



TEL.(503) 2375 – 2290
2375 – 2348
2375 – 2425
2375 – 2440

AFS: MSLPYOYX

E-Mail: oficiales.ais@cepa.gob.sv

REPÚBLICA DE EL SALVADOR
COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL SALVADOR
SAN ÓSCAR ARNULFO ROMERO Y GALDÁMEZ
SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AIC
Serie A

02/23
08 MAY

Modificación de línea de rodaje de aeronaves hacia plataforma norte (posiciones 1, 2 y 3)

A partir de las 10:00 horas locales del día 09 de mayo de 2023 y hasta las 13:00 horas locales del día 23 de mayo de 2023, se estará utilizando línea guía provisional de rodaje para aeronaves que ingresen o abandonen plataforma norte (posiciones 1, 2 y 3), como medida de mitigación se estará implementando servicio de guía para aeronaves en tierra (follow me truck) por lo que deberán seguir las instrucciones brindadas por el controlador de tránsito aéreo.

- a) Controlador de tránsito aéreo (superficie) notificará al piloto que su ingreso o salida de plataforma norte se utilizará vehículo guía (follow me Truck) y deberá seguir la línea que el vehículo le estará indicando.
- b) El oficial de rampa a bordo del vehículo guía al tener a la vista la aeronave iniciará el desplazamiento a una velocidad no mayor a 30 kilómetros por hora. Al alcanzar los puntos de la línea guía antiguos el vehículo guía, se desplazará hacia la calle perimetral o calle de servicio para dejar libre el rodaje de la aeronave.

NOTA: si el piloto no siguiera la línea guía trazada provisionalmente el oficial de rampa a bordo del vehículo efectuara señales de detener la aeronave en su traslado y se coordinara que la aeronave sea remolcada, en todo momento se debe generar las condiciones seguras para la operación.

Ver el siguiente diagrama.



TEL.(503) 2375 – 2290
2375 – 2348
2375 – 2425
2375 – 2440

AFS: MSLPYOYX

E-Mail: oficiales.ais@cepa.gob.sv

REPUBLIC OF EL SALVADOR
COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
EL SALVADOR INTERNATIONAL AIRPORT
SAN ÓSCAR ARNULFO ROMERO Y GALDÁMEZ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

AIC
Series A

02/23
08 MAY

Modification of aircraft taxi guide line to the north apron (aircraft stands 1, 2, and 3)

