

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y una referencia especificada es la definición de:	2	Altitud	Altura	Distancia
La técnica de crucero de un avión, que resulta en un incremento neto de altitud a medida que disminuye la masa del avión, es llamada:	2	Ascenso VMC	Ascenso en crucero	Técnica en crucero
La distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto y el nivel medio del mar, es la definición de:	2	Altura	Altitud	Vertical
Altitud a la cual, o por debajo de la cual, se controla la posición vertical de una aeronave por referencia a altitudes, es llamada:	3	Altitud	Nivel	Altitud de transición
Área de control establecida generalmente en la confluencia de rutas ATS en las inmediaciones de uno o más aeródromos principales, es la definición de:	1	Área de control Terminal	Área Terminal	Zona de Control
Nivel significa indistintamente altura, altitud o nivel de vuelo:	1	Cierto	FALSO	
En aviación la unidad de medida usada es:	2	Milla Marina	Milla Náutica	Milla Terrestre
La unidad de medida Estándar de la velocidad del viento, para fines aeronáuticos es el:	1	Nudo Kt.	Kilómetro	Centímetro por hora
El TMA de El Salvador es considerado como espacio aéreo Clase A	2	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cuando se determine que ha de facilitarse servicio de control de tránsito aéreo al aeródromo, este será considerado como:	2	Aeródromo	Aeródromo controlado	Aeródromo de alternativa
El VOR-YSV, es parte del sistema de navegación:	1	Cierto	FALSO	
La referencia visual PAPI es una radio ayuda que puede utilizarse para las aproximaciones seguras en Ilopango:	2	Cierto	FALSO	
El CTR de Ilopango tiene los límites verticales de: 7000 mil pies y horizontales de 5 NM al SUR y al NORTE de 10 NM, los cuales están referidos con el NDB:	2	Cierto	FALSO	
El CTR de Ilopango tiene los límites siguientes: Vertical 7000 FT, un semicírculo de 5 NM de radio desde SW hasta el SE, con dos líneas tangentes que se extienden en una longitud de 15 NM y la primera al NE y la segunda al NW ambas unidas por un arco, tomando como referencia el VOR/YSV, esto es:	1	Cierto	FALSO	
El TMA de El Salvador está formado por un círculo de 40 NM de radio centrado en el VOR/CAT desde una altitud de 2,500 FT hasta 19,000 FT inclusive, esto es:	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El TMA de El Salvador está formado por un semicírculo de 40 NM de radio centrado en el VOR/CAT y un semicírculo centrado en el VOR/YSV, ambos unidos con línea tangente y está definido desde una altitud de 2,500 FT hasta 19,500 FT inclusive, esto es:	2	Cierto	FALSO	
El Radial para ingresar al YSV vía, A-758, es:	3	R-351	R-352	R-355
Un metro es igual a 3.28 pies	1	Cierto	FALSO	
¿Cuál es la longitud y ancho de la pista 15/33 en metros de AILO?	3	7,747 FT de largo X 148 de ancho	3.747 metros de largo X 45 de ancho	2.240 metros de largo X 45 metros de ancho
¿Cuál es la longitud y ancho de la pista 07/25 en metros del AIES?	3	7,747 FT de largo X 148 de ancho	3.747 metros de largo X 45 de ancho	3.200 metros de largo X 45 metros de ancho
El Radial de entrada para la aproximación VOR-DME RWY-15 es:	2	R335	R334	R152
Navegación Aérea, es:	3	Un método utilizado para saber dónde está la aeronave referida a las ayudas para la navegación	Un método de navegación que permite las operaciones de vuelo deseado dentro de la cobertura de ayudas visuales y no visuales para la navegación referidas a la Estación	Un método de navegación que permite la operación de aeronaves en cualquier trayectoria de vuelo deseada, dentro de la cobertura de las ayudas para la navegación referidas a la Estación
La navegación aérea, tiene lugar en:	3	La Estratosfera	Litosfera	Atmósfera

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Que factores afectan la navegación aérea:	3	Trombas marinas, la visibilidad y los tornados	El viento de la superficie, los estratocúmulos y los Cirrus	Las condiciones meteorológicas, visibilidad y el viento
La trayectoria o parte de esta por la que generalmente se vuela sin escalas intermedias, corresponde a la definición Tramo de Ruta:	2	Cierto	FALSO	
Los cuatro factores que básicamente es referida la navegación aérea son:	3	Coordenadas, Distancia, Lugar y Tiempo	Posición, dirección Distancia y Tiempo	Posición, Distancia, Rumbo y Tiempo.
En navegación aérea el elemento imprescindible, es:	2	El piloto	La carta aeronáutica	Las ayudas visuales
En navegación aérea Carta y Mapa, tienen el mismo uso:	2	Cierto	FALSO	
La Milla Náutica se define como, la longitud de un minuto de arco de círculo máximo, ¿la cual rige la aviación civil en El Salvador?	1	Cierto	FALSO	
Seleccione la ruta directa entre el VOR/CAT de EL SALVADOR y el VOR/SJO de Guatemala (SAN JOSE):	2	A754	A317	A770
Seleccione la ruta directa entre el VOR/CAT de EL SALVADOR y el VOR/AUR de Guatemala (LA AURORA):	2	A754	G436	A770
Seleccione la ruta directa entre el VOR/YSV de EL SALVADOR y el VOR/AUR de Guatemala (LA AURORA):	2	A754	A770	A770

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El punto de notificación obligatorio en la ruta H225, en la entrada al TMA, es:	1	ATUMA	NAGEL	URNOS
El punto de notificación obligatorio en la ruta H225, que define el punto fronterizo es:	2	SULMA	NAGEL	URNOS
Seleccione la altitud mínima en ruta en la H225 en la posición NAGEL:	2	11 000 FT	12 000 FT	14 000 FT
Seleccione la ruta directa establecida entre Guatemala (LA AURORA) y Honduras (Toncontin):	2	A-754	A-552	A-770
El equipo DME proporciona distancia oblicua:	1	Cierto	FALSO	
La elevación de la cabecera de la pista 33 en el aeropuerto de Ilopango, es de:	1	2021 pies	2021 metro	2021 centímetros
La elevación de la cabecera de la pista 25 en el aeropuerto El Salvador, es de:	1	101 pies	101 metros	78 pies
La elevación de la cabecera de la pista 07 en el aeropuerto El Salvador, es de:	3	101 pies	101 metros	68 pies
Qué nombre de punto significativo, no corresponde:	2	UMIPI	SEDRO	URNOS
En la Ruta A317 hacia el Estado de Guatemala, los nombres de puntos significativos son:	2	VOR/CAT, AMESA y GABOS	VOR/CAT, AMESA y DUNEL	VOR/CAT, AMESA y URNOS
En la Ruta A317 hacia el Estado de Guatemala, los nombres de puntos significativos son: VOR/CAT, AMESA, y:	2	GABOS	DUNEL	URNOS
En la Ruta G436 hacia el Estado de Guatemala, los nombres de puntos significativos son:	2	VOR/CAT, AMESA y GABOS	VOR/CAT, OLISU y KAPAN	VOR/CAT, AMESA y URNOS

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En la Ruta A317 hacia el Estado de Guatemala, los nombres de puntos significativos son: VOR/CAT, OLISU, y:	3	GABOS	AMUVO	KAPAN
En la Ruta A770 hacia el Estado de Guatemala, los nombres de puntos significativos son:	2	VOR/YSV, AMESA y GABOS	VOR/YSV, IMALU y MEGAL	VOR/CAT, AMESA y URNOS
En la Ruta A770 hacia el Estado de Guatemala, los nombres de puntos significativos son: VOR/YSV, IMALU, y:	3	GABOS	AMUVO	MEGAL
En la Ruta A758 hacia el NNW, los nombres de puntos significativos son:	2	VOR/YSV, AMESA y GABOS	VOR/YSV, RELTA y NOVOG	VOR/CAT, AMESA y URNOS
En la Ruta A758 hacia el NNW, los nombres de puntos significativos son: VOR/YSV, RELTA, y:	3	GABOS	AMUVO	NOVOG
En la Ruta B764 hacia el NNE, los nombres de puntos significativos son:	2	VOR/YSV, AMESA y GABOS	VOR/YSV, MORAM y URNOS	VOR/CAT, AMESA y URNOS
En la Ruta B764 hacia el NNE, los nombres de puntos significativos son: VOR/YSV, MORAM, y:	1	URNOS	AMUVO	NOVOG
En la Ruta H225 hacia el Estado de Honduras, los nombres de puntos significativos son:	2	VOR/CAT, AMESA y GABOS	VOR/CAT, ATUMA y NAGEL	VOR/CAT, AMESA y URNOS
En la Ruta H225 hacia el Estado de Honduras, los nombres de puntos significativos son: VOR/CAT, ATUMA, y:	3	GABOS	AMUVO	NAGEL
En la Ruta R635 hacia el Estado de Honduras, los nombres de puntos significativos son:	1	VOR/YSV, IMIMO y TAGIR	VOR/CAT, ATUMA y NAGEL	VOR/CAT, AMESA y URNOS
En la Ruta R635 hacia el Estado de Honduras, los nombres de puntos significativos son: VOR/YSV, IMIMO, y:	3	GABOS	AMUVO	TAGIR

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En la Ruta A317 hacia el Estado de Nicaragua, los nombres de puntos significativos son:	1	VOR/CAT, UMIPI, GABOS y TUKOR	VOR/CAT, UMIPI, GABOS y NAGEL	VOR/CAT, UMIPI, AMESA y URNOS
En la Ruta A317 hacia el Estado de Nicaragua, los nombres de puntos significativos son: VOR/CAT, UMIPI, GABOS, y:	3	GABOS	AMUVO	TUKOR
En la Ruta G436 hacia el Estado de Costa Rica, los nombres de puntos significativos son:	1	VOR/CAT, AMUVO y ALTEG	VOR/CAT, UMIPI, y NAGEL	VOR/CAT, UMIPI, y URNOS
En la Ruta G436 hacia el Estado de Costa Rica, los nombres de puntos significativos son: VOR/CAT, AMUVO, y:	3	GABOS	AMUVO	ALTEG
En la Ruta Z30 hacia el SE, los nombres de puntos significativos son:	1	VOR/CAT, ILOTI y NOROS	VOR/CAT, UMIPI, y NAGEL	VOR/CAT, UMIPI, y URNOS
En la Ruta Z30 hacia el SE, los nombres de puntos significativos son: VOR/CAT, ILOTI, y:	3	GABOS	AMUVO	NOROS
¿Cuál de los siguientes documentos de la OACI se refiere a las Telecomunicaciones Aeronáuticas?	2	Anexo 11	Anexo 10	Anexo 2
El Anexo 10, Cap. 5 Dice: "Se utilizará la fraseología de la OACI en, todas las situaciones para las que se haya especificado":	2	Cierto	FALSO	
En qué caso no se utilizará la fraseología de la OACI o la que haya publicado el Estado:	3	Cuando no sea útil para una transmisión prevista	Se utilizará un lenguaje claro	La respuesta a) y b) son correctas

