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba de Vacío	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
TurboCharger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Wastegate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
FCU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Enfriador de aceite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Gobernador de Prop.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Caja de Engranajes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Caja de Ignición	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5. Comentarios.:					
6. Motor Nº 2	7. Documentación de respaldo:			8. Número de Parte:	9. Número de Serie:
	SI	NO	NA		
Carburador/injector	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Generador/Alternador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Magneto Izquierdo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Magneto Derecho	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Arrancador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba de combustible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba Hidráulica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba de Vacío	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
TurboCharger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Wastegate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
FCU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Enfriador de aceite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Gobernador de Prop.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Caja de Engranajes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Caja de Ignición	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10. Comentarios.:					
11. Motor Nº 3	12. Documentación de respaldo:			13. Número de Parte:	14. Número de Serie:
	SI	NO	NA		
Carburador/injector	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Generador/Alternador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Magneto Izquierdo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Magneto Derecho	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Arrancador / Caja de Ignición	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bomba de combustible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bomba Hidráulica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bomba de Vacío	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
TurboCharger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Wastegate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
FCU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Enfriador de aceite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gobernador de Prop.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Caja de Engranajes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Caja de Ignición	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

15. Comentarios.:

16. Motor Nº 4	17. Documentación de respaldo:			18. Número de Parte:	19. Número de Serie:
	SI	NO	NA		
Carburador/injector	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Generador/Alternador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Magneto Izquierdo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Magneto Derecho	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Arrancador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba de combustible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba Hidráulica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba de Vacío	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
TurboCharger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Wastegate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
FCU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Enfriador de aceite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Gobernador de Prop.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Caja de Engranajes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Caja de Ignición	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

20. Comentarios.:

Sección G. Documentación de soporte

1. Manuales	2. Registros:				3. Fecha de Revisión:	4. Número de Revisión:
	SI	N O	NA			
Manual de vuelo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Manual de Peso y balance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Manual de mantenimiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Manual de partes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Manual de mantenimiento del motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Manual de partes del motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Manual de overhaul del motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Manual de overhaul Hélices	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Guía de inspección	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Programa de mantenimiento aprobado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Certificado tipo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Diagramas de alambrado eléctrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

5. Comentarios.:

Sección H. Sistema de registros

1. Documentación a evaluar	2. Estado y contenido de los registros a evaluar:			3. Comentarios:
	Satisfactorio	Insatisfactorio	N/A	
Directivas de Aeronavegabilidad de Aeronave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Directivas de Aeronavegabilidad de Motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Directivas de Aeronavegabilidad de Hélices	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Directivas de Aeronavegabilidad de Componentes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Boletines de servicio aplicados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de reparación mayores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de reparación menores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de Alteraciones mayores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de Alteraciones menores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de Modificaciones mayores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de Modificaciones menores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de pintura y tapicería	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
MEL (ítems diferidos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
MEL (Actualizaciones de AD, SB etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Secuencia de mantenimiento en bitácora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Carta de Lubricación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4. Comentarios.:

Sección I. Extensión TBO motores recíprocos operación privada (Tiempo Calendario / Horas)

Instrucciones: Completar esta sección si su motor ha excedido el tiempo total entre overhaul (TBO) recomendado por el fabricante

1. Fabricante:	2. Certificado Tipo:							
	MOTOR 1		MOTOR 2		MOTOR 3		MOTOR 4	
3. Tiempo total entre overhauls (T.T.B.O.) según fabricante:	Horas:		Horas:		Horas:		Horas:	
	Tiempo Calendario:		Tiempo Calendario:		Tiempo Calendario:		Tiempo Calendario:	

Informe técnico:

4. Elementos:	Satisfactorio	Insatisfactorio	No aplica	5. Documentos de referencia:	6. Observaciones:
¿Se cumplieron las directivas de aeronavegabilidad aplicables al motor a la fecha de la solicitud de renovación del Certificado de	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RAC 21.183	



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Aeronvegabilidad?					
En caso el motor haya estado inactivo, ¿Se cumplió con proceso de preservación del motor de acuerdo con las recomendaciones del fabricante?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
¿Se inspeccionó el filtro de aceite o de la pantalla de aceite por partículas magnéticas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SB NO 480 última revisión / oil filter element inspection / identification of metal solids after oil servicing (lycoming motors) Publicación M-0 última revisión / sección 6-4.8.2 procedure step 3 (Continental Motors)	
¿Se realizó análisis de aceite y prueba de viscosidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AC 20-105B 5.a.(1)	
¿El resultado del análisis de aceite y prueba de viscosidad es satisfactorio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
¿Se inspeccionó el motor descartando corrosión?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI1009BE Publicación M-0 última revisión (Continental Motors)	
¿La verificación de compresión de los cilindros es satisfactoria de acuerdo con el manual de mantenimiento del fabricante?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RAC 43-13 1B 8-14	
¿El consumo de aceite del o los motores está dentro de los límites de acuerdo con el fabricante?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SI No. 1427C Publicación M-0 última revisión (Continental Motors)	

8. Comentarios.:

Sección J. Declaración de certificación.

