



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4482, Fax: 2565-4483

LISTA DE EVALUACION DE UNA ESTACIÓN REPARADORA FAA FAR-145 O EQUIVALENTE PARA SER ACEPTADA

Sección A. Datos Generales.

1. Operador:

2. C.O (FAA):

2.1 Fecha de expiración:

3. Dirección:

4. Teléfono:

5. Fax:

6. Correo electrónico:

7. Nombre del representante legal:

Sección B. Nivel de cumplimiento.

Descripción	SI	NO	NA
Cumplimiento con FAR's 43 y 145 o equivalentes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se ha demostrado evidencia de la necesidad de obtener la aceptación?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acceso como AAC a las instalaciones satisfactorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Firma del Gerente responsable en el suplemento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ordenes de trabajo claras?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seguimiento a las Ordenes de trabajo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Datos aprobados disponibles y aplicados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Directivas de Aeronavegabilidad aplicadas en productos de acuerdo con su Certificado Tipo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Directivas de Aeronavegabilidad (Otros) aplicadas en productos (Otros) con Certificado Tipo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reparaciones mayores con datos aprobados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alteraciones mayores con datos aprobados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retorno a servicio de componentes realizado de forma completa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Forma-1 utilizada para la liberación a servicio de componentes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conocimiento de validez de certificado de aeronavegabilidad por parte del taller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retorno a servicio de aeronaves completa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reporte de defectos a la AAC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de monitoreo de calidad implementando?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Espacio adecuado para aeronaves en hangar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Control de mantenimiento contratado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Componentes de aeronaves usados cumplen con Suplemento AAC apartado 11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Factores Humanos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de Gestión de la seguridad Operacional	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de control sobre el uso de sustancias estupefacientes, enervantes y alcohol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OBSERVACIONES:

PROGRAMA DE VIGILANCIA DE LA FAA

Ultima auditoria de la FAA realizada a la Estación reparadora:

ESTATUS DEL SUPLEMENTO AAC:

El suplemento AAC para esta estación reparadora ha sido verificado y se encontró que cumple no cumple con lo propuesto en el Suplemento de muestra que esté contenido en el apéndice 1 de la circular de asesoramiento 145-10-01.



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4482, Fax: 2565-4483

Sección Estado de las No conformidades/ Discrepancias

1. Número de auditoria (SIAR):

RECOMENDACIÓN: Se considera que esta estación reparadora está en cumplimiento con el FAR parte 43/145 o su equivalente y las condiciones suplementarias de la AAC. No encontrando alguna No conformidad/Discrepancia relevante hasta este día. Por lo que se recomienda que la AAC acepte/mantenga el C.O de la estación reparadora.

Nombre del Inspector:

Fecha:

(dd/mmm/aaaa)

NO RECOMENDACIÓN:(Utilizada solo en caso que la organización sea poseedora de un C.O de la AAC)

Se considera que esta estación reparadora tiene una o más no conformidades/Discrepancias relevantes, detalladas en el reporte oficial y podría o está siendo sujeta a una acción de certificado por parte de la FAA. Por lo tanto, la AAC podría revisar el estatus de la aprobación otorgada.

Nombre del Inspector:

Fecha:

(dd/mmm/aaaa)