



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

LISTA DE CHEQUEO PARA EVALUACIÓN EFB

SECCIÓN A: Lista de Chequeo

Abreviaturas Utilizadas: S: Satisfactorio, N/S: No Satisfactorio, N/A: No Aplica

ITEM	ELEMENTO REVISADO	S	N/S	N/A	OPS	AIR	OBSERVACIÓN
Procedimientos de gestión del hardware							
1.	¿Existen procedimientos documentados para el control de la configuración hardware del EFB?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	¿Incluyen los procedimientos el mantenimiento del equipo EFB?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hardware							
3.	¿Ha certificado una los recursos del EFB instalado conforme a estándares de aviación aceptados durante la certificación de la aeronave, en el boletín de servicio del fabricante del equipo original o mediante un certificado de tipo suplementario (STC) de una tercera parte?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	¿Ha evaluado el explotador la utilización física del dispositivo en la cabina de vuelo para prever una estiba segura, garantizar la resistencia a los golpes (del dispositivo de montaje y del EFB en el caso del tipo instalado) y la seguridad y utilización en condiciones ambientales normales, incluidas turbulencias?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	¿Verificar que la pantalla del dispositivo EFB, puede ser leída en condiciones de vuelo de día y de noche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	¿El brillo y contraste de la pantalla son ajustables?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	¿El brillo de la pantalla es adecuado cuando se ajusta automáticamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	¿Ha certificado una los recursos del EFB instalado conforme a estándares de aviación aceptados durante la certificación de la aeronave, en el boletín de servicio del fabricante del equipo original o mediante un certificado de tipo suplementario (STC) de una tercera parte?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	¿Ha evaluado el explotador la utilización física del dispositivo en la cabina de vuelo para prever una estiba segura, garantizar la resistencia a los golpes (del dispositivo de montaje y del EFB en el caso del tipo instalado) y la seguridad y utilización en condiciones ambientales normales, incluidas turbulencias?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	¿Hay defectos de visualización tales como líneas irregulares que afectan la funcionalidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.	¿Los controles están debidamente marcados, para describir la función para la que está destinado?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.	¿La pantalla son visibles y legibles en todas las condiciones de iluminación de la cabina de vuelo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.	¿Están las áreas sensitivas al tacto, claramente indicadas en la pantalla táctil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Abreviaturas Utilizadas: S: Satisfactorio, N/S: No Satisfactorio, N/A: No Aplica

ITEM	ELEMENTO REVISADO	S	N/S	N/A	OPS	AIR	OBSERVACIÓN
14.	¿Se puede ingresar o seleccionar información en la pantalla táctil sin ocultar información crítica en la pantalla?	<input type="checkbox"/>					
15.	¿Es la pantalla táctil resistente al resquebrajamiento o cualquier otro daño que pueda ocurrir durante el uso y exposición normal del EFB?	<input type="checkbox"/>					
16.	¿Se pueden hacer las entradas al dispositivo EFB, rápidamente y con precisión, en cualquier entorno operacional? (Ej.: Turbulencia)	<input type="checkbox"/>					
17.	¿El dispositivo provee suficiente respuesta táctil en todas las condiciones ambientales? (por ejemplo, rango de temperatura, baja humedad, altitud, etc.)?	<input type="checkbox"/>					
18.	¿La probabilidad de activaciones múltiples o involuntarias de los controles esta minimizada?	<input type="checkbox"/>					
19.	¿El EFB iniciará en una configuración predeterminada?	<input type="checkbox"/>					
20.	¿El EFB puede ser reiniciado cuando es cortado el suministro eléctrico al dispositivo?	<input type="checkbox"/>					
21.	¿Funciona correctamente el EFB cuando se reinicia?	<input type="checkbox"/>					
22.	¿Todos los modos de falla son fáciles de ver e identificar?	<input type="checkbox"/>					
23.	¿El operador ha aportado evidencia de la prueba de interferencia electromagnética (EMC), si se utilizan dispositivos EFB portátiles?	<input type="checkbox"/>					
24.	¿El operador ha aportado evidencia de que el EFB continuará operando después de un evento de descompresión rápida?	<input type="checkbox"/>					
25.	¿Se han desarrollado procedimientos para determinar la degradación de la capacidad de la batería a lo largo de la vida útil del EFB?	<input type="checkbox"/>					
26.	¿Incluye la aprobación de aeronavegabilidad la conexión del EFB a los sistemas certificados de la aeronave?	<input type="checkbox"/>					
27.	¿Ha demostrado el explotador que si se conectan entre sí dos o más EFB en la cabina de vuelo dicha conexión no afecta negativamente a cada una de las plataformas EFB independientes?	<input type="checkbox"/>					