CERTIFICO QUE ESTA AERONAVE HA SIDO REVISADA DE ACUERDO CON EL PRESENTE FORMULARIO DE INSPECCIÓN ANUAL ENCONTRÁNDOSE QUE LA MISMA ESTA EN CONDICIÓN AERONAVEGABLE:

Nombre de TMA responsable: _____

Nº Licencia: _____

Firma: _____

Operador/Taller: _____ Certificado N°: _____

Nombre de Auditor de Aseguramiento de la Calidad responsable: _____

Nº Licencia: _____

Firma.: _____

Operador/Taller: _____ Certificado N°: _____

Nota: SE PREVIENE EN ESTE ACTO QUE LA INFORMACIÓN ARRIBA INDICADA MUESTRA EL ESTADO REAL DE LA AERONAVE, CASO CONTRARIO SE PROCEDERÁ A TOMAR LAS MEDIDAS DE SANCIÓN ESTABLECIDAS EN LA LEY ORGÁNICA DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR.



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

INSTRUCCIONES DE LLENADO

FORMA AAC-1000-A INFORMACIÓN DE INSPECCIÓN ANUAL (AVIONES)

DESCRIPCIÓN DE LOS CAMPOS:

Adjunto encontraremos la descripción de los campos que contiene la forma AAC-1000-A.

Sección A. Datos Generales: Esta sección incluirá la información del propietario o representante legal de la aeronave.

1. LUGAR Y FECHA DE INSPECCIÓN: Este campo será utilizado para determinar la ubicación y fecha exacta donde se realizará la inspección de la aeronave.
2. PROPIETARIO: Nombre de la persona natural o jurídica propietaria de la aeronave.
3. Nº CORRELATIVO DE LA AAC: Campo de uso exclusivo de la AAC y en el cual se va a registrar un número alfanumérico, el cual se detalla a continuación: "XX-000-0000" el número se leerá de la siguiente manera los primeros dos dígitos serán para identificar las iniciales del inspector a cargo de la inspección, los siguientes tres dígitos estará compuesto del correlativo y los últimos cuatro dígitos determinaran el año.
4. ARRENDADO A: Este campo será utilizado toda vez que la aeronave a inspeccionar se arrendó o alguna persona natural o jurídica diferente a la declarada en el punto 2 de esta sección.
5. DIRECCIÓN DEL PROPIETARIO: Dirección o lugar de Residencia donde se pueda contactar a la persona de la sección A. 2
6. DIRECCIÓN DEL ARRENDADOR: Dirección o lugar de Residencia donde se pueda contactar a la persona de la sección A. 4

Sección B. Datos de la aeronave: Esta sección incluirá la información de la aeronave.

1. TIPO DE CERTIFICADO: En este campo se registrará la clasificación de la aeronave que puede ser Estándar o Especial.
 - 1.1. CATEGORÍA DEL CERTIFICADO: En este campo será utilizado por la AAC para registrar la categoría que será asignada a la aeronave de acuerdo a sus características.
2. MATRICULA: Las matriculas se compondrán de un número alfanumérico el cual deberá de estar de acuerdo al RAC 45 CAPITULO III "Marcas de nacionalidad y matricula".
3. PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL Nº: En este campo se incluirá la información respecto a la póliza de seguros, la cual contendrá nombre de compañía aseguradora: y fecha de vencimiento de póliza.
4. AERONAVE: Aquí se registrarán todos los datos que identifican a la aeronave, tales como: Fabricante/Modelo, Año de Fabricación, Serie y Certificado Tipo.
 - 4.1. FABRICANTE: En este campo se registrará el Fabricante de la aeronave.
 - 4.2. MODELO: En este campo se registrará el modelo de la aeronave.
 - 4.3. AÑO DE FABRICACIÓN: En este campo se registrará el año en que fue fabricada la aeronave
 - 4.4. SERIE: En este campo se registrará el número de serie de la aeronave, este deberá concordar con los de la placa de datos.
 - 4.5. CERTIFICADO TIPO Nº: En este campo se registrará el número de certificado que le fue asignado al fabricante al momento de ser certificada la aeronave, y el cual la aeronave deberá de cumplir en su totalidad.
 - 4.6. TIEMPO TOTAL DESDE NUEVO (T.T.S.N.): En este campo se registrará el tiempo de vuelo que tiene la aeronave desde que salió de fábrica.
 - 4.7. CICLOS TOTALES DESDE NUEVO (T.C.S.N.): En este campo se registrará los ciclos totales que tiene la aeronave desde que salió de fábrica.



