



FORMATO PARA EL INFORME DE EVALUACIÓN

SECCIÓN A: Lista de Chequeo

ABREVIATURAS UTILIZADAS: S: Satisfactorio, N/S: No Satisfactorio, N/A: No Aplica

ITEM	ELEMENTO REVISADO	S	N/S	N/A	OPS	AIR	OBSERVACIÓN
1.	Identificación y clasificación de los dispositivos EFB por marca, modelo y marca y modelo de aeronave.	<input type="checkbox"/>					
2.	Nombre del fabricante, número de modelo y evaluación del sistema de montaje.	<input type="checkbox"/>					
3.	Evaluación de la idoneidad de la ubicación y lugar de almacenamiento del EFB.	<input type="checkbox"/>					
4.	Evaluación de la Iluminación y reflexión de la pantalla del EFB.	<input type="checkbox"/>					
5.	Evaluación de la idoneidad de los todos los procedimientos para el uso EFB durante todas las fases del vuelo. (Según la clasificación del EFB).	<input type="checkbox"/>					
6.	Evaluación de la idoneidad de los procedimientos a seguir cuando una unidad falla y cuando ambas unidades fallan, verificando que se hayan incluido métodos alternativos de acceso a los datos o información.	<input type="checkbox"/>					
7.	Verificar el proceso de revisión o método que garantiza la exactitud de la base de datos y su vigencia.	<input type="checkbox"/>					
8.	Evaluar que el personal haya recibido el entrenamiento en EFB y la efectividad de dicho entrenamiento.	<input type="checkbox"/>					
9.	Evaluar la facilidad de uso de cada aplicación (por ejemplo): Idoneidad funcional de los documentos electrónicos; Idoneidad funcional de las aplicaciones de performance, Peso y Balance, y cálculo de velocidades de referencia Idoneidad funcional de cartas electrónicas.	<input type="checkbox"/>					
10.	Evaluar la habilidad de uso de múltiples aplicaciones al mismo tiempo.	<input type="checkbox"/>					
11.	Evaluación de la carga de trabajo de la tripulación, la vigencia en el entrenamiento y la habilidad en el uso del EFB.	<input type="checkbox"/>					
12.	Evaluación de la eficiencia de los procedimientos establecidos para, la actualización de las aplicaciones y el control de cambios en la configuración del EFB de la aeronave.	<input type="checkbox"/>					
13.	Evaluar cuando y como están siendo recibidos y resueltos los reportes de falla o anomalías respecto al EFB.	<input type="checkbox"/>					



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR
Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

SECCION B: Resumen

1. observaciones

2. Nombre y firma