Instalación del Montaje

28.	¿Se ha aprobado la instalación del dispositivo de montaje de conformidad con el correspondiente reglamento de aeronavegabilidad?	<input type="checkbox"/>					
29.	¿Se ha verificado que no existen impedimentos mecánicos entre el EFB en su dispositivo de montaje y los controles de vuelo que puedan afectar a la libertad total de movimientos en cualquier condición operacional y que tampoco existen impedimentos debidos a otros equipos como hebillas, mangueras de oxígeno, etc.?	<input type="checkbox"/>					



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Abreviaturas Utilizadas: S: Satisfactorio, N/S: No Satisfactorio, N/A: No Aplica

ITEM	ELEMENTO REVISADO	S	N/S	N/A	OPS	AIR	OBSERVACIÓN
30.	¿Se confirma que la colocación del EFB en su dispositivo de montaje no bloquea las vías de entrada, salida y emergencia de la tripulación?	<input type="checkbox"/>					
31.	¿Se confirma que el EFB en su dispositivo de montaje no obstruye el acceso visual o físico a las pantallas y controles de la aeronave?	<input type="checkbox"/>					
32.	¿Minimiza la posición del EFB en su dispositivo de montaje los efectos de deslumbramientos y/o reflejos?	<input type="checkbox"/>					
33.	¿Permite el método de montaje del EFB un acceso fácil a sus controles y la visibilidad directa, sin obstáculos, de su pantalla?	<input type="checkbox"/>					
34.	¿Puede ajustar fácilmente la tripulación de vuelo la colocación del EFB en su dispositivo de montaje para evitar deslumbramientos y reflejos?	<input type="checkbox"/>					
35.	¿Permite la ubicación del EFB la circulación de un flujo de aire suficiente alrededor del equipo en caso de que sea necesario?	<input type="checkbox"/>					

Interfaz con el usuario

36.	¿Se encuentra disponible y presentada con claridad la información de la base de datos con respecto a la fecha de revisión, vigencia y vencimiento?	<input type="checkbox"/>					
37.	¿El dispositivo responde inmediatamente a las entradas del usuario?	<input type="checkbox"/>					
38.	¿La velocidad de procesamiento es siempre apropiada durante el uso en condiciones normales?	<input type="checkbox"/>					
39.	¿Los indicadores de ocupado o progreso son adecuados cuando el procesamiento se retrasa?	<input type="checkbox"/>					
40.	¿La interfaz con el usuario, incluyendo las funciones y la navegación, son consistentes en el EFB?	<input type="checkbox"/>					
41.	¿Toda la información que se necesita visualizar es de fácil acceso? ¿No hay información faltante o difícil de encontrar?	<input type="checkbox"/>					
42.	¿Las aplicaciones de uso frecuente y las funciones de tiempo crítico de acceso son fácilmente accesibles?	<input type="checkbox"/>					
43.	¿Hay procedimientos estándar para realizar acciones comunes?	<input type="checkbox"/>					
44.	¿Los indicadores y controles utilizados en el EFB son similares a través de las aplicaciones? ¿Los controles y elementos gráficos utilizados son un conjunto común?	<input type="checkbox"/>					
45.	¿Todos los colores se distinguen en las distintas condiciones de iluminación?	<input type="checkbox"/>					
46.	¿Se tiene establecido un código de colores secundario, que sombree o resalte la información importante cuando esta es presentada?	<input type="checkbox"/>					
47.	¿Los colores rojo y amarillo se usan apropiadamente sólo por las advertencias y precauciones?	<input type="checkbox"/>					
48.	¿El texto es fácil de leer?	<input type="checkbox"/>					



