



**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL  
DE EL SALVADOR**

**REPORTE DE INSPECCIÓN PARA LA INCORPORACIÓN DE UNA  
AERONAVE A LA FLOTA**

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| ARRENDAMIENTO <input type="checkbox"/>   | FLETAMIENTO <input type="checkbox"/>   | INTERCAMBIO <input type="checkbox"/>                            | PERMANENTE <input type="checkbox"/>    |
| AERONAVE:  | LOCALIZACIÓN:  | EMPRESA:  |  |
| CONTACTO:<br>TELF:   | AUDITOR:   | FECHA:<br>DÍA                      MES                      AÑO |  |
| FABRICANTE:  | MODELO:  | SERIE NÚMERO:   |  |
| LÍNEA NÚMERO:  | FECHA DE FABRICACIÓN:<br>DÍA                      MES                      AÑO | OTROS:  |  |
| MATRÍCULA ACTUAL:  | PAÍS:  |   |  |
| CERTIFICADO TIPO:  | ESTANDAR DE FABRICACIÓN:   |   |  |
| MATRÍCULA PREVIA:  | PAÍS:  |   |  |
| Tiempo total:<br>Horas   | Ciclos totales:  | Fecha de los datos:   |  |
| Tiempo al último Servicio C:<br>Horas  | Ciclos al último Servicio C:<br>Ciclos   | Tiempo al último Servicio D:<br>Horas                           | Ciclos al último Servicio D:<br>Ciclos |
| Modelo de los motores  | Modelo de los motores  |   |  |
| Número de serie del motor 1  | Número de serie del motor 2  | Número de serie del motor 3                                     | Número de serie del motor 4            |
| Tiempo total del motor 1   | Tiempo total del motor 2   | Tiempo total del motor 3  | Tiempo total del motor 4               |
| <b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EN GENERAL</b>                                    |  |   |  |
| Dueño del Programa de Mantenimiento:<br>Operador                               |  | Autoridad que aprobó el Programa:                               |  |
| Estación de Reparación que suministra los Servicios: _____ Aprobada: _____     |  |   |  |
|  | <b>SI</b>  | <b>NO</b>   |  |
| Programa de Mantenimiento Controlado por Confiabilidad                         |  |   |  |
| Operador Aprobado para escalación de Componentes                               |  |   |  |
| Operador Aprobado para escalación de Servicios                                 |  |   |  |
| Tiene el operador tarjetas de componentes controlados                          |  |   |  |
| Tiene un sistema aprobado para diferidos por MEL/CDL                           |  |   |  |
| Tiene el operador un sistema para diferir artículos no incluidos en el MEL/CDL |  |   |  |



**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL  
DE EL SALVADOR**

**REPORTE DE INSPECCIÓN PARA LA INCORPORACIÓN DE UNA  
AERONAVE A LA FLOTA**

**DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN**

| SERVICIO | FECHA CALENDARIO | HORAS | CICLOS | NÚMEROS DE FASES |
|----------|------------------|-------|--------|------------------|
|          |                  |       |        |                  |
|          |                  |       |        |                  |
|          |                  |       |        |                  |

Verificación de pre-vuelo:

Chequeo en Tránsito:

**ESTADO DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO**

| ULTIMOS 3 SERVICIOS | FASE | FECHA | TAT DEL A/C | TAC DEL A/C |
|---------------------|------|-------|-------------|-------------|
| Próximo             |      |       |             |             |
| Último              |      |       |             |             |

Remanente: \_\_\_\_\_ Horas: \_\_\_\_\_ Ciclos: \_\_\_\_\_ Días

|         |  |  |  |  |
|---------|--|--|--|--|
| Próximo |  |  |  |  |
| Último  |  |  |  |  |

Remanente: \_\_\_\_\_ Horas: \_\_\_\_\_ Ciclos: \_\_\_\_\_ Días

|         |  |  |  |  |
|---------|--|--|--|--|
| Próximo |  |  |  |  |
| Último  |  |  |  |  |