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El Estado de El Salvador adopto las NORMAS Y METODOS RECOMENDADOS INTERNACIONALES de la OACI relativos al Anexo 10 Telecomunicaciones Aeronáuticas, estos conocidos como:	2	RAC 10 Servicios de los Servicios de Telecomunicaciones Aeronáuticas	RAC 10 Regulación de los Servicios de Telecomunicaciones Aeronáuticas	Ninguno de los anteriores
Informe de una aeronave en vuelo preparada de conformidad con los requisitos de información de posición o de información operacional o meteorológica. Corresponde a la definición:	2	Transmisión	Comunicación de tierra a aire	Comunicación de tierra
El Manual Guía de Fraseología y Procedimientos Radiotelefónicos, establece que el alfabeto fonético será utilizado cuando "Se deletreen en radiotelefonía nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras cuyo deletreo sea dudoso":	1	Cierto	FALSO	
El Manual Guía de Fraseología y Procedimientos Radiotelefónicos, establece que cuando exista nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras cuyo deletreo sea dudoso, será utilizado lo siguiente:	1	Deletreo de palabras en radiotelefonía	Repetición de palabras en radiotelefonía	Ninguna de las anteriores
El Manual Guía de Fraseología y Procedimientos Radiotelefónicos, establece que el alfabeto fonético será utilizado cuando "Se deletreen en radiotelefonía nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras cuyo deletreo sea dudoso":	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El Manual Guía de Fraseología y Procedimientos Radiotelefónicos, establece que cuando exista nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras cuyo deletreo sea dudoso, será utilizado lo siguiente:	1	Deletreo de palabras en radiotelefonía	Repetición de palabras en radiotelefonía	Ninguna de las anteriores
Informe de una aeronave en tierra preparada de conformidad con los requisitos de información de posición o de información operacional o meteorológica. Corresponde a la definición AERONOTIFICACION:	2	Cierto	FALSO	
Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contienen información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo. Corresponde a la definición:	3	NOTAM CLASE A	NOTAM NUEVO	NOTAM
Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contienen información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno no es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo. Corresponde a la definición NOTAM:	2	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Una Estación del Servicio Móvil Aeronáutico que necesite enviar señales de prueba ya sea para ajustar un transmisor antes de hacer llamadas o para ajustar un receptor. No harán tales llamadas por más de:	3	30 segundos y consistirá en números hablados (Uno, Dos, Tres, etc.) en radiotelefonía seguido del distintivo de llamada de la Estación que transmita las señales de prueba.	15 segundos y consistirá en números hablados (Uno, Dos, Tres, etc.) en radiotelefonía seguido del distintivo de llamada de la Estación que transmita las señales de prueba.	Ninguna
Una Estación del Servicio Móvil Aeronáutico que necesite enviar señales de prueba ya sea para ajustar un transmisor antes de hacer llamadas o para ajustar un receptor. No harán tales llamadas por más de:	2	30 segundos y consistirá en números hablados (Uno, Dos, Tres, etc.) en radiotelefonía seguido del distintivo de llamada de la Estación que transmita las señales de prueba	10 segundos y consistirá en números hablados (Uno, Dos, Tres, etc.) en radiotelefonía seguido del distintivo de llamada de la Estación que transmita las señales de prueba.	Ninguna
El Anexo 10, Cap. 5 recomienda que: Después de haber hecho una llamada a la Estación aeronáutica, debería transcurrir un periodo de:	2	30 segundos por lo menos	10 segundos por lo menos	Ninguna de las anteriores

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cuando varias estaciones de aeronaves llamen simultáneamente a una estación aeronáutica, esta decidirá:	2	A cuál le contesta primero	El orden en que comunicaran las aeronaves	No está regulado este aspecto
MAYDAY no es una señal radiotelefónica:	2	Cierto	FALSO	
Seleciones el orden de prioridad de las siguientes categorías de mensaje: Mensajes meteorológicos, Mensajes relativos a la regularidad de los vuelos Masaje de urgencia PAN PAN, Llamadas de socorro MAYDAY:	3	Llamadas de socorro, Mensajes de urgencia	Llamadas de socorro MAYDAY, Mensaje de urgencia PAN PAN Mensajes relativos a radiogoniometría	Llamadas de socorro MAYDAY, llamada de urgencia PAN PAN Mensajes meteorológicos y Mensajes relativos
Cual es caso excepcional en los que pueda no ser posible aplicar los procedimientos de comunicación reconocidos que se siguen para determinar la categoría y la prioridad de los mensajes:	3	Mensajes relativos a llamadas de socorro	Mensajes relativos a mensajes de urgencia	Mensajes relativos a actos de interferencia ilícita
El Anexo 10, Cap. 5 establece que: Las comunicaciones en radiotelefonía se efectuaran en el idioma que la estación aeroterrestre usa normalmente o el inglés.	1	Cierto	FALSO	
El Anexo 10, Cap. 5, establece que: Las comunicaciones en radiotelefonía no se efectuaran en el idioma que la estación aeroterrestre usa normalmente o el inglés.	2	Cierto	FALSO	
El Anexo 10, Cap. 5 establece que: Los idiomas disponibles en una determinada estación en tierra, se indicaran en:	1	Las publicaciones de información aeronáutica	Los NOTAM emitidos por las estaciones	Ninguna de las anteriores

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El Anexo 10, Cap. 5 establece que: Los idiomas disponibles en una determinada estación en tierra, no son necesarios indicarlos mediante una Publicación de Información Aeronáutica:	2	Cierto	FALSO	
Cuando se deletreen en radiotelefonía nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras cuyo deletreo sea dudoso, se usará el alfabeto de deletreo para radiotelefonía:	1	Cierto	FALSO	
Cuando se deletreen en radiotelefonía nombres propios, abreviaturas de servicio y palabras cuyo deletreo sea dudoso, se usará el criterio y conocimiento del controlador:	2	Cierto	FALSO	
A fin de determinar grandes diferencias de pronunciación, puede obtenerse de la OACI carteles que aclaran cual es la pronunciación deseada.	1	Cierto	FALSO	
Seleccione cuál de las siguientes cantidades son ejemplo de excepciones en la transmisión de números pronunciados digito por digito:	3	Código 2400	QNH 1010	800 PIES
El distintivo de llamada CCA 328, son transmitidos así, "Air China dos tres ocho"	1	Cierto	FALSO	
El FL 240, son transmitidos así, "Nivel de Vuelo dos cuatro cero"	1	Cierto	FALSO	
El Rumbo 100 grados, es transmitidos así: "Rumbo uno cero cero cero"	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La dirección y velocidad del viento 200 grados, 70 nudos, son transmitidas así: "Viento dos cero cero grados, siete cero nudos"	1	Cierto	FALSO	
La dirección y velocidad del viento 160 grados, 18 nudos, con ráfagas de 30 nudos, son transmitidas así: "Viento uno seis cero grados, uno ocho nudos, ráfagas tres cero nudos"	1	Cierto	FALSO	
Los códigos de transpondedor 2400, son transmitidos así: "Utilice respondedor dos cuatro cero cero"	1	Cierto	FALSO	
Los números de pista 15, son transmitidos así: "Pista uno cinco"	1	Cierto	FALSO	
Los Reglajes de altímetro 1010, son transmitidas así: "QNH uno cero uno cero"	1	Cierto	FALSO	
La altitud 3400, es transmitida así: "tres mil cuatrocientos"	1	Cierto	FALSO	
La altitud 12 000, es transmitida así: "uno dos cero cero mil"	2	Cierto	FALSO	
La altitud 12 000, es transmitida así: "uno dos mil"	1	Cierto	FALSO	
La altura de las nubes 2 200, es transmitida así: "dos mil doscientos"	1	Cierto	FALSO	
La altura de las nubes 2 200, es transmitida así: "dos dos cero cero"	2	Cierto	FALSO	
La altura de las nubes 4 300, es transmitida así: "cuatro mil tres cientos"	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La visibilidad 1 000, es transmitida así: "visibilidad uno mil"	1	Cierto	FALSO	
La visibilidad 1 000, es transmitida así: "visibilidad uno cero cero cero"	2	Cierto	FALSO	
El alcance visual en la pista 600, es transmitido así: "RVR seis cientos"	1	Cierto	FALSO	
El alcance visual en la pista 600, es transmitido así: "visibilidad seis cientos"	2	Cierto	FALSO	
El alcance visual en la pista 1 700, es transmitido así: "RVR uno mil siete cientos"	1	Cierto	FALSO	
El alcance visual en la pista 1 700, es transmitido así: "Visibilidad uno mil siete cientos"	2	Cierto	FALSO	
Los números que contengan una coma de decimales (100,3), se transmitirán así: "uno cero cero coma tres"	1	Cierto	FALSO	
Los números que contengan un decimal (100,3), se transmitirán así: "uno cero cero decimal tres"	2	Cierto	FALSO	
Los números 38 143,9, se transmitirán así: "tres ocho uno cuatro tres coma nueve"	1	Cierto	FALSO	
Cuando el idioma utilizado para las comunicaciones es el inglés, el elemento numérico 0, se pronuncia así: SI-RO	1	Cierto	FALSO	
Cuando el idioma utilizado para las comunicaciones es el inglés, el elemento numérico 1, se pronuncia así: UAN	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cuando el idioma utilizado para las comunicaciones es el inglés, el elemento numérico 2, se pronuncia así: TU	1	Cierto	FALSO	
Cuando el idioma utilizado para las comunicaciones es el inglés, el elemento numérico 3, se pronuncia así: TRI	1	Cierto	FALSO	
Cuando el idioma utilizado para las comunicaciones es el inglés, el elemento numérico 4, se pronuncia así: FO-ar	1	Cierto	FALSO	
Cuando el idioma utilizado para las comunicaciones es el inglés, el elemento numérico 5, se pronuncia así: " FA-IF "	1	Cierto	FALSO	
Cuando el idioma utilizado para las comunicaciones es el inglés, el elemento numérico 6, se pronuncia así: " SIKS "	1	Cierto	FALSO	
Cuando el idioma utilizado para las comunicaciones es el inglés, el elemento numérico 7, se pronuncia así: "SEV'N"	1	Cierto	FALSO	
Cuando el idioma utilizado para las comunicaciones es el inglés, el elemento numérico 8, se pronuncia así: "EIT"	1	Cierto	FALSO	
Cuando el idioma utilizado para las comunicaciones es el inglés, el elemento numérico 9, se pronuncia así: "NAI-na"	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cuando el idioma utilizado para las comunicaciones es el inglés, el elemento decimal, se pronuncia así: DE-si-mal"	1	Cierto	FALSO	
Cuando el idioma utilizado para las comunicaciones es el inglés, el elemento numérico cientos (hundred), se pronuncia así: JAN-dred"	1	Cierto	FALSO	
Las palabras impresas en letras mayúsculas SI-RO, indican que debe acentuarse la pronunciación de las sílabas	1	Cierto	FALSO	
Cual es objeto de leer todo el mensaje escrito antes de empezar la transmisión, es:	1	Eliminar demoras innecesarias en la comunicación	No equivocarse en la transmisión	Ninguna de las anteriores
Las transmisiones se efectuarán en forma:	2	Expedita y segura	Concisa y en tono de conversación normal	De conversación normal
La técnica de transmisión oral debería ser tal que:	3	Se consiga la máxima calidad de una región	Consiga la menor posibilidad de confusión	Se consiga la máxima inteligibilidad posible en cada una de las transmisiones
Para lograr el objetivo de inteligibilidad de la técnica de transmisión oral, es indispensable que la tripulación de vuelo y el personal de tierra:	1	Pronuncien cada una de las palabras clara y distintamente	Se pronuncien las palabras en conversación normal	Todas son correctas

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Para lograr el objetivo de inteligibilidad de la técnica de transmisión oral, es indispensable que la tripulación de vuelo y el personal de tierra:	2	Se pronuncien las palabras a una velocidad considerable	Mantengan una velocidad constante de enunciación que no exceda de 100 palabras por minuto	Se pronuncien las palabras en conversación normal
Para lograr el objetivo de inteligibilidad de la técnica de transmisión oral, es indispensable que la tripulación de vuelo y el personal de tierra	1	Mantenga el volumen de la voz a un nivel constante de conversación	Se pronuncien los números digito por digito	Ninguna de las anteriores
Para lograr el objetivo de inteligibilidad de la técnica de transmisión oral, es indispensable que la tripulación de vuelo y el personal de tierra:	3	Estar familiarizado con la técnica de manejo del micrófono	El mantenimiento de una distancia constante	La respuesta a) y b) son correctas
Para lograr el objetivo de inteligibilidad de la técnica de transmisión oral, es indispensable que la tripulación de vuelo y el personal de tierra:	2	Mantener fijo el micrófono sin alejarse suceda lo que suceda	Suspendan momentáneamente la transmisión si hubiere necesidad de alejar la cabeza del micrófono	Suspendan la conversación si hubiere necesidad de alejar la cabeza del micrófono
La OACI recomienda utilizar la frase "ACUSE RECIBO" que significa:	3	Comuníqueme que ha comprendido este mensaje	Comuníqueme que tiene y ha comprendido este mensaje	Comuníqueme que ha recibido y comprendido este mensaje