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Abreviaturas Utilizadas: S: Satisfactorio, N/S: No Satisfactorio, N/A: No Aplica

ITEM	ELEMENTO REVISADO	S	N/S	N/A	OPS	AIR	OBSERVACIÓN
49.	¿Los caracteres se destacan sobre el fondo de la pantalla?	<input type="checkbox"/>					
50.	¿Las mayúsculas y letra cursiva se utilizan con poca frecuencia?	<input type="checkbox"/>					
51.	¿El texto que se puede usar en condiciones de luz baja tiene un tamaño apropiado y es fácil de leer?	<input type="checkbox"/>					
52.	¿Es fácil de ampliar el texto o los gráficos cuando son demasiado pequeños?	<input type="checkbox"/>					
53.	¿Es fácil notar cuando la información está fuera de vista, puede ser fácilmente llevada a la vista?	<input type="checkbox"/>					
54.	¿El espaciado entre caracteres es apropiado?	<input type="checkbox"/>					
55.	¿La distancia vertical entre líneas es apropiada?	<input type="checkbox"/>					
56.	¿Los iconos y símbolos son legibles?	<input type="checkbox"/>					
57.	¿Las funciones de los iconos y símbolos son obvias?	<input type="checkbox"/>					
58.	¿Son los iconos y símbolos distinguibles unos de otros?	<input type="checkbox"/>					
59.	¿El significado de cada icono se explica por una etiqueta u otro medio?	<input type="checkbox"/>					
60.	¿Los iconos y símbolos de los EFB son consistentes con sus equivalentes en el papel?	<input type="checkbox"/>					
61.	¿Las alertas y recordatorios son implementadas de tal manera que no se conviertan en distracciones?	<input type="checkbox"/>					
62.	¿Es el mensaje de falla apropiado para la función del EFB que ha fallado?	<input type="checkbox"/>					
63.	¿Es fácil restablecer los parámetros a sus valores predeterminados cuando se han personalizado?	<input type="checkbox"/>					
64.	¿Está la personalización del EFB controlada, a través de un proceso de control administrativo?	<input type="checkbox"/>					
Procedimientos de gestión del software							
65.	¿Existen procedimientos documentados para controlar la configuración del software cargado y los derechos de acceso del software al EFB?	<input type="checkbox"/>					
66.	¿Existen controles adecuados para evitar la corrupción de los sistemas operativos, el software y las bases de datos?	<input type="checkbox"/>					
67.	¿Existen medidas de seguridad adecuadas para evitar la degradación del sistema, prevenir programas mal intencionado y los accesos no autorizados?	<input type="checkbox"/>					
68.	¿Se han definido procedimientos para el seguimiento de actualizaciones, fechas de expiración de las bases de datos?	<input type="checkbox"/>					
69.	¿Existen procedimientos documentados para gestionar la integridad de los datos?	<input type="checkbox"/>					
70.	Si se asigna equipo a la tripulación de vuelo ¿existe una política sobre el uso privado del mismo?	<input type="checkbox"/>					
Aplicaciones de software							



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Abreviaturas Utilizadas: S: Satisfactorio, N/S: No Satisfactorio, N/A: No Aplica

ITEM	ELEMENTO REVISADO	S	N/S	N/A	OPS	AIR	OBSERVACIÓN
71.	¿Se puede encontrar la información requerida de forma rápida y precisa en todas las aplicaciones de software del EFB?	<input type="checkbox"/>					
72.	¿La información dentro de las aplicaciones de software del EFB está organizada de manera consistente?	<input type="checkbox"/>					
73.	¿El diseño de la información es apropiado para todas las aplicaciones de software del EFB?	<input type="checkbox"/>					
74.	¿La información requerida es fácil de leer?	<input type="checkbox"/>					
75.	¿Se ha evaluado la aplicación software para confirmar que la información proporcionada al piloto es una representación verdadera y exacta de los documentos o cartas a las que sustituye?	<input type="checkbox"/>					
76.	¿Se ha evaluado la aplicación software para confirmar que las soluciones informáticas proporcionadas al piloto son verdaderas y exactas (por ejemplo, las relativas a la performance, la masa y centrado (M&B), etc.)?	<input type="checkbox"/>					
77.	¿Dispone la aplicación software de medidas de seguridad adecuadas para garantizar la integridad de los datos (por ejemplo, para prevenir la manipulación no autorizada)?	<input type="checkbox"/>					
78.	¿Proporciona, en general, el sistema EFB una interfaz de usuario consistente e intuitiva en cada una de las aplicaciones instaladas y entre ellas?	<input type="checkbox"/>					
79.	¿En caso de ser necesario, puede la tripulación de vuelo determinar fácilmente la validez y actualización de la aplicación software y de las bases de datos instaladas en el EFB?	<input type="checkbox"/>					
80.	¿Se ha evaluado el software para considerar aspectos relacionados con la interfaz ser humano-máquina (HMI) y con la carga de trabajo? (El software es de fácil uso para el usuario).	<input type="checkbox"/>					

