

<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Ante un cuadro de intoxicación por alimento se debe:	3	Recostar a la persona	Mantener a la persona tranquila	Provocar el vomito
Un signo de shock se reconoce por:	3	Piel fría y sudoración	Rostro pálido	ambas son correctas
la maniobra de Heimlich se utiliza en caso de:	1	Asfixia por obstrucción	intoxicación	Paro respiratorio
A una persona que ha sufrido un desmayo se debe:	2	Dejar a la persona quieta hasta que la atienda un medico	Acostarla utilizando el tratamiento de shock	ninguna de las anteriores
El tratamiento de shock consiste en:	2	Acostarlas con las piernas a un nivel más bajo que la cabeza	Acostarla con las piernas a un nivel más alto que la cabeza	dar RCP a la persona
El único switch en la cabina de pasajeros que tiene prioridad sobre la cabina de mando es:	1	Luces de emergencia	Timbre de llamada a tripulantes	Switch de servicio en tierra
¿Cual es la razón primordial, por lo cual es requerida la presencia de los tripulantes de cabina en los vuelos de transporte comercial de pasajeros?	3	Para ofrecer comodidad, alimentos, bebidas y licores a los pasajeros	Para atender a los pilotos y a los pasajeros en sus necesidades básicas	Para garantizar la mayor seguridad a los pasajeros y tripulantes durante todo el vuelo



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
¿Miembro de la tripulación significa?	3	cada miembro de la tripulación de vuelo o de la tripulación de cabina	Persona titular de una licencia emitida por la AAC	Persona que el explotador asigna obligaciones que ha de cumplir abordo de una aeronave durante el tiempo de vuelo
Un fuego clase A, es producido por:	2	Gasolina, aceite, químicos:	Papel, madera, tela	Electricidad
Un fuego clase B es producido por:	3	ácidos	Electricidad	líquidos inflamables
¿En cuales vuelos son requeridos chalecos salvavidas para cada pasajero y tripulante, botes salvavidas y luces pirotécnicas?	1	En aquellos que se sobrevuelen 50 MN o más sobre agua	En aquellos que se sobrevuelen 30MN o más sobre agua	En aquellos que se sobrevuelen 100MN o más sobre agua
según las limitaciones de tiempo de servicio para tripulantes de cabina, el tiempo máximo para una tripulación de más de tres tripulantes en 24 horas es de:	2	10 horas (hours)	14 horas (hours)	16 horas (hours)
La siguiente definición: Todo objeto o sustancia que, cuando se transporte por vía aérea puede constituir un riesgo importante para la salud, la seguridad o la propiedad, corresponde a:	2	productos orgánicos	mercancías peligrosas	Carga facturada



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
El termino ABP se refiere a:	3	La clave para indicar a los tripulantes que se tiene un caso de secuestro o de interferencia ilícita	Los pasajeros que necesitan asistencia en una evacuación	Los pasajeros que pueden brindar ayuda en las salidas de emergencia en caso de evacuación
Si un avión que vuela a 35,000 pies sufre una descompresión rápida, el tiempo útil de conciencia es el de aproximadamente:	3	1 minuto	15 a 20 segundos	20 a 30 segundos
Si durante una inspección previa al vuelo, se detecta que la luz ámbar del calentador de agua de un lavatorio está apagada, estando el switch en posición ON, probablemente:	3	Se descargó el extintor	Es una condición normal	Hubo un corto circuito
Los fuegos de tipo B se pueden combatir con extintores:	2	Agua	Halon	Ambos
Los fuegos de tipo A se pueden combatir con extintores:	3	Agua	halon	Ambos
Las luces de emergencia se iluminarán automáticamente en caso de:	2	Impacto	Perdida de energía	Activarlas desde la cabina de mando
El APU suministra al avión:	3	Electricidad	Aire acondicionado	Electricidad, aire comprimido, y aire acondicionado en tierra



