COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
UNIDAD SMS AILO

CEPA

GOBIERNO DE EL SALVADOR

EVALUACIÓN DE RIESGOS POR: "NO CONFORMIDADES EN PAVIMENTOS AILO".

No. **02/2024**

Norma / Regulación	RAC 139 Certificación, Operación y Vigilancia de Aeródromos, RAC 139.320 Áreas pavimentadas.
Referencia del riesgo	Superficie asfáltica e hidráulica en área de movimiento.
Tipo de Operación o Actividad	Operación de aeronaves en pista, calles de rodaje y plataformas del aeropuerto.

Peligro genérico	Peligros específicos	Consecuencias relacionadas con el peligro	Defensas actuales para control del riesgo	Índice Resultante	Acciones adicionales para reducir riesgo/índice de riesgo	Riesgo Residual	Responsabilidad
No conformidades para el área de Pavimentos en pista y calles de rodaje y plataformas	• Daños en Pavimentos de plataforma de estacionamiento de aeronaves. CERT-013/2024	• Deterioro en vida útil del pavimento por las condiciones meteorológicas. • Daño a las aeronaves por desprendimiento de FOD.	• Plan de mantenimiento de áreas pavimentadas. • Inspecciones diarias por oficiales de rampa. • Inspecciones periódicas por personal de mantenimiento.	4C	• Se ha elaborado plan de acción correctiva para superar esta observación. • Se realizará un proyecto para intervenir las áreas observadas.	2D	CEPA: • Jefe de Aeródromo • Supervisor de Mantenimiento
	• Daños en Áreas Pavimentadas de pista 15/33 y plataforma de viraje. CERT-019/2024	• Deterioro en vida útil del pavimento por las condiciones meteorológicas. • Daño a las aeronaves por desprendimiento de FOD. • Afectación estructural del pavimento.	• Plan de mantenimiento de áreas pavimentadas. • Inspecciones diarias por oficiales de rampa. • Inspecciones periódicas por personal de mantenimiento.	4C	• Se ha elaborado plan de acción correctiva para superar esta observación. • Se realizará un proyecto para intervenir las áreas observadas.	2D	
	• Daños en área pavimentadas de calles de rodaje y calles de servicio. CERT-015/2024 CERT-016/2024 CERT-017/2024 CERT-018/2024 CERT-027/2024 CERT-028/2024 CERT-029/2024 CERT-030/2024 CERT-031/2024	• Deterioro en vida útil del pavimento por las condiciones meteorológicas. • Daño a las aeronaves por desprendimiento de FOD. • Deterioro de señalización en plataforma. • Afectación estructural de la plataforma.	• Plan de mantenimiento de áreas pavimentadas. • Inspecciones diarias. • Limpieza de FOD	4C	• Se ha elaborado plan de acción correctiva para superar esta observación. • Se realizará un proyecto para intervenir las áreas observadas.	2D	

Participantes en la evaluación de riesgo:

Nombre	Cargo	Firma
Lic. Jorge Gómez	Jefe del Aeródromo	
José Alvarado	Supervisor de Mantenimiento	
Ing. Josué Rosales	Oficial de Aeródromo	

COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA · AILO · JEFATURA · ILOPANGO

COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA · AILO · INSPECTOR DE AERÓDROMO · ILOPANGO

Ing. Karla Guevara
Encargado SMS

COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA · AILO · UNIDAD SMS · ILOPANGO

Enero de 2024

ANEXO 1:
TABLAS DE PROBABILIDAD Y SEVERIDAD DE RIESGOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Tabla 1. Tabla de probabilidad de riesgos de seguridad operacional

Probabilidad	*Significado*	*Valor*
Frecuente	Es probable que suceda muchas veces (ha ocurrido frecuentemente)	5
Ocasional	Es probable que suceda algunas veces (ha ocurrido con poca frecuencia)	4
Remoto	Es poco probable que ocurra, pero no imposible (rara vez ha ocurrido)	3
Improbable	Es muy poco probable que ocurra (no se sabe que haya ocurrido)	2
Sumamente improbable	Es casi inconcebible que el suceso ocurra	1

Tabla 2. Ejemplo de gravedad del riesgo de seguridad operacional

Gravedad	*Significado*	*Valor*
Catastrófico	• Aeronave o equipo destruidos • Varias muertes	A
Peligroso	• Gran reducción de los márgenes de seguridad operacional, estrés físico o una carga de trabajo tal que ya no se pueda confiar en que el personal de operaciones realice sus tareas con precisión o por completo • Lesiones graves • Daños importantes al equipo	B
Grave	• Reducción importante de los márgenes de seguridad operacional, reducción en la capacidad del personal de operaciones para tolerar condiciones de operación adversas, como resultado de un aumento en la carga de trabajo o como resultado de condiciones que afecten su eficiencia • Incidente grave • Lesiones a las personas	C
Leve	• Molestias • Limitaciones operacionales • Uso de procedimientos de emergencia • Incidente leve	D
Insignificante	• Pocas consecuencias	E

Tabla 3. Ejemplo de matriz de riesgos de seguridad operacional

Probabilidad del riesgo de seguridad operacional		*Gravedad del riesgo*				
Probabilidad		*Catastrófico A*	*Peligroso B*	*Importante C*	*Leve D*	*Insignificante E*
Frecuente	5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional	4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto	3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable	2	2A	2B	2C	2D	2E
Sumamente improbable	1	1A	1B	1C	1D	1E

Tabla 4. Ejemplo de tabla de tolerabilidad del riesgo de seguridad operacional

Rango del índice de riesgo de seguridad operacional	*Descripción del riesgo*	*Medida recomendada*
5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	INTOLERABLE	Tomar medidas inmediatas para mitigar el riesgo o suspender la actividad. Realizar la mitigación de riesgos de seguridad operacional prioritaria para garantizar que haya controles preventivos o adicionales o mejorados para reducir el índice de riesgos al rango tolerable.
5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1*	TOLERABLE	Puede tolerarse sobre la base de la mitigación de riesgos de seguridad operacional. Puede necesitar una decisión de gestión para aceptar el riesgo.
3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	ACEPTABLE	Aceptable tal cual. No se necesita una mitigación de riesgos posterior.