Documentos electrónicos (si aplica)

81.	¿Es fácil encontrar la información que se necesita en un documento?	<input type="checkbox"/>					
82.	¿Es fácil saber cuáles documentos están abiertos?	<input type="checkbox"/>					
83.	¿Es fácil moverse entre documentos de forma rápida?	<input type="checkbox"/>					
84.	¿Es fácil indicar qué documento está actualmente a la vista?	<input type="checkbox"/>					
85.	¿Existe una lista de los documentos disponibles para elegir?	<input type="checkbox"/>					
86.	¿La función de búsqueda de documentos es apropiada?	<input type="checkbox"/>					
87.	¿Las tablas, especialmente aquellas complejas, son legibles y utilizables?	<input type="checkbox"/>					
88.	¿Son las figuras o graficas legibles y utilizables?	<input type="checkbox"/>					

Cartas Electrónicas (si aplica)



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Abreviaturas Utilizadas: S: Satisfactorio, N/S: No Satisfactorio, N/A: No Aplica

ITEM	ELEMENTO REVISADO	S	N/S	N/A	OPS	AIR	OBSERVACIÓN
89.	¿Hay una manera de preseleccionar las cartas específicas para facilitar el acceso durante el vuelo?	<input type="checkbox"/>					
90.	¿Hay más de una manera de buscar una carta?	<input type="checkbox"/>					
91.	¿Es fácil acceder a cartas cuando un cambio de último minuto es necesario?	<input type="checkbox"/>					
92.	¿Si la aplicación utiliza la ubicación de la aeronave para facilitar el acceso a la carta, está función es apropiada (es decir, aprobado por la certificación de la aeronave o explícitamente permitido por AC120-76)?	<input type="checkbox"/>					
93.	¿Es fácil reorganizar la pantalla, si esta función está disponible?	<input type="checkbox"/>					
94.	¿Existe una clara indicación cuando elementos de las cartas son suprimidos?	<input type="checkbox"/>					
95.	¿Las listas de chequeo normales están en un orden apropiado para su uso?	<input type="checkbox"/>					
96.	¿Se puede acceder a listas de chequeo individualmente para su revisión o referencia?	<input type="checkbox"/>					
97.	¿En condiciones de vuelo anormales, las listas de chequeo relevantes son de fácil acceso?	<input type="checkbox"/>					
98.	En condiciones de vuelo anormales, ¿el dispositivo indica, que listas de chequeo y/o elementos de la lista de verificación son requeridos y cuáles son opcionales?	<input type="checkbox"/>					
99.	¿Está claro dónde encontrar todas las listas de chequeo, ya sea en el EFB o en papel?	<input type="checkbox"/>					
100.	¿La ubicación del documento es establecida, cuando este es referenciado por una ECL?	<input type="checkbox"/>					
101.	¿Cada lista tiene un título constantemente visible que la diferencia de otras listas de chequeo?	<input type="checkbox"/>					
102.	¿Es fácil para seleccionar una lista de chequeo de un conjunto de listas abiertas?	<input type="checkbox"/>					
103.	¿Existe un recordatorio para revisar los ítems no cumplidos cuando se cierra una lista incompleta	<input type="checkbox"/>					
104.	¿Puede una lista incompleta ser cerrada después de reconocer que no se ha completado?	<input type="checkbox"/>					
105.	¿La ECL rechaza dos o más listas de verificación que se utilicen al mismo tiempo?	<input type="checkbox"/>					
106.	¿El progreso a través de la ECL es claro?	<input type="checkbox"/>					
107.	¿Es fácil restablecer las ECL para empezar de nuevo?	<input type="checkbox"/>					
108.	¿Las listas de chequeo proporcionan recordatorios, para tareas que requieren ser ejecutadas posteriormente?	<input type="checkbox"/>					
109.	¿Las listas de chequeo resaltan claramente las diferentes alternativas de decisión?	<input type="checkbox"/>					
110.	¿Se puede volver a la lista de chequeo a través de enlaces o información relacionada en un solo paso?	<input type="checkbox"/>					
111.	¿Hay un indicador de qué elemento de la lista de chequeo se está trabajando?	<input type="checkbox"/>					