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
De acuerdo a las regulaciones de la AAC, los miembros de la tripulación no podrán ejercer funciones en su posición, si han ingerido cualquier tipo de bebida alcohólica o este bajo los efectos de cualquier otra droga en un lapso de ----- horas previo al vuelo	2	12 horas (hours)	8 horas (hours)	15 horas (hours)
La efectividad y seguridad en los casos de emergencia depende de:	2	Seguir las instrucciones del capitán	Conocimiento de los procedimientos de emergencia y del uso correcto del equipo de emergencia	Seguir las instrucciones del jefe de cabina
En el retro empuje los toboganes deben estar:	2	Desarmados	Armados	Standby
Para poder operar las luces de emergencia desde la cabina de pasajeros, el interruptor en la cabina de mando debe estar:	3	ON	Standby	No afecta su posición
Ante la presencia de humo severo en la cabina:	1	El humo tiende a subir, por lo que los pasajeros deben buscar el nivel más bajo	El humo tiende a bajar, por lo que los pasajeros deben buscar el nivel más alto	se debe utilizar las botellas de oxígeno
Si ha buceado y debe efectuar un vuelo a más de 8,000 pies de altitud de cabina, deberá esperar:	3	12 horas (hours)	10 días(days)	24 horas (hours)
¿De cuál de estas condiciones resulta la hipoxia?	2	Excesivo oxígeno en la corriente sanguínea	Insuficiente oxígeno llegando al cerebro	excesivo dióxido de carbono en la corriente sanguínea

<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
El concepto de: cabina estéril, tiene como finalidad:	1	Máxima concentración de la tripulación de vuelo	Máximo confort para pasajeros	Mejor servicio de cabina
Inmediatamente después de una descompresión rápida, la tripulación de vuelo ejecutara:	1	Un descenso de emergencia	Un anuncio a los pasajeros	Inspeccionar la cabina
En caso de una descompresión rápida, lo primero que se debe hacer es:	2	Asistir a los pasajeros con las mascararas	Ponerse la máscara de oxígeno más cercana	Hacer una inspección de cabina
Si la cabina de pasajeros se llena de humo denso, la tripulación de vuelo ejecutara:	1	Un descenso de emergencia	Una despresurización de cabina	Ambas
Los megáfonos requeridos a bordo van de acuerdo al número de:	1	Asientos	Pasajeros	Ambos
Si en el avión se requiere un solo megáfono, este será ubicado:	2	Adelante	atrás	No es relevante su posición
¿Cuántos extintores Halon son requeridos a bordo de un avión con capacidad de 0 a 60 asientos?	1	2	3	4
La duración y el alcance de un ELT al ser activado es de:	3	24 horas y 100MN	72 horas Y 200 MN	48 horas y 200 MN
Cuantos botiquines son requeridos a bordo de una aeronave con capacidad para 99 pasajeros	3	1	3	2

<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
la cabina de pasajeros es de tipo A, esto quiere decir que:	3	Es un compartimiento con ventilación controlada	Es un compartimiento con sistema de extinción de fuego desde la cabina de mando	Es un compartimiento que tiene extintores de mano accesibles y cualquier tripulante tiene acceso a cualquier rincón para combatir el fuego
Las nubes más peligrosas para el vuelo de las aeronaves son:	1	Cumulonimbus	Altoestratos	Cirrus
El principal problema de la formación de hielosobre las alas de una aeronave, se debe a que-----, por lo que se debe informar de inmediato a la cabina de mando.	2	Se produce un excesivo peso sobre la estructura	Se deforma el perfil aerodinámico, conduciendo esto a una reducción de la sustentación de vuelo	producirá un gran desbalance a lo largo del eje longitudinal del avión
A la hora de revisar las botellas de oxígeno, lo más importante que hay que tener en cuenta es:	3	Que tenga la máscara acoplada a la toma HI	Que está asegurada	Ambas son correctas
Durante la preparación de un amarizaje en un avión equipado con toboganes/balsa, estos deberán estar----- antes del impacto	2	Desarmados	Armados	Inflados
La duración de operación de las luces de emergencia una vez removidas de su compartimiento es de:	2	40 minutos	20 minutos	50 minutos



