



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

REPORTE DE LA CONDICION DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA

INDICACIONES: Complete el reporte de acuerdo con lo observado.

Sección A. Datos Generales

1. Nombre:

2. Cargo:

3. Evaluación Originada por:

Operador Aeroportuario

Informe del Piloto

Sección B. Asignación de la clave del estado de la pista (RWYCC)

Descriptor del estado de la superficie de la pista	SECA	MOJADA (Cualquier humedad visible)	MOJADA (pista "resbaladiza y mojada")	AGUA ESTANCADA
Espesor		Incluso hasta 3 mm de espesor		Más de 3 mm de espesor
RWYCC	6	5	3	2
Criterios de evaluación para bajar el número de clave				
Observación de deceleración O control direccional del avión	---	La desaceleración del frenado es normal para la fuerza de frenado aplicada a las ruedas Y el control direccional es normal.	La desaceleración del frenado se reduce de manera observable para la fuerza de frenado aplicada a las ruedas O el control direccional se reduce de manera observable.	La desaceleración del frenado O el control direccional es entre mediana y deficiente.
Informe del piloto sobre la eficacia de frenado en la pista	---	BUENA	MEDIANA	MEDIANA A DEFICIENTE

Sección C. Sobre cálculo de la performance de la aeronave

1. Indicador de lugar del aeródromo	<input type="checkbox"/> MSLP	<input type="checkbox"/> MSSS	
2. Fecha (MMDD) y hora en UTC en que se terminó la medición:			
3. Número más bajo de designador de pista	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 15	
4. RWYCC para cada tercio de pista			
5. Porcentaje (%) de cobertura del contaminante para cada tercio de pista	1/3	2/3	3/3
6. Espesor (mm) de contaminante suelto para cada tercio de pista			
7. Descripción de la condición para cada tercio de pista			
8. Anchura de pista a la que se aplican las RWYCC si es inferior a la anchura publicada			

Sección D. Sobre conciencia de la situación

1. Longitud de pista reducida si es inferior a la longitud publicada (m):	<input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI _____
2. Arena suelta en la pista:	<input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI _____
3. Estado de la calle de rodaje:	<input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI TWY(S): _____
	Obs.
4. Estado de la plataforma:	<input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI APRON: _____
	Obs.
5. Presencia de caucho en cada tercio (baja (b), moderada (m) e intensa (i))	<input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> i 1/3 <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> i 2/3 <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> m <input type="checkbox"/> i 3/3
6. Otras observaciones:	

Firma y Sello del Observador