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La OACI recomienda utilizar la frase "CONTACTE" que significa:	1	Establezca comunicación con...	Comunique con...	Llame a Comuníqueme que ha recibido y comprendido este mensaje
La OACI recomienda utilizar la frase "ANULE" que significa:	3	Olvídelo y cancele	Haga caso omiso de esto y continúe	Haga caso omiso de esto
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENGA ESCUCHA, se traduce al idioma inglés, como:	3	CONTACT	REMAIN	MONITOR
En los procedimientos radiotelefónicos CUANDO LISTO CONTACTE, se traduce al idioma inglés, como	1	WHEN READY CONTACT	READY CONTACT	CONTACT FREQUENCY
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENGA ESTA FRECUENCIA, se traduce al idioma inglés, como:	2	REMAIN FREQUENCY	REMAIN THIS FREQUENCY	SHOW YOUR LANDING LIGHTS
En los procedimientos radiotelefónicos ENCIENDA LUCES DE ATERRIZAJE, se traduce al idioma inglés, como:	2	SHOW ME LANDING LIGHTS	SHOW LANDING LIGHTS	SHOW YOUR LANDING LIGHTS
En los procedimientos radiotelefónicos CONFIRME MOVIENDO ALERONES (o TIMON DE DIRECCION), se traduce al idioma inglés, como:	1	ACKNOWLEDGE BY MOVING AILERONS (or RUDDER)	MOVING AILERON (or RUDDER)	SHOW YOUR LANDING LIGHTS
En los procedimientos radiotelefónicos CONFIRME CON ALABEOS, se traduce al idioma inglés, como:	1	ACKNOWLEDGE BY ROCKING WINGS	ACKNOWLEDGE BY RUDDER	ACKNOWLEDGE BY ROCKING WINGD AND RUDDER

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos CONFIRME ENCENDIENDO Y APAGANDO LUCES DE ATERRIZAJE, se traduce al idioma inglés, como:	1	ACKNOWLEDGE BY FLASHING LANDING LIGHTS	ACKNOWLEDGE BY FLASHING RUDDER	ACKNOWLEDGE BY FLASHING WINGD AND RUDDER
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO ENCENDIDO DE MOTORES, se traduce al idioma inglés, como:	1	REQUEST START UP	REQUEST START ENGINE UP	REQUEST ENGINE UP
En los procedimientos radiotelefónicos ENCENDIDO DE MOTORES APROBADO, se traduce al idioma inglés, como:	1	START UP APPROVED	START ENGINE UP	REQUEST ENGINE UP
En los procedimientos radiotelefónicos PREVEA SU SALIDA A LAS (hora) ENCENDIDO DE MOTORES A DISCRECION, se traduce al idioma inglés, como:	2	EXPECT DEPARTURE TART UP AT AWN DISCRETION	EXPECT DEPARTURE (time) START UP AT OWN DISCRETION	EXPECT DEPARTURE (time) TART UP AT DISCRETION
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO RETROCESO, se traduce al idioma inglés, como:	3	REQUEST BACK	REQUEST PUSH BACK DISCRETION	REQUEST PUSH BACK
En los procedimientos radiotelefónicos RETROCESO APROBADO, se traduce al idioma inglés, como:	3	BACK APPROVED	PUSH BACK AT OWN DISCRETION	PUSH BACK APPROVED
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENGA ESCUCHA, se traduce al idioma inglés, como:	1	STAND BY	MONITOR	PUSH BACK APPROVED
En los procedimientos radiotelefónicos RETROCESO A DISCRECION, se traduce al idioma inglés, como:	2	BACK APPROVED	PUSH BACK AT OWN DISCRETION	PUSH BACK APPROVED

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO REMOLQUE, se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST BACK	REQUEST TOW	REQUEST PUSH BACK APPROVED
En los procedimientos radiotelefónicos REMOLQUE APROBADO, se traduce al idioma inglés, como	2	TOW APPROVED BACK	TOW APPROVED	
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENGA POSICION, se traduce al idioma inglés, como:	1	HOLD POSITION	MAITEIN POSITION	HOLD PRESENT POSITION
En los procedimientos radiotelefónicos LISTO PARA RETROCESO, se traduce al idioma inglés, como:	3	BACK APPROVED	PUSH BACK AT OWN DISCRETION	ARE YOU READY FOR PUSH BACK?
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENGA ESCUCHA, se traduce al idioma inglés, como:	3	HOLD THIS FREQUENCY	STAND BY THIS FREQUENCY	STAND BY
En los procedimientos radiotelefónicos INICIANDO RETROCESO, se traduce al idioma inglés, como:	3	BACK APPROVED	PUSH BACK AT OWN DISCRETION	COMMENCING PUSH BACK
En los procedimientos radiotelefónicos RETROCESO COMPLETADO, se traduce al idioma inglés, como:	2	BACK APPROVED	PUSH BACK COMPLETED	COMMENCING PUSH BACK
En los procedimientos radiotelefónicos INTERRUMPA RETROCESO, se traduce al idioma inglés, como:	1	STOP PUSH BACK	PUSH BACK AT OWN DISCRETION	COMMENCING PUSH BACK
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO HORA CORRECTA, se traduce al idioma inglés, como:	1	REQUEST TIME CHECK	TIME	REQUEST TIME



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO INFORMACION DE SALIDA, se traduce al idioma inglés, como:	1	REQUEST DEPARTURE INFORMATION	REQUEST INFORMATION	REQUEST INFORMATIO TRAFFIC
En los procedimientos radiotelefónicos PISTA (numero), VIENTO (dirección y velocidad) (unidades) QNH (o QFE) (numero) [(unidades)] TEMPERATURA (menos) (numero) [VISIBILIDAD (distancia) (unidades)] [(o ALCANCE VISUAL EN LA PISTA) (o RVR) (distancia) (unidades)] HORA (hora y minutos), se traduce al idioma inglés, como:	1	RUNWAY (number), WIND (direction and speed) (units) QNH (or QFE) (number) [units] TEMPERATURE [MINUS] (number), [VISIBILITY (distance) (units) (or RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) (distance) (units))] TIME (time)	REQUEST INFORMATION	REQUEST INFORMATIO TRAFFIC
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO RODAJE, se traduce al idioma inglés, como:	1	REQUEST TAXI	REQUEST TAXI INSTRUCTION	REQUEST TIME
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE A PUNTO DE ESPERA [número] [Pista (número)] [ESPERE FUERA DE PISTA (número)] (o CRUCE PISTA (número) HORA (hora y minutos), se traduce al idioma inglés, como:	3	TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY HOLD SHORT OF RUNWAY (or CROSS RUNWAY (number)) TIME (time)]	TAXI TO HOLDING POINT [number] [RUNWAY [number] HOLD SHORT OF RUNWAY (number) (or CROSS RUNWAY (number)]] TIME (time)]	TAXI TO HOLDING POINT [number] [RUNWAY [number] HOLD SHORT OF RUNWAY (number) (or CROSS RUNWAY (number)]] TIME (time)]



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE A PUNTO DE ESPERA [número] [Pista (número)] VIA (trayecto concreto que ha de seguirse) HORA (hora y minutos) ESPERE FUERA DE PISTA (numero), se traduce al idioma inglés, como:	1	TAXI TO HOLDING POINT [number] [RUNWAY (number)] VIA (specific route to be followed) [TIME (time)] [HOLD SHORT OF RUNWAY (number)]	TAXI TO HOLDING POINT [number] [RUNWAY (number)] VIA (specific route to be followed) SHORT OF RUNWAY (number)	TAXI TO HOLDING POINT [number] [RUNWAY (number)] HOLD SHORT OF RUNWAY (number) (or CROSS RUNWAY (number)) TIME (time)]
En los procedimientos radiotelefónicos TOME (o VIRE EN) PRIMERA (o SEGUNDA) INTERSECCION IZQUERDA (o DERECHA), se traduce al idioma inglés, como:	3	TAKE FIRST (or SECOND) LEFT (or RIGHT)	TAKE (or TURN) FIRST or LEFT (or RIGHT)	TAKE (or TURN) FIRST (or SECOND) LEFT (or RIGHT)
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE VIA, se traduce al idioma inglés, como:	3	TAKE VIA	TAXI VIA DELTA AND TAXI WAY	TAXI VIA
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE VIA PISTA (número), se traduce al idioma inglés, como:	3	TAKE VIA	TAXI VIA DELTA AND TAXI WAY	TAXI VIA
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE A TERMINAL (u otro emplazamiento, por ejemplo, ZONA DE AVIACION GENERAL) [PUESTO DE ESTACIONAMIENTO] (número), se traduce al idioma inglés, como:	3	TAXI TO (or other location, é.g. GENERAL AVIATION AREA) [STAND (number)]	TAXI TO TERMINAL (or other location, é.g. GENERAL AVIATION) [STAND (number)]	TAXI TO TERMINAL (or other location, é.g. GENERAL AVIATION AREA) [STAND (number)]

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO RODAJE AEREO DE (o VIA) A (emplazamiento o encaminamiento, según corresponda), se traduce al idioma inglés, como:	1	REQUEST AIR-TAXIING FROM (or VIA) TO (location or routing as appropriate)	REQUEST AIR-TAXIING (or VIA) (location or routing as appropriate)	REQUEST AIR-TAXIING (or VIA) TO (location or routing as appropriate)
En los procedimientos radiotelefónicos RODAJE AEREO A (o VIA), se traduce al idioma inglés, como:	1	AIR-TAXI TO (or VIA)	TAXIING TO (or VIA)	AIR-TAXING TO (or VIA)
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO REGRESAR POR LA PISTA, se traduce al idioma inglés, como	1	REQUEST BACKTRACK	BACKTRACKED APPROVED	REQUEST BACK TAXI
En los procedimientos radiotelefónicos REGRESO POR LA PISTA APROBADO, se traduce al idioma inglés, como:	1	BACKTRACK APPROVED	BACKTRACKED APPROVED	REQUEST BACK TAXI
En los procedimientos radiotelefónicos PISTA DE REGRESO (número), se traduce al idioma inglés, como:	1	BACKTRACK RUNWAY (number)	BACKTRACKED APPROVED	REQUEST BACK TAXI
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO RODAJE, se traduce al idioma inglés, como:	1	REQUEST TAXI TO	REQUEST TAXI VIA	REQUEST BACK TAXI
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE DE FRENTE, se traduce al idioma inglés, como:	1	TAXI STRAIGHT AHEAD	TAXI AHEAD	TAXI AHEAD
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE CON PRECAUCION, se traduce al idioma inglés, como:	1	TAXI WITH CAUTION	TAXI WITH TO CAUTION	TAXI WITH ON CAUTION
En los procedimientos radiotelefónicos CEDA PASO A, se traduce al idioma inglés, como:	3	GIVE TO	GIME WAY	GIVE WAY TO

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos CEDO PASO A, se traduce al idioma inglés, como:	3	GIVE TO	GIVE WAY	GIVING WAY TO
En los procedimientos radiotelefónicos TRANSITO A LA VISTA, se traduce al idioma inglés, como:	3	GIVE TO	GIME WAY	TRAFFIC IN SIGHT
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE A ZONA DE ESPERA, se traduce al idioma inglés, como:	3	TAXI TO HOLDING	TAXI TO ZONE	TAXI INTO HOLDING BAY
En los procedimientos radiotelefónicos SIGA (descripción de otra aeronave o vehículo), se traduce al idioma inglés, como:	3	GIVE TO (description of other aircraft or vehicle)	FALLOW	FOLLOW (description of other aircraft or vehicle)
En los procedimientos radiotelefónicos ABANDONE PISTA, se traduce al idioma inglés, como:	3	GIVE TO	LEAVE RUNWAY	VACATE RUNWAY
En los procedimientos radiotelefónicos PISTA LIBRE, se traduce al idioma inglés, como:	3	VACATED RUNWAY	GIME WAY	RUNWAY VACATED
En los procedimientos radiotelefónicos EXPEDITE RODAJE (motivo), se traduce al idioma inglés, como:	1	EXPEDITE TAXI (reason)	EXPEDITE TAXIING	GIVE WAY TO
En los procedimientos radiotelefónicos EXPEDITANDO RODAJE, se traduce al idioma inglés, como:	1	EXPEDITING	EXPEDITE TAXIING	GIVE WAY TO
En los procedimientos radiotelefónicos [PREAUCION] RUEDE MAS LENTO [motivo], se traduce al idioma inglés, como:	1	[CAUTION] TAXI SLOWER [reason]	[CAUTION] SLOWER TAXI [reason]	GIVE WAY TO