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
La duración de operación de las lámparas manuales de cada estación de los tripulantes es de:	2	4 horas	6 horas	8 horas
El ELT es un dispositivo que:	1	Emite la señal internacional de emergencia que facilita la localización del avión	Emite señales de radio para la navegación	Permite la comunicación directa entre los aviones de búsqueda y el avión siniestrado
¿Cuánto dura el ELT en activarse si se utiliza en agua dulce o agua salada?	3	Agua dulce 10 minutos; Agua salada 5 minutos	Agua dulce 5 minutos; Agua salada 2 segundos	Agua salada 5 segundos; Agua dulce 5 minutos
Se considera cabina estéril durante:	2	El taxeo	Las fases críticas del vuelo	Encendido de motores
El propósito del repaso silencioso es:	1	Estar preparado y listo para responder a una emergencia durante el despegue y aterrizaje	Repasar las tareas concernientes al resto del vuelo	Recordar las tareas asignadas para el servicio
El propósito de la posición de impacto es de:	2	Evitar que los pasajeros se pongan de pie	Minimizar lesiones durante el impacto	Asegurar a los pasajeros a los asientos



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Las siglas TEST definen:	1	Tipo de emergencia, evacuación, Señal para tomar posición de impacto y Tiempo	Tipo de emergencia, evaluación, Señal y Tiempo	Tiempo, evaluación, Salidas y Tipo de emergencia
Si durante el vuelo la tripulación recibe una amenaza de bomba y se encuentra el dispositivo, usted deberá:	1	Mover el dispositivo	poner cobijas y toallas húmedas encima del dispositivo	Desconectar el dispositivo si puede
Las máscaras de oxígeno caerán cuando la altitud de la cabina exceda:	2	Los 10,000 pies	Los 14,000 pies	Los 5,000 pies
En la preparación para el amarizaje los toboganes del A-320 deben estar:	1	Armados	Desarmados	En posición de ditching
Los toboganes tardan en inflarse:	2	5 segundos en operación automática y 36 segundos en operación manual	5 segundos en operación manual y aproximadamente 4 segundos en operación automática	Ninguna de las anteriores
Para abrir la puerta de un A-320 en operación de emergencia, se utiliza el sistema:	1	Neumático	Eléctrico	Ninguno de los anteriores
La luz blanca en la puerta del A-320 permanece encendida:	2	Cuando el tobogán esta armado	Cuando el tobogán esta armado y alguien trata de abrir la puerta	Al inflarse el tobogán



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Si al retirar una ventana de emergencia de un A-320, el tobogán no se infla, debemos inmediatamente:	2	Redirigir a los pasajeros a otra salida	Halar el disparador manual	Cerrar la ventana
Es de color gris y generalmente se encuentra uno por aeronave:	2	Extintor de Halon	Extintor de agua	Extintor de freon
Estos extintores poseen dos boquillas:	1	Extintor de freon	Extintor de agua	Extintor de halon
Serán usadas cuando humo o emanaciones toxicas impidan apagar un fuego eficazmente:	2	Detectores de humo en lavatorios	PBE	Mascaras de oxigeno
Cuantos toboganes posee el A-320	2	4	6	3
La capacidad normal del tobogán/ balsa es de:	2	55 pasajeros(paxs)	44 pasajeros(paxs)	43 pasajeros(paxs)
La capacidad máxima de un tobogán/balsa del A320 es de:	2	44 pasajeros (paxs)	55 pasajeros (paxs)	69 pasajeros (paxs)
El orden de prioridad para aplicar los primeros auxilios es:	2	Asfixia, hemorragia, shock	hemorragia, asfixia, shock	Shock, hemorragia, asfixia
Los extintores de los lavatorios del A-320, se descargan cuando existe una temperatura de:	2	170 grados F.	174 grados F.	180 grados F
¿Qué edad debe tener un niño o infante para que pueda ocupar un asiento en la aeronave?	2	3 años (years)	2 años (years)	4 años (years)
La admisión a la cabina de mando será responsabilidad y autorizado por:	2	Jefe de cabina	Piloto al mando	Agente de tierra
Después de haber donado sangre, el tripulante de cabina debe de esperar por lo menos -----antes de fungir como miembro de la tripulación	3	8 horas (hours)	12 horas (hours)	24 horas (hours)



