

EVALUACIÓN DE RIESGOS POR: "NO CONFORMIDADES EN LETREROS".

Norma / Regulación	RAC 139 Certificación, Operación y Vigilancia de Aeródromos, RAC 139.335 Ayudas visuales y sistemas eléctricos.
Referencia del riesgo	Letreros en pista.
Tipo de Operación o Actividad	Operación aeronaves en pista.

Peligro genérico	Peligros específicos	Consecuencias relacionadas con el peligro	Defensas actuales para control del riesgo	Índice Resultante	Acciones adicionales para reducir riesgo/índice de riesgo	Riesgo Residual	Responsabilidad
No conformidad des para el área de Letreros en pista.	CERT-009/2024 Ausencia de letrero de pista libre en punto de espera de la pista 07/25, en todas las intersecciones con calles de rodaje.	Desorientación del piloto en el rodaje hacia la salida de pista.	- Pilotos familiarizados con el aeropuerto. - Controladores de tránsito Aéreo capacitados. - Señalización horizontal de acuerdo a normativa. - Planos de AIP publicados. - Letreros de acuerdo a normativa.	3D	- Se ha elaborado plan de acción correctiva para superar esta observación. - Se incluirán en la compra del "Suministro e instalación del sistema de luces de pista y calles de rodaje" en el año 2025.	2D	CEPA: - Jefatura de Mantenimiento - Jefe de sección Electromecánica - Supervisor de Electromecánica.
	CERT-010/2024 Emplazamiento de letreros de salida de pista no están a una distancia de 60 m como mínimo del punto tangencial de salida.	Desorientación del piloto sobre el punto de salida de la pista hacia la calle de rodaje.	- Pilotos familiarizados con el aeropuerto. - Controladores de tránsito Aéreo capacitados. - Señalización horizontal de acuerdo a normativa. - Planos de AIP publicados. - Planos de construcción autorizados por la AAC.	3D	- Se ha elaborado plan de acción correctiva para superar esta observación. - Se incluirán en la compra del "Suministro e instalación del sistema de luces de pista y calles de rodaje" en el año 2025.	2D	

COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
UNIDAD SMS AIES-SOARG

AMONOTUA AIRAUTARIA AUTONOMA



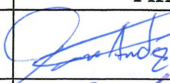
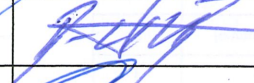
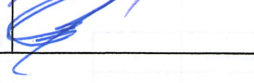
Plan de acción:

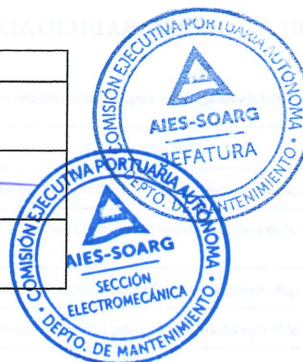
No	ÁREA	PROPUESTA	Año
1	- CERT-009/2024 - Letrero de lista libre.	Verificación de presupuesto anual y transferencias	Desde enero a Dic 2025
		Elaboración de especificaciones técnicas	
		Solicitud de Estudios de mercado	
		Solicitud de gestión de ejecución de compra a la Unidad de Compras Públicas (UCP) de CEPA	
		Adjudicación	
		Recepción del suministro de equipos y bienes	

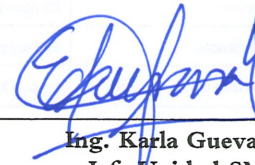
No	ÁREA	PROPUESTA	Año
1	- CERT-010/2024 - Ubicación del letrero de salida de pista.	Verificación de presupuesto anual y transferencias	Desde enero a Dic 2025
		Elaboración de especificaciones técnicas	
		Solicitud de Estudios de mercado	
		Solicitud de gestión de ejecución de compra a la Unidad de Compras Públicas (UCP) de CEPA	
		Adjudicación	
		Recepción del suministro de equipos y bienes	

COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
UNIDAD SMS AIES-SOARG

Participantes en la evaluación de riesgo:

Nombre	Cargo	Firma
Juan Antonio Hernández	Supervisor Técnico	
Rodrigo Herrera	Jefe de sección Electromecánica	
Iván Fernández	Supervisor de Electromecánica	




Ing. Karla Guevara
Jefe Unidad SMS



Fecha: Diciembre 2024

ANEXO 1:
TABLAS DE PROBABILIDAD Y SEVERIDAD DE RIESGOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Tabla 1. Tabla de probabilidad de riesgos de seguridad operacional

Probabilidad	Significado	Valor
Frecuente	Es probable que suceda muchas veces (ha ocurrido frecuentemente)	5
Ocasional	Es probable que suceda algunas veces (ha ocurrido con poca frecuencia)	4
Remoto	Es poco probable que ocurra, pero no imposible (rara vez ha ocurrido)	3
Improbable	Es muy poco probable que ocurra (no se sabe que haya ocurrido)	2
Sumamente improbable	Es casi inconcebible que el suceso ocurra	1

Tabla 2. Ejemplo de gravedad del riesgo de seguridad operacional

Gravedad	Significado	Valor
Catastrófico	- Aeronave o equipo destruidos - Varias muertes	A
Peligroso	- Gran reducción de los márgenes de seguridad operacional, estrés físico o una carga de trabajo tal que ya no se pueda confiar en que el personal de operaciones realice sus tareas con precisión o por completo - Lesiones graves - Daños importantes al equipo	B
Grave	- Reducción importante de los márgenes de seguridad operacional, reducción en la capacidad del personal de operaciones para tolerar condiciones de operación adversas, como resultado de un aumento en la carga de trabajo o como resultado de condiciones que afecten su eficiencia - Incidente grave - Lesiones a las personas	C
Leve	- Molestias - Limitaciones operacionales - Uso de procedimientos de emergencia - Incidente leve	D
Insignificante	Pocas consecuencias	E

Tabla 3. Ejemplo de matriz de riesgos de seguridad operacional

Probabilidad del riesgo de seguridad operacional		Gravedad del riesgo				
Probabilidad		Catastrófico A	Peligroso B	Importante C	Leve D	Insignificante E
Frecuente	5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional	4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto	3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable	2	2A	2B	2C	2D	2E
Sumamente improbable	1	1A	1B	1C	1D	1E

Tabla 4. Ejemplo de tabla de tolerabilidad del riesgo de seguridad operacional

Rango del índice de riesgo de seguridad operacional	Descripción del riesgo	Medida recomendada
5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	INTOLERABLE	Tomar medidas inmediatas para mitigar el riesgo o suspender la actividad. Realizar la mitigación de riesgos de seguridad operacional prioritaria para garantizar que haya controles preventivos o adicionales o mejorados para reducir el índice de riesgos al rango tolerable.
5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1 ^a	TOLERABLE	Puede tolerarse sobre la base de la mitigación de riesgos de seguridad operacional. Puede necesitar una decisión de gestión para aceptar el riesgo.
3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	ACEPTABLE	Aceptable tal cual. No se necesita una mitigación de riesgos posterior.