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos RODANDO MAS ESPACIO, se traduce al idioma inglés, como:	2	TAXI SLOWER	SLOWING DOWN	SLOW DOWN
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENGA POSICION, se traduce al idioma inglés, como:	2	HOLDING	HOLD POSITION	MAINTAIN POSITION
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENGA FUERA DE (posición), se traduce al idioma inglés, como:	2	HOLDING SHORT (position)	HOLD SHORT OF (position)	MAINTAIN SHORT OF (position)
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENIENDO, se traduce al idioma inglés, como:	2	HOLLING	HOLDING	MAINTAINING
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENGO FUERA, se traduce al idioma inglés, como:	2	HOLLING SHORT	HOLDING SHORT	MAINTAINING SHORT
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO CRUZAR PISTA (número), se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST CROSS RUNWAY	REQUEST CROSS RUNWAY (number)	CROSS RUNWAY
En los procedimientos radiotelefónicos CRUCE PISTA (número) [NOTIFIQUE PISTA LIBRE], se traduce al idioma inglés, como:	2	CROSS RUNWAY (number) [REPORT VACATE]	CROSS RUNWAY (number) [REPORT VACATED]	CROSS RUNWAY [REPORT VACATED]



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos EXPEDITE CRUCE PISTA (número) TRÁNSITO (tipo de aeronave) (distancia) KILÓMETROS (or MILLAS) FINAL, se traduce al idioma inglés, como:	2	EXPEDITE CROOS RUNWY (number) [REPORT VACATE]	EXPIDITE CROSSING RUNWAY (number) TRAFFIC (aircraft type (distance) KILOMETRES (or MILES) FINAL)	EXPEDITE CROSS RUNWAY (number) TRAFFIC (aircraft type) (distance) MILES FINAL
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE A PUNTO DE ESPERA (número) [PISTA (número)] VIA (ruta específica a seguir), [ESPERE FUERA DE PISTA (número) ó [CRUCE PISTA (número), se traduce al idioma inglés, como:	2	TAXI TO HOLDING RUNWY (number) [REPORT VACATE] VIA route to be follow), [HOLD SHORT RUNWAY	TAXI TO HOLDING POINT [number] [RUNWAY (number)] VIA (specific route to be fallowed), [HOLD SHORT OF RUNWAY (number)] ó [CROSS RUNWAY (number)]	TAXI TO HOLDING PONT (number) TRAFFIC (aircraft type) (distance) MILES FINAL, [HOLD SHORT OF
En los procedimientos radiotelefónicos PISTA LIBRE, se traduce al idioma inglés, como:	2	RUWAY IS FREE	RUNWAY VACATED	RUNWAY VACATING
En los procedimientos radiotelefónicos NOTIFIQUE LISTO [PARA SALIDA], se traduce al idioma inglés, como:	2	REPORT WHEN READY [IS OK]	REPORT WHEN READY (FOR DEPARTURE]	REPORT READY [FOR DEPARTURE]
En los procedimientos radiotelefónicos ¿LISTO [PARA SALIDA]?, se traduce al idioma inglés, como:	2	READY [FOR DEPARTURE]	ARE YOU READY (FOR DEPARTURE]?	REPORT READY [FOR DEPARTURE]
En los procedimientos radiotelefónicos ¿LISTO PARA SALIDA INMEDIATA?, se traduce al idioma inglés, como:	2	READY [FOR DEPARTURE IMMEDIATE]	ARE YOU READY FOR IMMEDIATE DEPARTURE?	REPORT READY [FOR DEPARTURE]
En los procedimientos radiotelefónicos LISTO, se traduce al idioma inglés, como:	2	GO	READY	OK



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE A POSICION [Y MANTENGA], se traduce al idioma inglés, como:	3	LINE [AND WAIT]	LINE UP [AND HOLD]	LINE UP [AND WAIT]
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE A POSICION EN PISTA (número), se traduce al idioma inglés, como:	3	LINE [AND WAIT]	LINE UP [AND HOLD] (number)	LINE UP RWAY (number)
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE A POSICION PREPARE SALIDA INMEDIATA, se traduce al idioma inglés, como:	3	LINE [AND WAIT]	LINE UP BE READY FOR DEPARTURE	LINE UP BE READY FOR IMMEDIATE DEPARTURE
En los procedimientos radiotelefónicos RUEDE A POSICION, se traduce al idioma inglés, como:	2	LINE [AND WAIT]	LINE UP	LINE AP
En los procedimientos radiotelefónicos CORRECTO (ó NEGATIVO) [REPITO] (según corresponda), se traduce al idioma inglés, como:	3	CORRECT (or NEGATIVE) [SAY AGAIN]	CORRECT	[THAT IS] CORRECT (or NEGATIVE) ([I SAY AGAIN ... (as appropriate))
En los procedimientos radiotelefónicos PISTA (número) AUTORIZADO A DESPEGAR [NOTIFIQUE EN EL AIRE], se traduce al idioma inglés, como:	2	RUNWAY CLEAR FOR TAKE-OFF [REPORT AIRBORNE]	RUNWAY (number) CLEARED FOR TAKE-OFF [REPORT AIRBORNE]	RUNWAY (number) CLEARED FOR TAKE-OFF
En los procedimientos radiotelefónicos (Información de Tránsito) PISTA (numero) AUTORIZADO A DESPEGAR, se traduce al idioma inglés, como:	2	(RUNWAY) (number) CLEARED FOR TAKE-OFF	(Traffic Information) RUNWAY (number) CLEARED FOR TAKE-OFF	(Traffic) RUNWAY (number) CLEARED FOR TAKE-OFF
En los procedimientos radiotelefónicos AUTORIZADO A DESPEGAR [DE], se traduce al idioma inglés, como:	2	CLEARED TO LAND	CLEARED FOR TAKE-OFF; [FROM]	CLEARED FOR TAKE-OFF

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos DESPEGUE INMEDIATO O ABANDONE PISTA (instrucciones); se traduce al idioma inglés, como:	1	TAKE-OFF IMMEDIATELY OR VACATE RUNWAY (instruction)	(Traffic Information) RUNWAY (number) CLEARED FOR TAKE-OFF	(Traffic) RUNWAY (number) CLEARED FOR TAKE-OFF
En los procedimientos radiotelefónicos DESPEGUE INMEDIATO O MANTENGA FUERA DE PISTA (instrucciones); se traduce al idioma inglés, como:	1	TAKE-OFF IMMEDIATELY OR HOLD SHORT OF RUNWAY	CLEARED FOR TAKE-OFF IMMEDIATE AND HOLD	TAKE-OFF IMMEDIATE
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENGA POSICION, CANCELE DESPEGUE REPITO CANCELE DESPEGUE (motivo); se traduce al idioma inglés, como:	1	HOLD POSITION, CANCEL TAKE-OFF I SAY AGAIN CANCEL TAKE (reason)	CANCEL TAKE-OFF I SAY AGAIN CANCEL TAKE (reason)	HOLD POSITION, CANCEL TAKE-OFF (reason)
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENGO POSICION; se traduce al idioma inglés, como:	1	HOLDING	MAINTAIN	HOLD POSITION
En los procedimientos radiotelefónicos ABORTE DESPEGUE (se repite el distintivo de llamada de la aeronave) ABORTE DESPEGUE; se traduce al idioma inglés, como:	1	STOP IMMEDIATELY (repeat aircraft call sign) STOP IMMEDIATELY	CANCEL STOP IMMEDIATELY (repeat aircraft call sign) STOP IMMEDIATELY	HOLD STOP IMMEDIATELY (repeat aircraft call sign) STOP IMMEDIATELY
En los procedimientos radiotelefónicos ABORTANDO, se traduce al idioma inglés, como:	1	STOPPING	CANCELING STOP	HOLDING



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO INSTRUCCIONES DE SALIDA, se traduce al idioma inglés, como:	3	STOPPING AND REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS	REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS DUE	REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS
En los procedimientos radiotelefónicos DESPUES DEL DEPEGUE, VIRE DERECHA (ó IZQUEIRDA) ó ASCIENDA) (instrucciones según corresponda), se traduce al idioma inglés, como:	3	AFTER DEPARTURE RIGHT TURN (or LEFT, or CLIMB (instruction as appropriate)	REQUEST AFTER DEPARTURE TURN RIGHT (or LEFT, or CLIMB (instruction as appropriate)	AFTER DEPARTURE TURN RIGHT (or LEFT, or CLIMB (instruction as appropriate)
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO VIRE DERECHA (ó IZQUIERDA), se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST RIGHT (or LEFT) TURN	REQUEST RIGHT (or LEFT) TURN	AFTER DEPARTURE TURN RIGHT
En los procedimientos radiotelefónicos APROBADO VIRAJE DERECHA (ó IZQUEIRDA), se traduce al idioma inglés, como:	2	LEFT (or RIGHT) TURN APPROVED	RIGHT (or LEFT) TURN APPROVED	AFTER RIGHT (or LEFT) TURN APPROVED
En los procedimientos radiotelefónicos ESPERE AUTORIZACION DE VIRAJE DERECHA, se traduce al idioma inglés, como:	2	LEFT (or RIGHT) TURN APPROVED	WILL ADVICE LATER FOR RIGHT TURN	AFTER RIGHT (or LEFT) TURN APPROVED
En los procedimientos radiotelefónicos NOTIFIQUE EN EL AIRE, se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE (time)	REPORT AIRBORNE (time)	AFTER RIGHT REPORT AIRBORNE (time)
En los procedimientos radiotelefónicos EN EL AIRE (hora), se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE	AIRBORNE (time)	REPORT AIRBORNE (time)
En los procedimientos radiotelefónicos CRUZANDO (nivel) (instrucciones), se traduce al idioma inglés, como	2	AIRBORNE	AFTER PASSING (level) (instructions)	REPORT AIRBORNE (level)



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENGA RUMBO DE PISTA (instrucciones), se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE	CONTINUE RUNWAY HEADING (instructions)	REPORT AIRBORNE (time)
En los procedimientos radiotelefónicos MANTENGA TRAYECTORIA DE PISTA (instrucciones), se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE	TRACK EXTENDED CENTRE LINE (instructions)	REPORT AIRBORNE (time)
En los procedimientos radiotelefónicos ASCIENDA DE FRENTE (instrucciones), se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE	CLIMB STRAIGHT AHEAD (instructions)	REPORT AIRBORNE (time)
En los procedimientos radiotelefónicos [tipo de la aeronave] (posición) (nivel) INSTRUCCIONES PARA ATERRIZAR, se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE	[aircraft type] (position) (level) FOR LANDING	REPORT AIRBORNE (time)
En los procedimientos radiotelefónicos INGRESE EN (sentido del circuito) (posición en el circuito) (número de pista) VIENTO [EN LA SUPERFICIE] (dirección y velocidad) (unidades) [TEMPERATURA [MENOS] (numero)] QNH (o QFE) (numero) (unidades) [TRANSITO (detalles)], se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE	JOIN (direction circuit) (position circuit) (runway number) [SUFACE] WIND (direction and speed) (unites) [TEMPERATURE (MINUS] number)] QNH (or QFE (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)]	REPORT AIRBORNE (time)

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos EFECTUE APROXIMACION DIRECTA, PISTA (numero) VIENTO (EN LA SUPERFICIE) (dirección y velocidad) (unidades) [TEMPERATURA [MENOS) (numero)] QNH (o QFE) (numero) [unidades] [TRANSITO (detalles)], se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE	MAKE STRAIGHT-IN APPROACH, RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (unites) [TEMPERATURE (MINUS) (number)] QNH (or QFE (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)]	REPORT AIRBORNE (time)
En los procedimientos radiotelefónicos (tipo de aeronave) (posición) (nivel) INFORMACION (identificación ATIS) PARA ATERRIZAR, se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE	(Aircraft type) (position) (level) INFORMATION (ATIS identification) FOR LANDING	REPORT AIRBORNE (time)
En los procedimientos radiotelefónicos INGRESE EN (en posición en circuito) [PISTA (numero)] QNH (o QFE) (numero) [(unidades)] [TRANSITO (detalles)], se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE	JOIN (position circuit) [RUNWAY (number)] QNH (o QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)]	REPORT AIRBORNE (time)
En los procedimientos radiotelefónicos NUMERO ... SIGA (tipo de aeronave y posición) [otras instrucciones si fueran necesarias, se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE	NUMBER...FOLLOW (aircraft type and position) [additional instructions if required]	REPORT AIRBORNE (time)
En los procedimientos radiotelefónicos EFECTUE APROXIMACION CORTA, se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE	MAKE SHORT APPROACH	REPORT AIRBORNE (time)