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
En tierra el aire acondicionado y la electricidad son suplidos a la aeronave por:	2	Baterías	El motor No 2 ó Planta externa	Ambas respuestas son correctas
El capitán dará la orden de tomar posición de impacto a los:	3	12, 000 pies (feet)	3,000 pies (feet)	500 pies (feet)
Antes de abrir una salida de emergencia hay que:	3	Esperar que el capitán encienda las luces de emergencia	Esperar orden de evacuar	Verificar condiciones interiores y exteriores
El ELT fijo del avión se encuentra:	3	En la cabina de mando	En la parte delantera de la cabina de pasajeros	Arriba del galley trasero
Los primeros tres pasos en la preparación de la cabina para un amarizaje son:	1	Anuncio de la emergencia, retirar objetos punzantes, chalecos, cinturones, mesas y respaldos	Cinturones, respaldos y mesas, seleccionar a los ABPs, dar reporte al capitán	Revisar la salida de emergencia, asignar el equipo de emergencia, asegurar el galley
En una evacuación en tierra, el tripulante # 2 encuentra su salida bloqueada cual orden le daría a sus pasajeros:	1	Salida bloqueada, Vaya a la otra salida	Puerta bloqueada, devuélvase	Puerta bloqueada, use la otra
La duración de las lámparas removibles abordo es de:	2	4 horas (hours)	6 horas (hours)	8 horas (hours)
¿Cuántos elementos para la señalización hay en el bote salvavidas?	2	6	5	4
¿En qué momento hay que sacar y asegurar el bote salvavidas?	2	Cuando el avión se haya detenido	Cuando el capitán de la orden de evacuar	cuando el jefe de cabina lo ordena



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
La secuencia correcta de los principios de sobrevivencia en el mar es:	2	señalización, flotación, sobrevivencia	flotación, sobrevivencia, señalización	Sobrevivencia, señalización, flotación
En un amaraje el primer paso en sobrevivencia en condiciones frías es:	1	Instalar el toldo	Remover la ropa húmeda y secarla	Mantener el bote lo más seco posible
El control de las luces de la cabina de pasajeros se encuentra en:	3	En el panel de control del tripulante de cabina No 1	En la cabina de mando	Ambos son correctos
Si un avión volando a 18,000 pies tiene una descompresión rápida, el tiempo de conciencia útil es de aproximadamente:	2	1 a 2 minutos (minutos)	20 a 30 minutos (minutos)	3 a 5 minutos (minutos)
Se debe pedir permiso para cerrar la puerta principal cuando:	1	Todos los pasajeros estén sentados	Todos los pasajeros estén a bordo	Toda la documentación requerida este abordaje
¿Cuántos botequines son requeridos a bordo de un avión con capacidad de 0 a 99 pasajeros?	1	1	2	3
Se deberá incluir al menos un tripulante de cabina cuando:	2	La configuración sea de 19 asientos o menos	La configuración sea de 19 asientos o mas	La configuración sea de 50 asientos



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
En casos imprevistos, se puede reducir el número mínimo requerido de miembros de tripulación de cabina a condición de que:	3	Se haya reducido el número de pasajeros de acuerdo con los procedimientos especificados en el manual de operaciones	Se entregue un informe a la AAC después de finalizado el vuelo	1 y 2 son correctas
Transmite en 121.5 y en 243.0 MHZ	3	ELT	Rescue 99	1 y 2 son correctas
Un tripulante de cabina podrá operar en cuatro tipos de avión, siempre que los equipos de seguridad y los procedimientos de emergencia sean similares para:	2	Tres de los tipos como mínimo	dos de los tipos como mínimo	ninguno de los anteriores
Un tripulante de cabina podrá ser programado para volar por un periodo de ocho horas o menos	3	Durante cualquier periodo de 12 horas consecutivas, sin un periodo de descanso durante estas ocho horas	Durante cualquier periodo de 18 horas consecutivas, sin un periodo de descanso durante estas ocho horas	Durante cualquier periodo de 24 horas consecutivas, sin un periodo de descanso durante estas ocho horas
El entrenamiento recurrente de mercancías peligrosas para tripulantes de cabina se imparte:	1	Cada 12 meses	Cada 24 meses	Cada 36 meses
El orden de prioridad para impartir primeros auxilios es el siguiente:	3	Quemaduras, asfixia y shock	Convulsiones, shock, asfixia	Hemorragia, asfixia y shock

