



# AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

## REPORTE DE LA CONDICION DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA

**INDICACIONES:** Complete el reporte de acuerdo con lo observado.

### Sección A. Datos Generales

1. Nombre:

2. Cargo:

3. Evaluación Originada por:

Operador Aeroportuario

Informe del Piloto

### Sección B. Asignación de la clave del estado de la pista (RWYCC)

Descriptor del estado de la superficie de la pista	SECA	MOJADA (Cualquier humedad visible)	MOJADA (pista "resbaladiza y mojada")	AGUA ESTANCADA
Espesor		Incluso hasta 3 mm de espesor		Más de 3 mm de espesor
<b>RWYCC</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Criterios de evaluación para bajar el número de clave				
Observación de deceleración O control direccional del avión	---	La desaceleración del frenado es normal para la fuerza de frenado aplicada a las ruedas Y el control direccional es normal.	La desaceleración del frenado se reduce de manera observable para la fuerza de frenado aplicada a las ruedas O el control direccional se reduce de manera observable.	La desaceleración del frenado O el control direccional es entre mediana y deficiente.
Informe del piloto sobre la eficacia de frenado en la pista	---	<b>BUENA</b>	<b>MEDIANA</b>	<b>MEDIANA A DEFICIENTE</b>

### Sección C. Sobre cálculo de la performance de la aeronave

1. Indicador de lugar del aeródromo	<input type="checkbox"/> MSLP	<input type="checkbox"/> MSSS	
2. Fecha (MMDD) y hora en UTC en que se terminó la medición:			
3. Número más bajo de designador de pista	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 15	
4. RWYCC para cada tercio de pista			
5. Porcentaje (%) de cobertura del contaminante para cada tercio de pista	1/3	2/3	3/3
6. Espesor (mm) de contaminante suelto para cada tercio de pista			
7. Descripción de la condición para cada tercio de pista			
8. Anchura de pista a la que se aplican las RWYCC si es inferior a la anchura publicada			

### Sección D. Sobre conciencia de la situación

1. Longitud de pista reducida si es inferior a la longitud publicada (m):	<input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI _____
2. Arena suelta en la pista:	<input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI _____
3. Estado de la calle de rodaje:	<input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI TWY(S): _____
	Obs.
4. Estado de la plataforma:	<input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI APRON: _____
	Obs.
5. Presencia de caucho en cada tercio (baja (b), moderada (m) e intensa (i))	<input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> i 1/3 <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> i 2/3 <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> i 3/3
6. Otras observaciones:	

Firma y Sello del Observador