Remanente: \_\_\_\_\_ Horas: \_\_\_\_\_ Ciclos: \_\_\_\_\_ Días

**OBSERVACIONES:**

|  |                  |                  |
|--|------------------|------------------|
| Fecha de la última prueba del ATC Transponder        | 1<br>día mes año | 2<br>día mes año |
| Fecha de la última prueba del Sistema Pitot estático | 1<br>día mes año | 2<br>día mes año |
| Fecha de la última prueba del altímetro              | 1<br>día mes año | 2<br>día mes Año |
| Fecha de la última revisión de la grabadora de vuelo | día mes Año      |                  |
| Fecha del último Peso y Balance                      | día mes Año      |                  |



**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL  
DE EL SALVADOR**

**REPORTE DE INSPECCIÓN PARA LA INCORPORACIÓN DE UNA  
AERONAVE A LA FLOTA**

**DOCUMENTOS Y REGISTROS DE MANTENIMIENTO**

**REVISADO**

|  |  |
|--|--|
| Certificado de Aeronavegabilidad   |  |
| Certificado de aeronavegabilidad de Exportación  |  |
| Certificado de Aeronavegabilidad de Exportación Original   |  |
| Programa de mantenimiento e inspección del operador  |  |
| Bitácora técnica actual de la aeronave   |  |
| Bitácora de vuelo  |  |
| Bitácora actual de motor   |  |
| Estado de componentes con vida limitada o controlada   |  |
| Lista de Estado de Directivas de Aeronavegabilidad   |  |
| Lista de Equipos y Registros de Peso y Balance de la aeronave (actualizada)  |  |
| Registros de Alteraciones mayores y Reparaciones mayores (que incluyan STCs, FAA 337 o equivalente, Órdenes de Ingeniería) |  |
| Lista de incorporación de Boletines de Servicio y Cartas a todos los operadores  |  |
| Registros de servicios y de estado de inspección   |  |
| Esquema de Configuración Interior LOPA   |  |
| Lista de Artículos Diferidos   |  |

**MANUALES DE LA AERONAVE**

| MANUAL   | REVISIÓN | MICROFILM | HARD COPY |
|--|----------|-----------|-----------|
| Manual de Vuelo Aprobado                               |          |           |           |
| Manual de operaciones de vuelo de la aeronave          |          |           |           |
| Manual de peso y balance                               |          |           |           |
| Manual de abastecimiento de combustible de la aeronave |          |           |           |
| Manual de Mantenimiento de la Aeronave                 |          |           |           |
| Manual de reportes de fallas FRM                       |          |           |           |
| Manual de aislamiento de fallas FIM                    |          |           |           |
| Catálogo ilustrado de partes IPC                       |          |           |           |
| Manual de Vuelo Aprobado                               |          |           |           |
| Manual de reparaciones estructurales SRM               |          |           |           |
| Manual de alambrado eléctricos WDM                     |          |           |           |
| Manual de prácticas de alambrado                       |          |           |           |
| Manual de EITE   |          |           |           |
| Manual de NDT  |          |           |           |



**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL  
DE EL SALVADOR**

**REPORTE DE INSPECCIÓN PARA LA INCOPORACIÓN DE UNA  
AERONAVE A LA FLOTA**

**MANUALES DE LA AERONAVE**

| MANUAL                                 | REVISIÓN | MICROFILM | HARD COPY |
|--|----------|-----------|-----------|
| Manual de prevención de corrosión      |          |           |           |
| Manual de mantenimiento de componentes |          |           |           |
| Manual de mantenimiento del motor      |          |           |           |
| Catálogo ilustrado de partes del motor |          |           |           |
| Manual de Repaso mayor del motor       |          |           |           |
| Lista de Equipo Mínimo MEL             |          |           |           |
| Manual de prevención de corrosión      |          |           |           |
|  |          |           |           |
|  |          |           |           |