<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
¿Cual es el procedimiento correcto en caso de incapacidad de piloto?	3	Mover el asiento del piloto incapacitado hacia atrás y reclinar el respaldo	Asegurar los arneses del piloto incapacitado, mover el asiento hacia adelante y reclinar el asiento completamente	Asegurar e inmovilizar los arneses mover el asiento completamente hacia atrás y reclinar el asiento completamente
El tiempo utilizado en transportación hacia o desde el aeropuerto o al hotel o un punto determinado	2	No es considerado como tiempo de servicio	No es considerado parte del tiempo de descanso	Es considerado como tiempo de servicio
El RESET PUSH BUTTON que está localizado en el FAP y en el AAP se utiliza para:	3	Reiniciar el CIDS	Cancelar el sistema de alerta de evacuación	Apagar las alarmas de evacuación y/o las alarmas de detección de humo en los baños
Dentro de la estructura del Manual de Operaciones, la parte D comprende:	3	Generalidades	Temas relativos a la operación	Entrenamientos
El manual de tripulantes de cabina:	1	Forma parte del manual General de Operaciones	No forma parte del Manual General de Operaciones	Ninguno de los anteriores
COA significa:	3	Certificado de operación de Aerovías	Certificado de operación aeronáutico	Ninguno de los anteriores



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Suceso asociado y relacionado con el Transporte de mercancías peligrosas que produce lesiones mortales o de gravedad a una persona o daños importantes en bienes:	1	Accidente con mercancías peligrosas	Incidente con mercancías peligrosas	Actividad que involucra mercancías peligrosas
El responsable de no permitir que ningún miembro de la tripulación lleve a cabo actividad alguna durante el despegue, ascenso inicial, aproximación final, aterrizaje, excepto las funciones que se requieran para la operación segura del avión es:	1	El piloto al mando	El primer oficial	El jefe de Cabina
El documento que debe ser llenado, toda vez que sean transportadas mercancías peligrosas a bordo de una aeronave se denomina:	3	Lista de verificación en caso de accidentes y accidentes	Guía de respuesta de emergencia	Notificación al capitán
Los infantes con menos de 7 días de nacidos:	2	podrán ser transportados en avión	No podrán ser transportados en avión a menos que presenten una certificación medica que los autorice a viajar	Ninguno de los anteriores
La tripulación de Cabina de Mando informara a la tripulación de cabina de Pasajeros de los códigos de acceso y de emergencia para uso de puertas fase II:	1	Durante el briefing previo al vuelo	Durante el vuelo al alcanzar 10,000 pies	Por medio de intercomunicador
Un tripulante en servicio deberá someterse a una prueba que indique el porcentaje de alcohol ingerido:	3	A solicitud de un Inspector de la AAC	A solicitud del operador	1 y 2 son correctas



EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA				
Pregunta	Correcta	1	2	3
La responsabilidad de elaborar y colocar las viñetas con los códigos y colores en las bitácoras de mantenimiento para el uso de las puertas Fase II es de:	1	De el Departamento de Mantenimiento	Compartida entre el departamento de Seguridad de Vuelo, prevención de accidentes y seguridad de la aviación	El departamento de tripulantes de cabina
La iluminación de la cabina de pasajeros OFF,ON,DIM1,DIM2, es controlada desde:	2	La cabina de Mando	El FAP	El PTP
Si el entrenamiento recurrente de emergencias y primeros auxilios se imparten en los últimos tres meses dentro del periodo de validez de la comprobación anterior, el periodo se puede extender:	2	A partir de la fecha que se impartió hasta 6 meses contados desde la fecha de vencimiento de la comprobación anterior	A partir de la fecha en que se impartió hasta 12 meses contados desde la fecha de vencimiento de la comprobación anterior	1 y 2 son correctas
Se deberá realizar entrenamiento de diferencias para tripulantes de cabina antes de actuar:	2	En una versión de avión con cabina de mando diferente	En una versión del tipo actual del avión	En un avión con los mismos procedimientos con respecto a los tipos o versiones operados
En el AAP se encuentra el módulo de lectura de la cantidad de agua y de residuos a bordo de la aeronave:	2	TRUE	FALSE	.