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Sección C. Registros de mantenimiento y peso y balance: Esta sección incluirá la información de los últimos tres servicios mayores realizados a la aeronave, además también se incluirá información del último peso y balance registrado en la aeronave.

1. **ÚLTIMOS SERVICIOS REALIZADOS A LA AERONAVE:** En este campo se registrarán los últimos servicios mayores realizados a la aeronave, detallando el tipo de servicio y fecha, además deberá contener el nombre de la organización de mantenimiento responsable de haberlo realizado.
2. **PESO Y BALANCE.** Información relevante al último peso y balance, el cual incluirá la información del peso vacío, carga útil, peso máximo, último peso y balance.

Sección D. Especificaciones: Esta sección incluirá la información de los datos relevantes de la aeronave.

1. **MOTOR(ES):** En este campo se registrará toda la información relevante al(los) motor(es). De la cantidad de motores instalados dependerá el número de columnas a utilizar.
 - 1.1. **FABRICANTE:** En este campo se registrará el Fabricante del(los) motor(es).
 - 1.2. **CERTIFICADO TIPO:** En este campo se registrará el número de certificado que le fue asignado al fabricante al momento de ser certificado el motor, y el cual deberá de cumplir en su totalidad.
 - 1.3. **MODELO:** En este campo se registrará el modelo del(los) motor(es).
 - 1.4. **SERIE:** En este campo se registrará el número de serie del(los) motor(es) a registrar este deberá concordar con los datos de la placa
 - 1.5. **TIEMPO TOTAL ENTRE OVERHAULS (T.T.B.O.):** En este campo se registrará cantidad de tiempo (horas y tiempo calendario) entre repasos mayores. Será una cantidad determinada por el fabricante o por el personal encargado de realizar el repaso mayor.
 - 1.6. **TIEMPO TOTAL DESDE NUEVO (T.T.S.N.):** En este campo se registrará el tiempo de vuelo que tiene desde que salió de fábrica.
 - 1.7. **TIEMPO DESDE ÚLTIMO OVERHAUL (T.S.L.O.):** En este campo se registrará cantidad de tiempo desde el último repaso mayor.
 - 1.8. **ÚLTIMO OVERHAUL (DD/MM/AAAA):** Se registrará la fecha del último repaso mayor.
 - 1.9. **COMENTARIOS:** En este campo se agregarán comentarios de ser necesario.
2. **HÉLICES:** En este campo se registrará toda la información relevante a las hélices. De la cantidad de motores instalados dependerá el número de columnas a utilizar.
 - 2.1. **FABRICANTE:** En este campo se registrará el Fabricante de las hélices
 - 2.2. **CERTIFICADO TIPO:** En este campo se registrará el número de certificado que le fue asignado al fabricante al momento de ser certificado de las hélices, y el cual deberá de cumplir en su totalidad.
 - 2.3. **MODELO:** En este campo se registrará el modelo de las hélices
 - 2.4. **SERIE:** En este campo se registrará el número de serie de las hélices
 - 2.5. **TIEMPO TOTAL ENTRE OVERHAULS (T.T.B.O.):** En este campo se registrará cantidad de tiempo (horas y tiempo calendario) entre repasos mayores. Será una cantidad determinada por el fabricante o por el personal encargado de realizar el repaso mayor.
 - 2.6. **TIEMPO TOTAL DESDE NUEVO (T.T.S.N.):** En este campo se registrará el tiempo de vuelo que tiene desde que salió de fábrica.
 - 2.7. **TIEMPO DESDE ÚLTIMO OVERHAUL (T.S.L.O.):** En este campo se registrará cantidad de tiempo desde el último repaso mayor.
 - 2.8. **ÚLTIMO OVERHAUL (DD/MM/AAAA):** Se registrará la fecha del último repaso mayor.
 - 2.9. **COMENTARIOS:** En este campo se agregarán comentarios de ser necesario

Sección E. Datos de los componentes de Vida limitada: Esta sección incluirá la información de los componentes de vida limitada instalados en la aeronave.



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

1. COMPONENTE: En esta sección estarán incluidos la compensación de brújula, calibración de altímetros, calibración del transponder, baterías ELT, prueba ELT, radio altímetro, chalecos salvavidas, botes salvavidas, extintores, sistema de oxígeno, sistema de oxígeno portátil, botiquín de primeros auxilios, equipo de emergencias médicas, baterías, lámparas de emergencia, cinturones de seguridad, megáfonos, kit de supervivencia. En cada uno se deberá de incluir (cuando aplique) la empresa certificadora, la fecha de vencimiento, el intervalo para el cual está certificada, el fabricante, PN, SN y la cantidad de ítems instalados.
11. CODIGOS: En este campo se incluirá información sobre el ELT Código ELT y Código Hexadecimal.
12. COMENTARIOS: En este campo se agregarán comentarios de ser necesario

Sección F. Datos de los componentes básicos de los motores: Esta sección incluirá la información de los componentes básicos del (los) motor(es).