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos EFECTUE APROXIMACION LARGA (o PROLONGUE A FAVOR DEL VIENTO, se traduce al idioma inglés, como:	2	AIRBORNE	MAKE LONG APPROACH (or EXTENDED DOWNWIND	REPORT AIRBORNE (time)
En los procedimientos radiotelefónicos NOTIFIQUE EN BASICO (o FINAL, o FINAL LARGO), se traduce al idioma inglés, como:	3	AIRBORNE	MAKE LONG APPROACH (or EXTENDED DOWNWIND)	REPORT BASE (or FINAL, or LONG FINAL)
En los procedimientos radiotelefónicos CONTINUE APROXIMACION [PREPARE IDA AL AIRE], se traduce al idioma inglés, como:	3	AIRBORNE	MAKE LONG APPROACH (or EXTENDED DOWNWIND)	CONTINUE APPROACH (PREPARE FOR POSSIBLE GO AROUND)
En los procedimientos radiotelefónicos AUTORIZADO PARA ATERRIZAR, se traduce al idioma inglés, como:	3	AIRBORNE	MAKE LONG APPROACH (or EXTENDED DOWNWIND)	CLEARED TO LAND
En los procedimientos radiotelefónicos (información de tránsito) PISTA (número) AUTORIZADO PARA ATERRIZAR, se traduce al idioma inglés, como:	1	(Traffic information) RUNWAY (number) CLEARED TO LAND	MAKE LONG APPROACH (or EXTENDED DOWNWIND)	CLEARED TO LAND
En los procedimientos radiotelefónicos AUTORIZADO PARA TOQUE Y DESPEGUE, se traduce al idioma inglés, como:	1	CLEARED TO TOUCH AND LAND	MAKE LONG APPROACH (or EXTENDED DOWNWIND)	CLEARED TO LAND

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos EFECTUE ATERRIZAJE COMPLETO, se traduce al idioma inglés, como:	1	MAKE FULL STOP	MAKE LONG APPROACH (or EXTENDED DOWNWIND)	CLEARED TO LAND
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO APROXIMACION BAJA (razones), se traduce al idioma inglés, como:	1	REQUEST LOW APPROACH (reasons)	MAKE LONG APPROACH (or EXTENDED DOWNWIND)	CLEARED TO LAND
En los procedimientos radiotelefónicos AUTORIZADO PARA APROXIMACION BAJA [PISTA (número)] [(restricciones de altitud si fuera necesario) (instrucciones para dar otra vuelta al circuito), se traduce al idioma inglés, como:	3	REQUEST LOW APPROACH	MAKE LONG APPROACH (or EXTENDED DOWNWIND)	CLEARED LOW APPROACH [RUNWAY (number)] [altitude restriction if required] (go around instructions)
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO PASADA BAJA (razones), se traduce al idioma inglés, como:	1	REQUEST LOW PASS (reasons)	MAKE LONG APPROACH (or EXTENDED DOWNWIND)	CLEARED LOW APPROACH [RUNWAY (number)] [altitude restriction if required] (go around instructions)
En los procedimientos radiotelefónicos SOLICITO APROXIMACION DIRECTA [o INGRESAR CIRCUITO IZQUIERDO (o DERECHO) A (emplazamiento), se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	REQUEST STRAIGHT-IN (or CIRCLING APPROACH, LEFT (or RIGHT) TURN TO (location)	CLEARED LOW PASS



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos *SOLICITO APROXIMACION DIRECTA [o INGRESAR CIRCUITO IZQUIERDO (o DERECHO) A (emplazamiento), se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	REQUEST STRAIGHT-IN (or CIRCLING APPROACH, LEFT (or RIGHT) TURN TO (location	CLEARED LOW PASS
En los procedimientos radiotelefónicos EFECTUE APROXIMACION DIRECTA [o INGRESE CIRCUITO IZQUIERDO (o DERECHO) A (pista) AUTORIZADO PARA ATERRIZAR, se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	MAKE STRAIGHT-IN (or CIRCLING APPROACH, LEFT (or RIGHT) TURN TO (runway) CLEARED TO LAND	CLEARED LOW PASS
En los procedimientos radiotelefónicos CIRCULE EL CAMPO, se traduce al idioma inglés, como:	3	REQUEST LOW PASS (reasons)	MAKE STRAIGHT-IN (or CIRCLING APPROACH, LEFT (or RIGHT) TURN TO (runway) CLEARED TO LAND	CIRCLE THE AERODROME
En los procedimientos radiotelefónicos VUELE EN CIRCULOS (DERECHA, o IZQUERDA) [DESDE SU POSICIONACTUAL], se traduce al idioma inglés, como:	3	REQUEST LOW PASS (reasons)	MAKE STRAIGHT-IN (or CIRCLING APPROACH, LEFT (or RIGHT) TURN TO (runway) CLEARED TO LAND	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos EFECTUE OTRO CIRCUITO, se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	MAKE ANOTHER CIRCUIT	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos IDA AL AIRE, se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	GO AROUND	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos * IDA AL AIRE, se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	*GOING AROUND	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos TREN DE ATERRIZAJE APARENTEMENTE ABAJO, se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	LANDING GEAR APPEAR DOWN	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos LA RUEDA DERECHA (o IZQUIERDA, o DE NARIZ) APARENTEMENTE ARRIBA (o ABAJO), se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	RIGHT, or LEFT, or NOSE) WHEEL APPEARS UP (or DOWN)	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos LAS RUEDAS APARENTEMENTE ARRIBA, se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	WHEEL APPEARS UP	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos PREAUCION ESTELA TURBULENTA [DE AERONAVE (tipo) QUE LLEGA (o SALE)] [otras informaciones que se requieran], se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	CAUTION WAKE TURBULENCE [FROM ARRIVING (or DEPARTING) (type of aircraft)] [additional information as	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos PREAUCION TURBULENCIA, se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	CAUTION SLIPSTREAM	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos CONTACTE CONTROL TERRESTRE (frecuencia), se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	CONTACT GROUND (frequency)	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos ABANDONANDO PISTA CONTACTE CONTROL TERRESTRE (frecuencia), se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	WHEN VACATED CONTACT GROUND (frequency)	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos EXPEDITE ABANDONANDO PISTA, se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	EXPEDITE VACATING	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos PUESTO (o PUERTA) (designación), se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	TOUR STAND (or GATE) (designation)	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos TOME (o VIRE EN) LA PRIMERA (o SEGUNDA, o LA CONVENIENTE) INTERSECCION A LA IZQUIERDA (o DERECHA) Y CONTACTE CONTROL TERRESTRE (frecuencia), se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	TAKE (or TURN) FIRST (or SECOND, or CONVENIENT) LEFT (or RIGHT) AND CONTACT GROUND (frequency)	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos RODAJE AEREO A PUESTO DE HELICOPTERO (o) PUESTO DE ESTACIONAMIENTO DE HELICOPTEROS (área), se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	AIR-TAXI HELICOPTER STAND (or) HELICOPTER PARKING POSITION (area)	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En los procedimientos radiotelefónicos RODAJE AEREO A (o VIA) (emplazamiento) o encaminamiento, según corresponda) [PRECAUCION (polvo, ventisca alta, detritos libres, aeronaves ligeras en rodaje, personal, etc.)], se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	AIR-TAXI TO (or VIA) (location or routing as appropriate [CAUTION (dust, blowing snow, loose debris,	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
En los procedimientos radiotelefónicos RODAJE AEREO VIA (ruta directa, solicitada o especificada) A (emplazamiento, helipuerto, área de operaciones o movimiento, pista activa o inactiva) EVITE (aeronave o vehículos o personal), se traduce al idioma inglés, como:	2	REQUEST LOW PASS (reasons)	AIR-TAXI VIA (direct, as requested, or specified route) TO (location, heliport, operating or movement	ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION]
La frecuencia de emergencia utilizada a nivel internacional es:	3	121.700 KHz	121.900 MHz	121.500 MHz
La frecuencia de emergencia utilizada para las balizas ELT, EPIRB y PLB, es:	3	121.500 KHz	121.900 MHz	406.000 MHz
Seleccione la frecuencia de entrega de autorizaciones:	3	121.700 MHz	121.900 MHz	121.250 MHz
La frecuencia de entrega de autorización no es: 121.250 MHz:	2	Cierto	Falso	
La frecuencia de Control de Aproximación Por Vigilancia en el AIES es:	3	119.950 MHz	119.500 MHz	129.200 MHz
Seleccione la frecuencia de Control de Aproximación Por Procedimientos que opera Ilopango, es:	1	129.225 MHz	119.900 MHz	118.000 MHz

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Seleccione la frecuencia de Servicios de Información de Vuelo que opera Ilopango, es:	1	127.050 MHz	119.900 MHz	118.000 MHz
La Frecuencia del VOR-YSV DOPPLER, es de:	3	117.500 MHz	116.050 KHz	116. 500 MHz
La banda de frecuencia de la navegación aérea es de:	2	108.00 MHz a 117.95 KHz	108.00 MHz a 117.975 MHz	118.00 MHz a 136.75 MHz
La banda de frecuencia de las comunicaciones aeronáuticas es de:	2	108.00 MHz a 117.95 KHz	117.975 MHz a 137.000 MHz	118.00 MHz a 136.75 MHz
La adjudicación del bloque en la banda de frecuencia 108.00 MHz a 111.975 MHz, corresponde al ILS, esto es cierto	1	Cierto	Falso	
La adjudicación del bloque en la banda de frecuencia 111.975 MHz a 117.975 MHz, corresponde al equipo VOR, esto es cierto:	1	Cierto	FALSO	
Los equipos NDB con identificación YSX y el LAN han sido retirados del sistema de ayudas para la navegación en el Estado de El Salvador:	1	Cierto	FALSO	
El VOR-YSV DOPPLER, tiene la siguiente frecuencia:	2	117.50 MHz CH112	116.50 MHz CH112 X	116.50 KHz CH112X
El VOR-YSV DOPPLER en AILO, tiene la siguiente frecuencia 116.300 MHz:	2	Cierto	FALSO	
Seleccione la frecuencia del ATIS de AILO:	3	118.000 MHz	119.500 MHz	132.500 MHz
Seleccione la frecuencia del ATIS del AIES:	3	118.000 MHz	119.500 MHz	127.600 MHz
Seleccione la frecuencia de entrega de autorizaciones:	3	121.700 MHz	121.900 MHz	121.250 MHz
La frecuencia de entrega de autorización no es: 121.250 MHz:	2	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La frecuencia de Control de Aproximación Por Vigilancia en el AIES es:	3	119.500 MHz	119.500 MHz	119.900 MHz
Seleccione la frecuencia de Control TERRESTRE que opera ILOPANGO CONTROL TERRESTRE, es:	1	121.900 MHz	119.900 MHz	118.000 MHz
Seleccione la frecuencia de Control TERRESTRE que opera EL SALVADOR TERRESTRE, es:	1	121.700 MHz	119.900 MHz	118.000 MHz
Seleccione la frecuencia de Control de AERÓDROMO que opera EL SALVADOR TORRE, es:	1	118.000 MHz	119.900 MHz	118.000 MHz
Seleccione la frecuencia de Control de AERÓDROMO que opera ILOPANGO TORRE, es:	1	118.300 MHz	119.900 MHz	118.000MHz
Es la Definición de Capacidades, limitaciones que repercuten en la seguridad y eficiencia de las operaciones aeronáuticas	2	Recursos Humanos	Actuación Humana	Factores Humanos
Uno de los objetivos más importantes de la OACI y los Estados, es la seguridad	1	Cierto	FALSO	
Los factores humanos se refieren a:	3	A las personas en sus situaciones de vida y de su trabajo y a su situación con las maquinas	Con los procedimientos con los ambientes que los rodean y se refieren también a sus relaciones con los demás	Las respuestas a) y b) son correctas
¿Cuál de los siguientes documentos de la OACI se refiere a las NORMAS Y METODOS RECOMENDADOS INTERNACIONALES relativas al Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional?	2	Anexo 11	Anexo 3	Anexo 2

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cuando un Estado ha adoptado las NORMAS Y METODOS RECOMENDADOS INTERNACIONALES de la OACI relativos al Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional, estos conocidos como:	2	Anexo 3 Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional	RAC 03 Regulación del Servicio de Meteorológico Aeronáutico	Ninguno de los anteriores
La distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto y una referencia especificada corresponde a la definición siguiente: Altura Geométrica	2	Cierto	FALSO	
La declaración de las condiciones meteorológicas observadas en relación con una hora y lugar determinados es la definición que corresponde, a:	1	Informe meteorológico	Informe especial	Ningunas de las anteriores
En sentido aeronáutico, la distancia máxima a la que pueda verse y reconocerse un objeto de color negro de dimensiones convenientes, es la definición que corresponde, a:	1	Visibilidad	Informe reinante	Visibilidad reinante
La visibilidad se medirá y se notificara en metros o en kilómetros, esto es:	1	Cierto	FALSO	
La visibilidad se medirá y se notificará, en:	1	Metros o Kilómetros	Kilómetros o yardas	Metros o varas
Alcance Visual en la Pista, corresponde a:	1	RVR	CAS	Ninguno de las anteriores