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
In the AAP you can read the quantity of water and of residuals on board the airplane:				
El solicitante de una licencia de Tripulante de cabina deberá poseer una evaluación medica:	3	Clase I (class)	Clase II (class)	Clase II vigente(current class II)
CIDS significa:	1	Cabin Intercommunication Data System	Centralizad Intercommunication Data System	Ninguna de las anteriores
MCDU significa:	2	Monitorin Ceiling Display Unit	Multifuction Control + Display Unit	Minimun Ceiling Display Unit
DEU significa:	3	Display Encoder Unit	Display Emergency Unit	Decoder Encoder Unit
SDCU significa:	1	Smoke Detection Control Unit	Smoke Display Central Unit	Secondary Detection Central Unit
PTP significa:	1	Programing and Test Panel	programing Time Panel	Ninguno de los anteriores
Los componentes de cola o empenaje del A319/320 son:	2	Flaps, slats, elevadores y timón direccional	Estabilizador vertical, estabilizador horizontal, elevadores y timón direccional	Borde de ataque y borde de fuga
Parte capaz de producir sustentación en un avión:	1	Las Alas	fuselaje	empenaje
El movimiento llamado lateral o alabeo es producido por:	3	elevadores	flaps	ninguno de los anteriores



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Dispositivos que incrementan la sustentación a bajas velocidades:	3	Flaps	Slats	1 y 2 son correctas
El tren de aterrizaje del A319/320 en posición extendida, produce:	3	sustentación	tracción	Resistencia
Definición de ALTURA	3	Distancia vertical entre un punto móvil y un punto de referencia sobre la tierra	Distancia Vertical que resulta de triangular un punto en el espacio y dos sobre la tierra	Distancia vertical entre un punto móvil o fijo y un punto de referencia sobre la tierra
Es una zona o área donde las presiones son muy bajas que la de los alrededores	1	Baja presión	Alta presión	Baja presión relacionada con temperatura
No se deben considerar ajustes altimétricos cuando se vuela en los contornos de las zonas de baja presión	1	TRUE	FALSE	
Turbulencia orográfica	2	causada por el calentamiento d la superficie terrestre	Causada por la rugosidad del terreno, edificios, cerros o colonias pequeñas	Causada por la diferencia de la temperatura que existe en distintos niveles
TAF significa:	1	Terminal Aerodrome Forecast	Terminal Advisory Forecast	Team Aerodrome Forecast
El pronóstico METAR es emitido cada hora	1	TRUE	FALSE	



EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA				
Pregunta	Correcta	1	2	3
El Código 9999, en un metar se descodifica como:	3	Visibilidad expresada en millas náuticas	Visibilidad expresada en millas terrestres	Visibilidad expresada en kilómetros
En el MSLP METAR 291400Z 08006kt 9999 28/22 1010.0 29.84, la presión de la estación es de:	3	1010.0 milibares(milibars)	29.84 pulgadas de mercurio (inches of mercury)	1 y 2 son correctas
Si el vuelo TA310 con destino a MIAMI reporta estimado de llegada a las 17.15 Z la hora local estimada de llegada es:	3	11:15 horas (hours)	13:15 horas (hours)	12:15 horas (hours)
Si el vuelo TA 520 con destino a la ciudad de los ángeles reporta el estimado de llegada a las 05:20 Z, la hora local estimada de llegada es:	3	23:20 horas (hours)	21:20 horas (hours)	22:20 horas (hours)
Las partes del fuselaje del A319/320 que no son presurizadas son:	1	Los compartimientos del tren de nariz y del tren principal	Compartimientos de carga y el bulk cargo	1 y 2 son correctas
Las ventanas de emergencia están ubicadas sobre las alas, son de tipo tapón:	2	Pueden ser abiertas solamente por dentro	pueden ser abiertas por fuera y por dentro	En el A320 una puede ser abierta por fuera, por cada lado del avión
El A320 está equipado con:	3	4 salidas de emergencia	6 salidas de emergencia	8 salidas de emergencia
Todas las cortinas de las ventanas del A319/320 se cierran de arriba hacia abajo:	2	Cierto	FALSE	



EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA				
Pregunta	Correcta	1	2	3
El tobogán/balsa se activa cuando una de las ventanas ubicadas sobre las alas es abierta durante una emergencia en tierra:	2	Verdadero (True)	Falso (False)	
Las luces de navegación localizadas en las puntas de las alas, al lado izquierdo de color rojo y al lado derecho de color verde sirven para identificar por la noche la posición actual del avión:	1	TRUE	FALSE	
El compartimiento donde se encuentra el lazo o soga está localizado:	2	Arriba del asiento del capitán	Arriba del asiento del capitán y copiloto	Arriba del asiento del capitán, del asiento del copiloto y del asiento del observador
Cuando los motores están encendidos y se abre la puerta de la cabina de mando, las luces de la entrada de la cabina de pasajeros:	2	Se apagan automáticamente	Disminuyen la intensidad automáticamente	Disminuyen la intensidad a un 25% automáticamente
La puerta de los baños, en caso de emergencia puede ser abierta desde afuera:	2	Con el manual release tool	Sin necesidad de usar ninguna llave	Con el hacha que se encuentra en la cabina de mando
Cuando se intenta abrir una de las puertas de cabina de pasajeros desde afuera y se observa una luz roja encendida esto significa que:	3	El tobogán esta armado y que la puerta no debe ser abierta	La presión de la botella de nitrógeno de la puerta está en la zona roja del manómetro	La cabina esta levemente presurizada y no debe ser abierta

<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
En el PTP el tripulante de cabina encuentra la siguiente información:	1	presión de los toboganes y presión de la botella de nitrógeno	Cantidades de hidráulico	presión del inflado de llantas
El operador no designara a un jefe de cabina a no ser que:	2	Esa persona tenga como mínimo un año de experiencia operativa o haya superado un curso adecuado	Esa persona tenga como mínimo un año de experiencia operativa y haya superado un curso adecuado	Esa persona tenga como mínimo tres años de experiencia operativa y/o haya superado un curso adecuado
Para detener el paso del agua hacia el baño y hacia el galley se deberá:	1	Cerrar la válvula manual que cierra el paso del agua, correspondiente a cada galley o a cada baño	Cerrar la válvula que cierra el paso del agua localizada en la estación del jefe de cabina	presionar el botón que cierra el paso del agua y que se encuentra localizado en le FAP
Anotar los datos de identificación del pasajero para la elaboración del reporte correspondiente es parte de:	2	La descripción de los pasos para la aplicación de primeros auxilios	El procedimiento para la aplicación de primeros auxilios	El procedimiento en caso de secuestro del avión
si la fractura es expuesta, la prioridad es el manejo de la hemorragia, sin movilizar el hueso expuesto:	1	Cierto	FALSE	



<b>EXAMEN DE AUXILIAR DE CABINA</b>				
<b>Pregunta</b>	<b>Correcta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Es el aumento en la frecuencia respiratoria:	2	Hipo ventilación	hiperventilación	Ninguna de las anteriores
Alarma aural, la cual se apaga presionando el botón de RESET es parte de:	2	El AIP (The AIP)	Los detectores de humo en los equipos A319/320	El FAP (The FAP)
El jefe de cabina podrá asumir la autoridad máxima de un vuelo determinado:	3	En ningún caso	Si el piloto al mando se encuentra incapacitado	Si el piloto al mando se encuentra incapacitado y de acuerdo a la cadena de mando en una situación de emergencia.
El tiempo útil de conciencia no puede variar bajo ninguna circunstancia	2	TRUE	FALSE	
La aplicación de respiración boca a boca en infantes se inicia con tres respiraciones rápidas y después una respiración cada tres segundos:	2	TRUE	FALSE	
El Código de acceso y de emergencia para la operación de la puerta de cabina de mando se encuentra en:	2	El manual general de operaciones	En la cara interior de la cubierta de la bitácora de mantenimiento de la aeronave	En el manual de emergencia de la compañía
Ningún tripulante puede volar más de 32 horas durante 7 días consecutivos:	1	Cierto	FALSE	