1. COMPONENTE: En esta sección estarán incluidos, Carburador/injector, Generador/Alternador Magneto Izquierdo, Magneto Derecho, Arrancador, Bomba de combustible, Bomba Hidráulica, Bomba de Vacío, TurboCharger, Wastegate, FCU, Enfriador de aceite, Gobernador de Prop., Caja de Engranajes y Caja de Ignición. En cada uno se deberá de incluir (cuando aplique) el número de serie y número de parte o modelo.

Sección G. Documentación de soporte: Esta sección incluirá la documentación a presentar por el propietario de la aeronave. Esta deberá de estar lista y completa a la hora de realizar la inspección. La información contenida deberá de ser las últimas publicaciones aprobadas por el fabricante de la aeronave.

1. La documentación será la siguiente: Manual de vuelo, Manual de Peso y balance, Manual de mantenimiento, Manual de partes, Manual de mantenimiento del motor, Manual de partes del motor, Manual de overhaul del motor, Manual de overhaul Hélices, Guía de inspección, Programa de mantenimiento aprobado por la AAC. Si la aeronave cumple con un Certificado tipo se deberá de registrar el número de CT y el número de revisión. En la sección de comentarios se registrará cualquier discrepancia que se encuentre al momento de realizar la inspección. En la sección de comentarios se registrará cualquier discrepancia que se encuentre en cuanto al documento analizado.

Sección H. Sistema de registros: Al igual que la sección G "Documentación de soporte" esta sección se registrará la documentación técnica que sustentará la condición de aeronavegabilidad de la aeronave.

1. La documentación será la siguiente: Directivas de Aeronavegabilidad de Aeronave, Directivas de Aeronavegabilidad de Motor, Directivas de Aeronavegabilidad de Hélices, Directivas de Aeronavegabilidad de Componentes, Boletines de servicio aplicados, Trabajos de reparación mayores, Trabajos de reparación menores, Trabajos de Alteraciones mayores, Trabajos de Alteraciones menores, Trabajos de Modificaciones mayores, Trabajos de Modificaciones menores, Trabajos de pintura y tapicería, MEL (ítems diferidos), MEL (Actualizaciones de AD, SB etc.), Secuencia de mantenimiento en bitácora, Carta de Lubricación. En la sección de comentarios se registrará cualquier discrepancia que se encuentre en cuanto al documento analizado.

Sección I. Extensión TBO motores recíprocos operación privada (Tiempo Calendario / Horas): Esta sección será completada si su motor ha excedido el tiempo total entre overhaul (TBO) recomendado por el fabricante en esta sección estarán incluidos: fabricante, certificado tipo, tiempo total entre overhauls, horas y tiempo calendario de los motores.

Informe Técnico los elementos a completar son: ¿Se cumplieron las directivas de aeronavegabilidad aplicables al motor a la fecha de la solicitud de renovación del Certificado de Aeronavegabilidad?, ¿Se cumplió con proceso de preservación del motor de acuerdo con las recomendaciones del fabricante? Si el motor ha estado inactivo, ¿Se inspeccionó el filtro de aceite o de la pantalla de aceite por partículas magnéticas?, ¿Se realizó análisis de aceite y prueba de viscosidad?, ¿El resultado del análisis de aceite y prueba de viscosidad



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

es satisfactorio?, ¿Se inspeccionó el motor descartando corrosión?, ¿La verificación de compresión de los cilindros es satisfactoria de acuerdo con el manual de mantenimiento del fabricante?, ¿La verificación de compresión de los cilindros es satisfactoria de acuerdo con el manual de mantenimiento del fabricante? Se marcará si es satisfactorio, insatisfactorio o no aplica se incluirán observaciones si aplica.

Sección J. Declaración de certificación: Esta sección será utilizada por el personal que realizó revisión e inspección de la información declarada en las diferentes secciones de este formulario. Se previene en este acto que la información arriba mencionada muestra el estado real de la aeronave, caso contrario se procederá a tomar las medidas de sanción establecidas en la ley orgánica de aviación civil de El Salvador.

Nombre del TMA responsable de la información declarada en este formulario. Además, deberá de registrar el N° Licencia, Firma y Nombre del Operador u/o Taller al que pertenece el mecánico y numero de certificado.

Nombre de Auditor de Aseguramiento de la Calidad responsable de supervisar que toda la información declarada en este formulario fue verificada. Además, deberá de registrar el N° Licencia, Firma y Nombre del Operador u/o Taller al que pertenece el inspector y numero de certificado.