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El valor máximo de la visibilidad, observado de conformidad con la definición de "visibilidad", al que llega dentro un círculo que cubre por lo menos la mitad del horizonte o por lo menos de la mitad de la superficie del aeródromo, es la definición que corresponde, a:	2	Visibilidad	Visibilidad reinante	Ningunas de las anteriores
Los fenómenos de tiempo presente son lluvia, llovizna, nieve, precipitación engelante, calima, neblina, niebla engelante y tormentas (incluidas aquellas que están presentes en las cercanías), esto es:	1	Cierto	FALSO	
Las observaciones lluvia, llovizna, nieve, precipitación engelante (incluida su intensidad), calima, neblina, niebla engelante y tormentas (incluidas aquellas que están presentes en las cercanías), corresponde a:	1	Tiempo presente	Tiempo reinante	Ninguna de las anteriores
La abreviatura del tiempo presente que corresponde a llovizna, es:	1	DZ	ZD	SN
La abreviatura del tiempo presente que corresponde a lluvia, es:	1	RA	ZD	SN
La abreviatura del tiempo presente que corresponde a nieve, es:	1	SN	ZD	SN
La abreviatura del tiempo presente que corresponde a cinarra, es:	1	SG	ZD	SN
La abreviatura del tiempo presente que corresponde a hielo granulado, es:	1	PL	ZD	SN

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La abreviatura del tiempo presente que corresponde a granizo, es:	1	GR	ZD	SN
La abreviatura del tiempo presente que corresponde a arena, es:	1	SA	ZD	SN
La abreviatura del tiempo presente que corresponde a calima, es:	1	HZ	ZD	SN
La abreviatura del tiempo presente que corresponde a turbonada, es:	1	SQ	ZD	SN
La abreviatura del tiempo presente que corresponde a nube (s) de embudo (tornado o tromba marina), es:	1	FC	ZD	SN
La abreviatura del tiempo presente que corresponde a tempestad de arena, es:	1	SS	ZD	SN
La abreviatura del tiempo presente que corresponde a tempestad de polvo, es:	1	DS	ZD	SN
Se observará la cantidad, el tipo de nubes y la altura de la base de las nubes y se notificará, según sea necesario, para describir las nubes de importancia para las operaciones, esto es:	1	Cierto	FALSO	
La descripción de las nubes de importancia para las operaciones se hará observando, lo siguiente:	1	La cantidad, el tipo de nubes y la altura de la base de las nubes	El grupo, la clase de nubes y la altura de las nubes	Ninguna de las anteriores
Se notificará en metros o pies la altura de la base de las nubes y la visibilidad vertical, esto es:	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La altura de la base de las nubes y la visibilidad vertical se notificará en:	1	Metro (o pies)	Kilómetros (o pies)	Ninguna de las anteriores
Las observaciones de las nubes para los informes locales ordinarios y especiales, deberían ser representativas del umbral o de los umbrales de la pista en uso, esto es:	1	Cierto	FALSO	
Las observaciones de las nubes para los informes locales ordinarios y especiales, deberían ser representativas, del siguiente punto de referencia:	1	Umbral o umbrales de la pista en uso	Punto de toma de contacto	Pista en uso
Las observaciones de las nubes para METAR y SPECI, deberían ser representativas del Aeródromo y sus vecindades, esto es:	1	Cierto	FALSO	
Las observaciones de las nubes para METAR y SPECI, deberían ser representativas, del siguiente punto de referencia:	1	Aeródromo y de sus vecindades	Pista y las inmediaciones	Ninguna de las anteriores
La temperatura del aire y la temperatura del punto de rocío, se medirán en grados Celsius, esto es:	1	Cierto	FALSO	
La temperatura del aire y la temperatura del punto de rocío, se medirán, en	1	Grados Celsius	Grados Fahrenheit	Ninguna de las anteriores
Información meteorológica para aeronaves en vuelo, es la definición que corresponde, a:	1	VOLMET	METAR	SPECI
Se medirá la presión atmosférica y los valores QNH y QFE se calcularán en Hectopascales, esto es:	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La presión atmosférica y los valores QNH y QFE se calcularán, en:	2	Milibares	Hectopascales	Ninguna de las anteriores
Un baroaltímetro calibrado de acuerdo con la atmósfera tipo, ajustado al QNH, indicará 0 pies:	2	Cierto	FALSO	
Un baroaltímetro calibrado de acuerdo con la atmósfera tipo, ajustado al QFE, indicara niveles de vuelo:	2	Cierto	FALSO	
Ajustado a la presión 1013.25 hPa indicara niveles de vuelo	1	Cierto	FALSO	
Los equipos e instrumentos utilizados para medir la dirección y velocidad del viento son:	1	Anemómetro y Veleta	Cono de viento y Veleta	Cazoleta y anemómetro
Las observaciones meteorológicas visuales de un aeródromo efectuadas cada hora son llamadas:	1	Mensajes METAR	Mensajes SPECI	Observaciones meteorológicas
Cuando las condiciones meteorológicas sufren cambios bruscos, son emitido mensajes que no están sujetos a ningún tipo de horario, estos son llamados:	1	Mensaje Especial (SPECI)	ESPECI, pero no es especial	METAR ESPECIAL
El RVR en Ilopango permite al controlador de tránsito aéreo determinar las condiciones de visibilidad:	2	Cierto	FALSO	
Nivel significa indistintamente altura, altitud o nivel de vuelo:	1	Cierto	FALSO	
El RVR en Ilopango permite al controlador de tránsito aéreo determinar las condiciones de visibilidad, distancia de la base de nubes para que las operaciones sean seguras:	2	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
¿Cuál es la característica de los Chaparrones?	2	Se caracterizan por su duración	Se caracterizan por sus comienzos y finalización bruscas	Se caracterizan por que son fuertes tormentas
Las distancias verticales utilizadas en altimetría, son:	2	Elevación, Altitud y Profundidad	Altitud, Elevación, Nivel y altura	Distancia, Longitud y Tiempo
El QNH tiene la misma utilización de QFE: Medir la presión barométrica al Nivel Medio del Mar:	2	Cierto	FALSO	
Atmósfera convencional que al nivel del mar tiene una temperatura de 15° C y una presión de 1,013.2 Mb, es la definición que corresponde a:	2	Atmósfera convencional	Atmósfera Estándar o tipo	Ninguna
Por la variación de la temperatura con la altitud, la atmósfera se divide en:	3	Troposfera, Tropopausa, Estratosfera	Mesosfera, Termosfera, y Exosfera	Todas las anteriores
La región más inestable de la atmósfera, que tiene lugar en su seno la mayor parte de los fenómenos meteorológicos que afectan a la aviación; y que la mayor parte de los vuelos comerciales se realizan dentro de sus límites, es:	1	Troposfera	Tropopausa	Estratosfera
¿Qué es la Tropopausa?	1	Es la capa de transición entre la Troposfera y la Atmósfera	Es la capa de transición entre la Atmósfera y la tierra	Ninguna de las anteriores

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cuál es la importancia de la Tropopausa:	1	Su importancia radica en que dentro de ella se mantiene la corriente en chorro	Su importancia radica en que dentro de ella se mantienen las masas de aire más frío	Ninguna de las anteriores
Seleccione los principales gases que constituyen la Atmósfera:	3	Nitrógeno 78 %, Oxígeno 21 %	Argón 0.9 % y Anhídrido Carbónico 0.03 %	Todas las anteriores
Lograr una uniformidad en todos los cálculos de los problemas concernientes a la aeronáutica, en los que intervienen de forma definitiva la presión atmosférica y la temperatura del aire. Es el objetivo de:	3	La Atmósfera Tipo de la OACI	La Atmósfera tipo de la FAA	Ninguna de las anteriores
La condición que determina el flujo de calor de un cuerpo a otro medido en alguna escala por medio de cualquiera de los diversos tipos de termómetros, es la :	3	Atmósfera	Calor	Temperatura
Seleccione la unidad de medida de la temperatura	3	Grados Celsius o Centígrados, Grados Fahrenheit	Grados Kelvin y la Escala Absoluta	Todas las anteriores
Seleccione los mecanismos de transferencia de calor en la atmósfera:	3	Radiación, Advección,	Convección y Conducción	Todas las anteriores
Es la variación que experimenta la temperatura en un intervalo de elevación dado, define a:	3	Gradiente Horizontal	Gradiente Longitudinal	Gradiente vertical

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cuál es la importancia de la temperatura existente en la superficie terrestre para la navegación:	2	Influye significativamente en la aviación	Influye significativamente en el cálculo del peso máximo con que el avión puede despegar	Ninguna de las anteriores
Cuando la temperatura del aire aumenta con la altura en vez de disminuir como sería lo normal, ocurre:	2	Influye significativamente en la aviación	Una Inversión térmica	Ninguna de las anteriores
A la línea que une los puntos de igual diferente temperatura, recibe el nombre de:	3	Isoterma	Una Inversión térmica	Ninguna de las anteriores
La declaración de las condiciones meteorológicas previstas para una hora o periodos especificados y respecto a una cierta hora o porción del espacio aéreo define a Pronostico:	1	Cierto	FALSO	
¿Qué es la humedad atmosférica?	2	Isoterma	Altitud de la isoterma de 0° C	Es el contenido de vapor de agua en el aire
¿En qué consiste la sublimación?	3	Isoterma	Altitud de la isoterma de 0° C	Consiste en el paso del estado sólido al gaseoso o viceversa, sin pasar por el estado líquido

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Es la relación existente entre la cantidad de vapor de agua que contiene una masa de aire a una temperatura determinada, y la que contendría, si manteniendo constante su temperatura, estuviese saturada.	1	Humedad relativa	Altitud de la isoterma de 0° C	Consiste en el paso del estado sólido al gaseoso o viceversa, sin pasar por el estado líquido
Es la temperatura a la cual una masa de aire se satura con el vapor de agua que contiene, manteniendo constante la presión.	3	Humedad relativa	Altitud de la isoterma de 0° C	Temperatura del punto de rocío
Aquel que contiene la máxima cantidad de vapor de agua para una presión y temperatura dadas.	3	Humedad relativa	Altitud de la isoterma de 0° C	Aire saturado
¿Es la mezcla de gases que forman la atmósfera terrestre?	1	Aire	Humedad	Viento
Presión ejercida por la atmósfera en virtud de su peso sobre una superficie dada:	2	Aire saturado	Presión Atmosférica	Atmósfera patrón
Son aquellas superficies del espacio que tienen la misma presión en un instante dado.	3	Superficie barométrica	Presión Atmosférica	Superficie isobárica
Región de la atmósfera en donde la presión es más elevada que la de sus alrededores para el mismo nivel. Los vientos giran a su alrededor en sentido horario a las manecías del reloj en el hemisferio norte.	3	Presión Atmosférica	Atmósfera patrón	Alta presión
Región de la atmósfera en donde la presión esta baja con respecto a los alrededores del mismo nivel. Los vientos giran a su alrededor en sentido contrario a las manecías del reloj en el hemisferio norte.	3	Superficie barométrica	Presión Atmosférica	Baja presión

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Quando el avión toca pista y el altímetro marca cero, nos referimos al ajuste altimétrico:	2	QNH	QFE	QNE
Estando en pista de despegue, se ajusta la presión hasta que el altímetro marca la altitud topográfica del terreno, obteniéndose la presión ajustada a:	2	QNE	QHN	QFE
Seleccione las diferentes altitudes, correctas:	3	Altitud verdadera, altitud indicada, altitud presión	Altitud calibrada, altitud absoluta y Altitud densidad	Todas son correctas
Es la altitud (estando en las proximidades de un aeródromo), a la cual, o por debajo de la cual, se controla la posición vertical del avión por referencia a altitudes (reglaje del altímetro)	1	Altitud de transición	Altitud calibrada	altitud absoluta
Línea que une los puntos en los que, a una determinada altura, se registra la misma presión:	2	Hisobara	Isóbara	Isoterma
Unidad internacional de presión atmosférica, equivalente a 1,000 dinas/cm ²	2	Milímetro de mercurio	Hectopascal	Bar
Distancia hasta la cual el piloto de una aeronave que se encuentra sobre el eje de una pista puede ver las señales de superficie de la pista o las luces que la delimitan o que señalan su eje, corresponde a la definición siguiente:	1	Alcance Visual en la Pista (RVR)	Alcance Visual sobre el eje de la Pista (RVR)	Alcance Visual en el eje de la Pista (RVR)