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Abreviaturas Utilizadas: S: Satisfactorio, N/S: No Satisfactorio, N/A: No Aplica

ITEM	ELEMENTO REVISADO	S	N/S	N/A	OPS	AIR	OBSERVACIÓN
112.	¿En la lista de chequeo el elemento activo se indica claramente?	<input type="checkbox"/>					
113.	¿Puede el estado de un ítem ser cambiado fácilmente?	<input type="checkbox"/>					
114.	¿El siguiente ítem se activa automáticamente cuando el anterior sea completado?	<input type="checkbox"/>					
115.	¿Puede el elemento actual aplazarse sin ser completado?	<input type="checkbox"/>					
116.	¿Es fácil de ver otros ítems, incluso en una lista larga, sin cambiar el elemento activo?	<input type="checkbox"/>					
117.	¿Es fácil moverse entre los ítems dentro de una lista de chequeo?	<input type="checkbox"/>					
118.	¿El elemento activo cambiará al siguiente, después de que un ítem se ha completado?	<input type="checkbox"/>					
119.	¿Hay una clara indicación de que todos los elementos de la lista de control estén completos, cuando se haya terminado?	<input type="checkbox"/>					

Cálculos de performance (si aplica)

120.	¿El dispositivo identifica entradas con formato o de tipo incorrecto generando un mensaje de error apropiado?	<input type="checkbox"/>					
121.	¿El mensaje de error aclara el tipo y rango del dato esperado?	<input type="checkbox"/>					
122.	¿Las unidades para los datos de performance son claramente marcadas?	<input type="checkbox"/>					
123.	¿Las identificaciones utilizadas en el EFB coinciden con el idioma y tipo de nomenclatura de otros documentos del operador?	<input type="checkbox"/>					
124.	¿Está presente toda la información necesaria para una tarea determinada y es de fácil acceso?	<input type="checkbox"/>					
125.	¿Puede la tripulación modificar los cálculos de performance fácilmente, sobre todo cuando se hacen cambios de último minuto?	<input type="checkbox"/>					
126.	¿Los resultados de los cálculos de performance obsoletos son eliminados cuando se hacen modificaciones a los datos iniciales?	<input type="checkbox"/>					
127.	¿La pantalla y/o entrenamiento de la tripulación brindan información a la tripulación sobre los supuestos en los que se basan los cálculos?	<input type="checkbox"/>					
128.	¿Las tripulaciones son entrenadas para identificar y revisar los valores predeterminados y suposiciones sobre el estado de la aeronave o de las condiciones ambientales?	<input type="checkbox"/>					
129.	¿Los supuestos acerca de cualquier cálculo son tan claros para los pilotos, como lo es la información de una carta tabulada?	<input type="checkbox"/>					

Gestión del EFB

130.	¿Existe en servicio un sistema de gestión del EFB?	<input type="checkbox"/>					
131.	¿Hay alguna persona en la estructura de gestión del explotador que tenga una visión completa del	<input type="checkbox"/>					



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Abreviaturas Utilizadas: S: Satisfactorio, N/S: No Satisfactorio, N/A: No Aplica