**LANDING GEAR**

| <b>PRINCIPAL IZQUIERDO</b>                    | Serie número:                | Parte número:                                |
|---|------------------------------|--|
| Fecha del último repaso mayor:<br>Día mes año | Tiempo total<br>ciclos horas | Tiempo remanente para repaso<br>ciclos horas |
| <b>PRINCIPAL DERECHO</b>                      | Serie número:                | Parte número:                                |
| Fecha del último repaso mayor:<br>Día mes año | Tiempo total<br>ciclos horas | Tiempo remanente para repaso<br>ciclos horas |
| <b>TREN DE NARIZ</b>                          | Serie número:                | Parte número:                                |
| Fecha del último repaso mayor:<br>Día mes año | Tiempo total<br>ciclos horas | Tiempo remanente para repaso<br>ciclos horas |

**MOTORES**

| <b>MOTOR 1.</b>            | Serie número:                               | Programa de mantenimiento:<br>HT____ OC ____ CM____ |
|----------------------------|---|---|
| Último HSI<br>ciclos horas | Último mantenimiento pesado<br>ciclos horas | Última visita al taller<br>ciclos horas             |
| <b>MOTOR 2.</b>            | Serie número:                               | Programa de mantenimiento:<br>HT____ OC ____ CM____ |
| Último HSI<br>ciclos horas | Último mantenimiento pesado<br>ciclos horas | Última visita al taller<br>ciclos horas             |
| <b>MOTOR 3.</b>            | Serie número:                               | Programa de mantenimiento:<br>HT____ OC ____ CM____ |
| Último HSI<br>ciclos horas | Último mantenimiento pesado<br>ciclos horas | Última visita al taller<br>ciclos horas             |
| <b>MOTOR 4.</b>            | Serie número:                               | Programa de mantenimiento:<br>HT____ OC ____ CM____ |
| Último HSI<br>ciclos horas | Último mantenimiento pesado<br>ciclos horas | Última visita al taller<br>ciclos horas             |



**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL  
DE EL SALVADOR**

**REPORTE DE INSPECCIÓN PARA LA INCOPORACIÓN DE UNA  
AERONAVE A LA FLOTA**

**HELICE**

|  |  |  |
|--|--|--|
| MARCA  | MODELO                                 | Serie número                                       |
| Tiempo Total   | Ciclos Totales                         | Tiempo entre Repasos mayores                       |
| Programa de mantenimiento:<br>HT _____ OC _____ CM _____ | Último HSI<br>ciclos _____ horas _____ | Última Visita a taller<br>ciclos _____ horas _____ |
| Último repaso mayor<br>ciclos _____ horas _____          |  |  |

**PESO Y BALANCE**

|                               |      |      |
|-------------------------------|------|------|
| Ha sido incrementado el G.W.: | De   | A    |
| HT _____ NO _____             | MTGW | MTGW |

Esto fue autorizado por documento:

Existen balastros fijos en el avión:

| PESO                             | LOCALIZACIÓN |
|----------------------------------|--------------|
| Peso Bruto Máximo de Despegue    | MTOGW        |
| Peso Máximo de Taxeo             | MTW          |
| Peso Máximo de Aterrizaje        | MLW          |
| Peso Vacío de Fabricante         | MEW          |
| Peso Máximo con cero combustible | MZFW         |
| Carga Pagada                     |              |
|                                  |              |
|                                  |              |

**AVIÓNICA**

| EQUIPO  | FABRICANTE | INSTALADO |
|---|------------|-----------|
| DIGITAL FLIGHT DATA RECORDER                    |            |           |
| WINSHEAR SYSTEM                                 |            |           |
| TRAFFIC ALERT/COLLISION AVOIDANCE COMPUTER TCAS |            |           |
|   |            |           |
|   |            |           |
|   |            |           |