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Serie especial de NOTAM que notifica por medio de un formato específico un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas.	1	ASHTAM	NOTAM	AIRAC
Condiciones meteorológicas expresadas en términos de visibilidad, distancia desde las nubes y techo de nubes, inferiores a los mínimos especificados para las condiciones meteorológicas de vuelo visual.	1	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (IMC)	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (VMC)	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (IFR)
Condiciones meteorológicas expresadas en términos de visibilidad, distancia desde las nubes y techo de nubes, iguales o mejores que los mínimos especificados.	1	Condiciones meteorológicas de vuelo visual (VMC)	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (IMC)	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (IFR)
Superficie equipotencial en el campo de gravedad de la Tierra que coincide con el nivel medio del mar (MSL) en calma y su prolongación continental.	2	Mapa	Geoide	Tierra
Materias carbonosas, contenidas en las emisiones del escape, que obstaculizan la transmisión de la luz.	2	Oscuridad	Humo	Humedad
Símbolo utilizado para designar las reglas de vuelo por instrumentos.	g1	IFR	VFR	VMC



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La información que expide una oficina de vigilancia meteorológica respecto a la presencia real o prevista de determinados fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar a la seguridad operacional de los vuelos a baja altura, y que no estaba incluida en el pronóstico expedido para los vuelos a baja altura en la región de información de vuelo de que se trate o en una subzona de la misma.	1	Información AIRMET	Información AIR	Información AIRSAR
Informe meteorológico, análisis, pronóstico, y cualquier otra declaración relativa a condiciones meteorológicas existentes o previstas.	3	Información meteorológica	Informe meteorológico	Información meteorológica
Declaración de las condiciones meteorológicas observadas en relación con una hora y lugar determinados. Sección 01.10.19: Informe preliminar Comunicación usada para la pronta divulgación de los datos obtenidos durante las etapas iniciales de la investigación.	2	Información meteorológica.	Informe meteorológico	Información meteorológica
Declaración de las condiciones meteorológicas previstas para una hora o período especificados y respecto a una cierta área o porción del espacio aéreo.	3	Condiciones	Declaración	Pronóstico
Altura a que, sobre la tierra o el agua, se encuentra la base de la capa inferior de nubes por debajo de 6 000 m (20 000 ft) y que cubre más de la mitad del cielo.	3	Techo	Altura de nubes	Techo de nubes

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Visibilidad en un aeródromo, indicada por un observador competente o por sistemas automáticos.	1	Visibilidad en tierra	Visibilidad en el aire	Visibilidad en la pista
Visibilidad hacia adelante desde el puesto de pilotaje de una aeronave en vuelo.	1	Visibilidad en vuelo	Visibilidad en el aire	Visibilidad en la pista
Símbolo utilizado para designar las condiciones meteorológicas de vuelo visual.	2	VFR	VMC	IMC
Vuelo efectuado de acuerdo con las reglas de vuelo por instrumentos.	1	Vuelo IFR	Vuelo VFR	Vuelo VFR especial
Vuelo VFR. Vuelo efectuado de acuerdo con las reglas de vuelo visual.	2	Vuelo IFR	Vuelo VFR	Vuelo VFR especial
Vuelo VFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización para que se realice dentro de una zona de control en condiciones meteorológicas inferiores a las VMC	3	Vuelo IFR especial	Vuelo VFR	Vuelo VFR especial
¿A cuántos meses se reduce el intervalo especificado de 24 meses, si el controlador titular de una licencia ha cumplido más de 40 años?	3	1 año	6 meses	12 meses
La Torre de Control de Aeródromo concederá prioridad, a:	1	A otras aeronaves según lo determine la autoridad competente	A las aeronaves que realicen actividades militares	Ninguna de las anteriores



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Aeronave dotada de equipo especializado que permite que se lleven a cabo eficazmente las misiones de búsqueda y salvamento, corresponde a la definición siguiente:	2	Aeronave militar	Aeronave de búsqueda y salvamento	Aeronave de emergencia
A pilot in flight receives a steady green light, this mean that:	3	Vacate the runway	Cleared to take off	Cleared to land
Cuando la Torre de Control de Aeródromo ha dirigido hacia la aeronave señales, cual es el ACUSE DE RECIBO que debe hacer en el vuelo y durante las horas de oscuridad:	3	Moviendo los alerones	Moviendo el timón de dirección	Ninguna de las anteriores
Cuando la Torre de Control de Aeródromo ha dirigido hacia la aeronave señales, cual es el ACUSE DE RECIBO que debe hacer en tierra y durante las horas de oscuridad:	1	Emitiendo destellos dos veces con los faros de aterrizaje de la aeronave, o si no dispone de ellos,	Moviendo los alerones y el timón de dirección	Ninguna de las anteriores
If you were flying and on final about to land without radio communication with the tower, and you see a steady red light, what would you do?	1	Give way to other aircraft and circle the aerodrome	Clear to land	Return to land
You are circling the field and the tower operator wants you to return to land, he will send you to a:	1	Flashing green light	Flashing red	Flashing red light



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Quando la Torre de Control de Aeródromo ha dirigido hacia la aeronave señales, el ACUSE DE RECIBO que debe hacer en el vuelo y durante las horas de luz diurna la aeronave es, lo siguiente: ALABEANDO	1	Cierto	FALSO	
Quando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una LUZ PIROTECNICA, esto significa:	3	Autorizado para aterrizar	Regrese para aterrizar	Ninguna de las anteriores
Quando la Torre de Control de Aeródromo ha dirigido hacia la aeronave señales, cual es el ACUSE DE RECIBO que debe hacer en el vuelo y durante las horas de luz diurna:	2	Moviendo el timón	Alabeando	Ninguna de las anteriores
Las funciones de la Torre de Control de Aeródromo pueden ser asumidas por distintos puestos de control, por lo que el controlador de Aeródromo será responsable, de:	2	Del tránsito en el área de maniobras, a excepción de la pista	Las operaciones en la pista y de las aeronaves que vuelan dentro del área de responsabilidad de la T	Ninguna de las anteriores
Las Torres de Control de Aeródromo son responsables de alertar a los servicios de salvamento y extinción de incendio, siempre:	1	Haya ocurrido un accidente de aeronave en el aeródromo o sus cercanías	Las operaciones en la pista y de las aeronaves que vuelan dentro del área de responsabilidad de la T	Haya ocurrido un incidente en el aeródromo o sus cercanías



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Las funciones de la Torre de Control de Aeródromo pueden ser asumidas por distintos puestos de control, por lo que el controlador de Tierra será responsable, de:	1	Del tránsito en el área de maniobras, a excepción de la pista	Las operaciones en la pista y de las aeronaves que vuelan dentro del área de responsabilidad de la T	Ninguna de las anteriores
Las funciones de la Torre de Control de Aeródromo pueden ser asumidas por distintos puestos de control, por lo que el controlador de Entrega de Autorizaciones será responsable, de:	1	De la entrega de la entrega de autorizaciones de puesta en marcha y ATC, para los vuelos IFR que sal	Las operaciones en la pista y de las aeronaves que vuelan dentro del área de responsabilidad de la T	Ninguna de las anteriores
Las Torres de Control de Aeródromo son responsables de alertar a los servicios de salvamento y extinción de incendio, siempre:	3	Lo solicite el Operador de vuelo	Lo solicite compañía de vuelo	Lo solicite la tripulación de vuelo
En la república de El Salvador la referencia geodésica que indica altitudes verdaderas y longitudes, se expresan en:	3	El Sistema Geodésico Nacional WGS-84	El Sistema Geodésico	Ninguno
Cuando una aeronave que estando en tierra recibe señales desde la Torre de Control, ¿Cuál es el acuse de recibo por parte de la aeronave durante de las horas de oscuridad?	3	Moviendo el timón de dirección o encendiendo y apando las luces de anticollisión	Emitiendo destellos seis veces con los faros de aterrizaje o encendiendo y apagando tres veces las I	Ninguna de las anteriores

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cuando una aeronave que estando en tierra recibe señales desde la Torre de Control ¿Cuál es el acuse de recibo por parte de la aeronave durante las horas de luz diurna?	3	Encendiendo y apagando las luces de navegación	Moviendo el timón de dirección y encendiendo el faro de aterrizaje	Ninguna de las anteriores
Cuando una aeronave, que estando en vuelo recibe señales desde la Torre de control, ¿Cuál es el acuse de recibo por parte de la aeronave durante las horas de oscuridad?	3	Moviendo el timón de dirección	Emitiendo destellos dos veces con los faros de aterrizaje o encendiendo y apagando las luces de cabi	Ninguna de las anteriores
Una aeronave que estando en vuelo recibe señales desde la Torre de Control, ¿Cuál es el acuse de recibo por parte de la aeronave, durante la luz diurna?	3	Sobre volando el eje de la pista	Moviendo el tren de aterrizaje	Ninguna de las anteriores
Una aeronave en el aire recibe desde la Torre de Control una serie de destellos rojos, que le indica al piloto:	1	Aeródromo peligroso no aterrice	Apártese del área de aterrizaje	Aeródromo peligroso puede aterrizar
Una aeronave en el aire recibe de la Torre de Control una Luz Roja Intermitente, que espera el ATC que haga el piloto:	3	Ceda el paso a las demás aeronaves y siga en el circuito	Regrese para aterrizar	Ninguna
Una aeronave que se encuentra en la pista listo a despegar y recibe de la Torre de Control una serie de destellos amarillos, que espera el ATC que haga el piloto:	3	Autorizado para despegar	Autorizado para aterrizar	Ninguna de las anteriores



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Una aeronave que se encuentra en la aproximación final para aterrizar recibe una serie de destellos verdes, indicando por la torre de control, que está autorizado para sobrevolar:	2	Cierto	FALSO	
Una aeronave en el aire recibe desde la Torre de Control una luz de bengala verde, la cual significa que:	2	Aeródromo peligroso no aterrice	A pesar de las intrusiones previas, no aterrice por ahora	Regrese al punto de partida
Que le indica al piloto si durante el día o de noche recibe desde la tierra una serie de proyectiles disparados a intervalos de 10 segundos, los cuales produzcan luces o estrellas rojas y verdes:	1	Indicaran a toda aeronave no autorizada que está volando en una zona restringida, prohibida o peligr	Está autorizada para ingresar a una zona prohibida, restringida o peligrosa	Indicara a toda aeronave autorizada que está permitido ingresar a una zona prohibida, restringida o
No es obligación del piloto informar a la dependencia apropiada que cancela el vuelo IFR:	1	FALSO	Cierto	
Se volará una aeronave en condiciones simuladas de vuelo por instrumentos, siempre que:	3	La aeronave haya sido autorizada y tenga doble mando	La aeronave este provista de un mando y un piloto calificado ocupe un puesto de mando para actuar co	Ninguna de las anteriores
No es obligación de un piloto ceder el paso a una aeronave que se ve obligada a aterrizar de emergencia:	2	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Las aeronaves en tierra o vuelo no cederán el paso a las que estén aterrizando o en la fase final:	2	Cierto	FALSO	
En qué dirección alteraran su rumbo 2 aeronaves que se encuentren de frente o casi de frente:	3	Una aeronave alterara su rumbo a la derecha y la otra a la izquierda	Una aeronave asciende mientras la otra desciende	Ninguna de las anteriores
Cuando 2 aeronaves se encuentren de frente o casi de frente mantendrán su dirección:	2	Cierto	FALSO	
La aeronave que tenga el derecho de paso mantendrá su:	3	Dirección y destino	Destino y rumbo	Ninguna de las anteriores
El derecho de paso le permite al piloto de una aeronave pasar por encima, por debajo o por delante a otra aeronave:	2	Cierto	FALSO	
Una de las medidas previas al vuelo que debe tomar en cuenta el piloto es:	3	Familiarizarse con sus manuales y cartas aeronáuticas para el vuelo proyectado	Familiarizarse con todas las calles de rodaje del aeródromo de destino.	Ninguna de las anteriores
El ATC tiene la autoridad de decisión de una aeronave:	2	Cierto	FALSO	
La distancia lateral - longitudinal y vertical que deben mantener las aeronaves en formación con respecto a la aeronave jefe es de: 1 KM lateral-longitudinal y 1000 pies vertical	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La calle de salida rápida se une con una pista en un ángulo agudo:	1	Cierto	FALSO	
La derrota es una proyección sobre la superficie terrestre cuya dirección en cualquier punto no se expresa en grados magnéticos o geográficos:	2	Cierto	FALSO	
En los vuelos IFR, es la hora a la cual se prevé que la aeronave llegara sobre un punto designado definido con referencia a las radioayuda y en los vuelos VFR, la hora a la cual se prevé que la aeronave llegara sobre el aeródromo, es llamada:	2	Hora estimada	Hora prevista de llegada	Hora que el piloto estima
Para los vuelos VFR, la hora a la cual se prevé que la aeronave llegara sobre la radioayuda, es llamada:	3	Hora prevista de llegada	Hora estimada	Ninguna
El objetivo de las luces de navegación es:	1	Indicar la trayectoria relativa de la aeronave a los observadores	Llamar la atención de hacia las aeronaves	Ninguna de las anteriores
Una NORMA no es de carácter obligatorio:	2	Cierto	FALSO	
Las Torres de Control de Aeródromo notificarán, de conformidad con las instrucciones locales, lo siguiente:	3	Todo tipo, funcionamiento de dispositivos instalados dentro de un aeródromo	Todas las irregularidades de un aeródromo como sensores, luces, cables, focos, falta de agua, lluvias, tormentas	Toda falla o irregularidad de funcionamiento de cualquier tipo, luz u otro dispositivo instalado en un aeródromo