ITEM	ELEMENTO REVISADO	S	N/S	N/A	OPS	AIR	OBSERVACIÓN
	sistema del EFB y responsabilidades en la estructura de gestión del explotador?						
132.	¿Están la autoridad y las responsabilidades de esta persona claramente definidas en el sistema de gestión del EFB?	<input type="checkbox"/>					
133.	¿Se han asignado recursos adecuados para la gestión del EFB?	<input type="checkbox"/>					
134.	¿Están claramente definidas las responsabilidades de terceros (por ejemplo, vendedor del software)?	<input type="checkbox"/>					
Procedimientos de la tripulación							
135.	¿Existe una clara descripción del sistema, su filosofía y limitaciones operacionales?	<input type="checkbox"/>					
136.	¿Están los requisitos de disponibilidad del EFB incluidos en el manual de operaciones y/o forman parte de la lista de equipo mínimo (MEL)?	<input type="checkbox"/>					
137.	¿Se han integrado los procedimientos de la tripulación sobre el funcionamiento del EFB en el manual de operaciones existente?	<input type="checkbox"/>					
138.	¿Realiza la tripulación las comprobaciones cruzadas adecuadas de datos críticos para la seguridad operacional (por ejemplo, de cálculos de performance o de masa y centrado (M&B))?	<input type="checkbox"/>					
139.	¿Identifican los procedimientos, cuál es la fuente de información primaria cuando un EFB genera información similar a la de sistemas existentes en la cabina de vuelo?	<input type="checkbox"/>					
140.	¿Existen procedimientos en caso de que la información del EFB no concuerde con la de otras fuentes de información de la cabina de vuelo o si habiendo más de un EFB los datos de los mismos difieren?	<input type="checkbox"/>					
141.	¿Existen procedimientos que especifiquen las medidas que deben tomarse si las aplicaciones o las bases de datos EFB no están actualizadas?	<input type="checkbox"/>					
142.	¿Existen procedimientos para evitar que las tripulaciones utilicen información errónea?	<input type="checkbox"/>					
143.	¿Existen un sistema que notifique las fallas del sistema?	<input type="checkbox"/>					
144.	¿Se han diseñado procedimientos operacionales de la tripulación para mitigar y/o controlar la carga de trabajo adicional debida al uso del EFB?	<input type="checkbox"/>					
145.	¿Existen procedimientos para informar al personal encargado del mantenimiento y las tripulaciones de vuelo sobre una falla del EFB, incluidas los pasos a seguir para su aislamiento hasta la adopción de medidas correctoras?	<input type="checkbox"/>					

Evaluación de riesgos del EFB



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Abreviaturas Utilizadas: S: Satisfactorio, N/S: No Satisfactorio, N/A: No Aplica

ITEM	ELEMENTO REVISADO	S	N/S	N/A	OPS	AIR	OBSERVACIÓN
146.	¿Se ha realizado una evaluación de riesgos del EFB?	<input type="checkbox"/>					
147.	¿Existen procedimientos/orientaciones en caso de pérdida de datos y de identificación de resultados corruptos o erróneos?	<input type="checkbox"/>					
148.	¿Existen procedimientos de contingencia en caso de una falla total o parcial del EFB?	<input type="checkbox"/>					
149.	¿Existe un procedimiento en caso de falla de una configuración de EFB doble (por ejemplo, utilización de una lista de verificación en papel o un tercer EFB)?	<input type="checkbox"/>					
150.	¿Se ha incorporado en el manual de operaciones los requisitos de despacho de EFB (por ejemplo, un número mínimo de EFB a bordo)?	<input type="checkbox"/>					
151.	¿Se ha previsto y publicado una MEL o procedimientos para el caso de falla del EFB?	<input type="checkbox"/>					

Instrucción

152.	¿Es el material de instrucción adecuado para el equipo EFB y los procedimientos publicados?	<input type="checkbox"/>					
153.	¿Incluye la instrucción las consideraciones enumeradas en la sección de procedimientos y entrenamiento de este documento ¿Instrucción de la tripulación de vuelo?	<input type="checkbox"/>					

SECCION B: Resumen

1. observaciones

A continuación, indique el número y comentario correspondiente, que fue marcada como "No Satisfactorio".

2. Nombre y firma