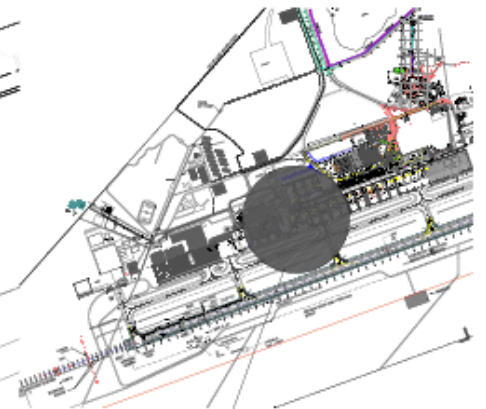
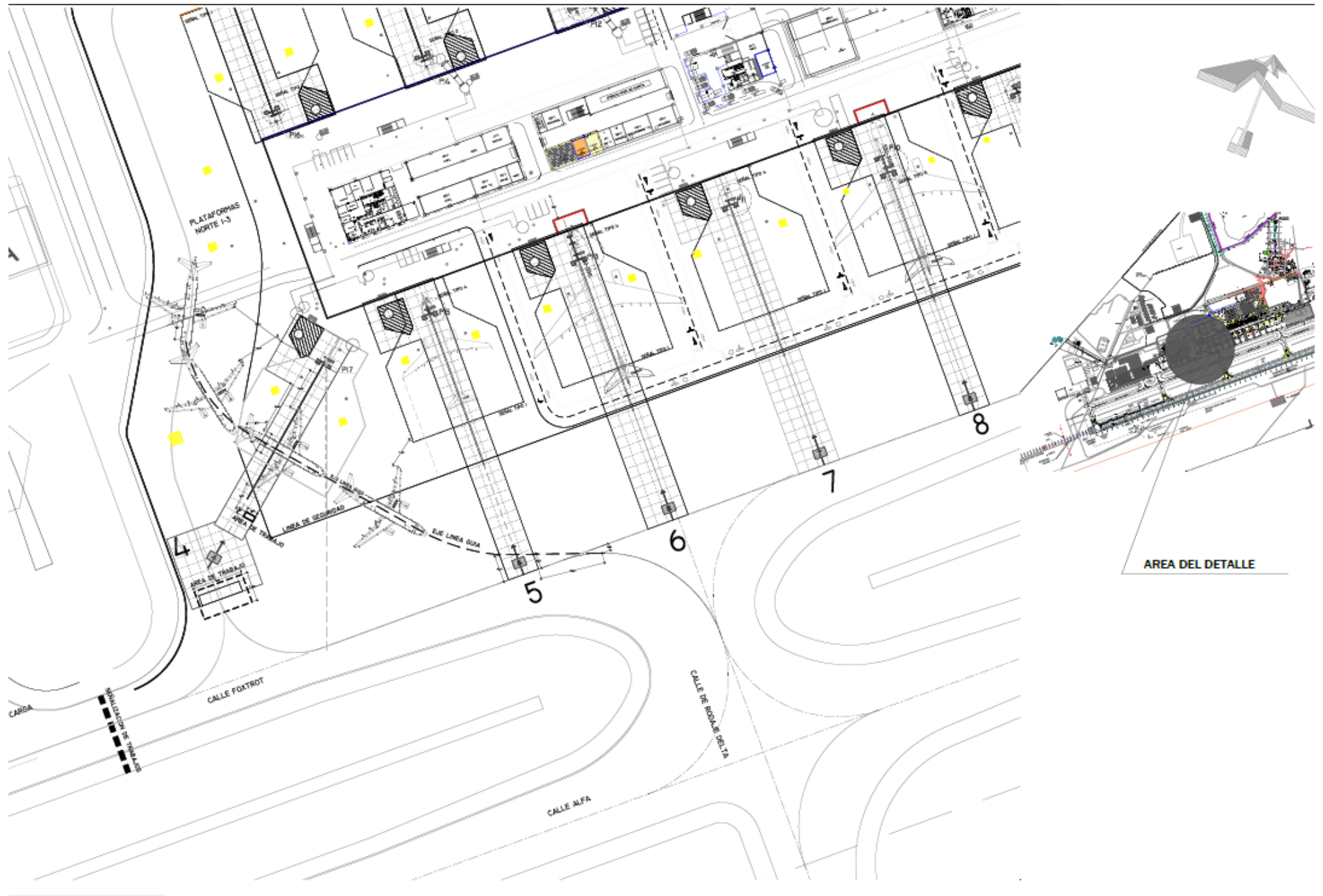
From 10:00 hours local time on May 9th, 2023, until 13:00 hours local time on May 23rd, 2023, a provisional taxi guide line will be used for aircraft entering or leaving the north platform (aircraft stands 1, 2, and 3) as a mitigation measure ground guidance service (follow me truck) will also be implemented, and pilots must follow the instructions provided by the air traffic controller.

a) The air traffic controller (ground) will notify the pilot that a follow me truck will be used for their entry or exit from the north platform, and they must follow the line indicated by the vehicle.

b) The ramp officer on board the follow me truck will start moving at a speed not exceeding 30 kilometers per hour when they see the aircraft. Upon reaching the old taxi guide line points, the follow me truck will move towards the perimeter road or service road to clear the taxiway for the aircraft.

NOTE: If the pilot does not follow the provisional taxi guide line, the ramp officer on board the vehicle will signal the aircraft to stop, and coordination will be made to have the aircraft towed. Safe operation conditions must be maintained at all times.

See the following diagram.



AREA DEL DETALLE