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Capacidades y limitaciones humanas que repercuten en la seguridad operacional y eficiencia de las operaciones aeronáuticas, corresponde a la definición siguiente:	1	Actuación Humana	Actuación personal	Actuación formal falso
Seleccione los siguientes actos, o tentativas, que comprometen la seguridad de la aviación civil y que corresponden a una interferencia ilícita.	2	Apoderamiento ilícito de embarcaciones	Apoderamiento ilícito de aeronaves	Apercibimiento ilícito de aeronaves
Seleccione los siguientes actos, o tentativas, que comprometen la seguridad de la aviación civil y que corresponden a una interferencia ilícita:	1	Introducción a bordo de una aeronave o en un aeropuerto de armas o de artefactos (o sustancias) peli	Introducción a bordo de una aeronave o en un aeropuerto de herramientas o de equipos que no generan	Ninguna de las anteriores
La expresión "Pista en uso" se empleará para indicar la pista o pistas que la Torre de Control de Aeródromo considera más adecuada.	1	Cierto	FALSO	
Seleccione los siguientes actos, o tentativas, que comprometen la seguridad de la aviación civil y que corresponden a una interferencia ilícita:	3	Apoderamiento ilícito de aeronaves, destrucción de una aeronave en servicio	Toma de rehenes, Comunicación de información falsa	La respuesta a) y b) son correctas

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Actos, o tentativas, destinados a comprometer la seguridad de la aviación civil incluyendo, sin que esta lista sea exhaustiva, corresponde a la definición siguiente:	1	Actos de interferencia ilícita.	Amenaza de bomba	Toma de rehenes
La expresión "Pista en uso" se empleará para indicar la pista o pistas que las Tripulaciones de Vuelo consideran más adecuadas.	2	Cierto	FALSO	
ACAS III, es: Sistema ACAS que proporciona avisos de resolución vertical (RA) vertical y horizontal, pero no proporciona avisos de tránsito (TA).	1	Cierto	FALSO	
El objetivo de las luces de navegación es indicar la trayectoria relativa de la aeronave a los observadores:	1	Cierto	FALSO	
La Torre de Control de Aeródromo además de velocidad y dirección del viento en la superficie, tomara en cuenta otros factores, tales como circuito de aeródromo, longitud de las pistas, y ayudas para la aproximación y aterrizaje:	1	Cierto	FALSO	
Toda aeronave que tenga el derecho de paso mantendrá su	3	Destino y rumbo	Velocidad	Rumbo y velocidad
El objetivo de las luces de anticollisión es llamar la atención hacia la aeronave	1	Cierto	FALSO	
El objetivo de las luces de anticollisión es:	1	Llamar la atención de hacia las aeronaves	Evitar conflictos	Evitar reclamos

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Toda aeronave en rodaje en el área de maniobras de un aeródromo cederá el paso a las aeronaves que estén despegando o por despegar	1	Cierto	FALSO	
La Torre de Control de Aeródromo además de velocidad y dirección del viento en la superficie, tomara en cuenta otros factores, tales como:	1	Circuito de aeródromo, longitud de las pistas, y ayudas para la aproximación y aterrizaje	Circuito de rodaje, longitud de las calles de rodaje, y ayudas para la aproximación y aterrizaje	Circuito de aeródromo, longitud de las calles de rodaje, ayudas para la aproximación y el rodaje
Para garantizar la debida separación de las aeronaves que salen, no se permitirá, en general, que inicie el rodaje ninguna aeronave hasta que:	3	Que la que preceda haya cruzado el extremo de la pista en uso	Haya iniciado un viraje o haya dejado la pista libre	Todas las anteriores
Toda aeronave que se dé cuenta de que otra se ve obligada a aterrizar, le cederá el paso	1	Cierto	FALSO	
No es obligación que una aeronave que se dé cuenta de que otra se ve obligada a aterrizar, le tenga que ceder el paso	2	Cierto	FALSO	
Cuando la seguridad lo exija, seleccione quien de las siguientes dependencias, personas o autoridades podrá suspender una o todas las operaciones VFR en un aeródromo o en sus proximidades:	1	La Torre de Control de Aeródromo	La dependencia de servicio de información de vuelo	La dependencia de entrega de Autorizaciones



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Quando la seguridad lo exija, seleccione quien de las siguientes dependencias, personas o autoridades podrá suspender una o todas las operaciones VFR en un aeródromo o en sus proximidades:	1	La dependencia de Control de Aproximación	La dependencia de servicio de información de vuelo	La dependencia de entrega de Autorizaciones
Quando la seguridad lo exija, se podrá suspender una o todas las operaciones VFR en un aeródromo o en sus proximidades:	1	Cierto	FALSO	
Quando aeronave necesite autorización ATC antes del despegue, no se expedirá la autorización del despegue hasta que la autorización haya sido transmitida a la aeronave interesada y esta haya acusado recibo, esto es:	1	Cierto	FALSO	
Para garantizar la debida separación entre una aeronave que aterriza y una precedente que aterriza o despega utilizando la misma pista, no se permitirá, en general, cruzar el umbral, en aproximación final, a ninguna aeronave que vaya a aterrizar hasta que la aeronave saliente que la preceda haya cruzado el extremo de la pista en uso, o haya iniciado un viraje o hasta que las aeronaves que acaben de aterrizar hayan dejado la pista libre, esto es:	1	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cuando la seguridad lo exija, seleccione quien de las siguientes dependencias, personas o autoridades podrá suspender una o todas las operaciones VFR en un aeródromo o en sus proximidades:	1	La Torre de Control de Aeródromo	La dependencia de servicio de información de vuelo	La dependencia de entrega de Autorizaciones
Para que disminuya la posibilidad de un malentendido en la autorización de aterrizaje, se incluirá el designador de la pista de aterrizaje:	1	Cierto	FALSO	
Para que disminuya la posibilidad de un malentendido en la autorización de aterrizaje, la Torre de Control de Aeródromo incluirá la siguiente información:	1	Designador de la pista de aterrizaje	Dirección y velocidad del viento	Ninguna de las anteriores
Cuando sea necesario o conveniente la Torre de Control acelerar el tránsito, puede pedirle a la aeronave que aterrice, que abandone la pista en una calle de rodaje de salida especificada o que acelere la maniobra de abandonar la pista, esto es:	1	Cierto	FALSO	
Cuando sea necesario o conveniente la Torre de Control acelerar el tránsito, puede pedirle a la aeronave que aterrice, que abandone la pista en una calle de rodaje de salida especificada o que acelere la maniobra de abandonar la pista, esto es:	3	Abandone la pista en una calle de rodaje de salida especificada	Que acelere la maniobra de abandonar la pista	La respuesta de a) y b) son correctas

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
ACAS I, es: Sistema ACAS que proporciona información en forma de ayuda para las maniobras de "ver y evitar" pero que no tiene la capacidad de generar avisos de resolución (RA).	2	Cierto	FALSO	
ACAS I, es: Sistema ACAS que proporciona información en forma de ayuda para las maniobras de "ver y evitar" y tiene la capacidad de generar avisos de resolución (RA).	2	Cierto	FALSO	
ACAS II, es: Sistema ACAS que proporciona avisos de resolución vertical (RA), además de avisos de tránsito (TA).	1	Cierto	FALSO	
ACAS II, es: Sistema ACAS que únicamente proporciona avisos de resolución vertical (RA)	2	Cierto	FALSO	
ACAS II, es: Sistema ACAS que únicamente proporciona avisos de tránsito (TA).	2	Cierto	FALSO	
ACAS III, es: Sistema ACAS que proporciona avisos de resolución vertical (RA) vertical y horizontal, además de avisos de tránsito (TA).	1	Cierto	FALSO	
Cuando la seguridad lo exija, seleccione quien de las siguientes dependencias, personas o autoridades podrá suspender una o todas las operaciones VFR en un aeródromo o en sus proximidades:	3	La dependencia de asesoramiento	La dependencia de servicio de información de vuelo	Ninguna de las anteriores



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cuando la seguridad lo exija, seleccione quien de las siguientes dependencias, personas o autoridades podrá suspender una o todas las operaciones VFR en un aeródromo o en sus proximidades:	1	La Autoridad ATS Competente	La dependencia de servicio de información de vuelo	La dependencia de entrega de Autorizaciones
Para garantizar la debida separación entre una aeronave que aterriza y una precedente que aterriza o despega utilizando la misma pista, no se permitirá, en general, cruzar el umbral, en aproximación final, ninguna aeronave que vaya a aterrizar hasta que:	3	La aeronave saliente que la preceda haya cruzado el extremo de la pista en uso	Haya iniciado un viraje, o hasta hayan dejado la pista libre	Todas las anteriores
Para garantizar la debida separación de las aeronaves que salen, no se permitirá, en general, que inicie el rodaje ninguna aeronave hasta que la que preceda haya cruzado el extremo de la pista en uso, o haya iniciado un viraje o hasta que las aeronaves que aterrizan hayan dejado la pista libre, esto es:	1	Cierto	FALSO	
Para facilitar un mayor número de salidas con la mínima demora media podrá seguirse un orden distinto:	1	Cierto	FALSO	
Las aeronaves se despacharán, normalmente, en el orden en que las aeronaves estén listas para el despegue:	1	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Las aeronaves se despacharán, normalmente, en el orden en que las aeronaves estén listas para el despegue:	1	Cierto	FALSO	
Una aeronave que aterriza o se haya en las últimas fases de una aproximación para aterrizar, tendrá normalmente prioridad sobre una que está a punto de salir:	1	Cierto	FALSO	
Cuál es la distancia lateral-longitudinal y vertical que pueden mantener las aeronaves en formación con respecto a la aeronave jefe	1	1 km (0.5 N) lateral y longitudinalmente y a 30 m (100 ft) verticalmente con respecto a la aeronave	05 KM lateral-longitudinal y 1000 pies vertical	En formación no es requerida la distancia
AIRPROX es una palabra clave utilizada en una notificación de incidente de tránsito aéreo	1	Cierto	FALSO	
Quien tiene la autoridad de decisión de una aeronave	1	El piloto al mando	El controlador	Ninguno
El grupo de clave, de cuatro letras, formulado de acuerdo con las disposiciones prescritas por la OACI, que corresponde al Aeropuerto Internacional de El Salvador "San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez", es el siguiente:	2	MSSS	MSLP	AIES

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
¿Cuál de los siguientes documentos de la OACI se refiere a las NORMAS Y METODOS RECOMENDADOS INTERNACIONALES relativas a al Reglamento del Aire?	2	Anexo 11	Anexo 2	Anexo 3
En los vuelos IFR, la hora a la cual se prevé que la aeronave llegara sobre un punto designado, definido por referencias a radio ayuda para la navegación, a partir del cual iniciara un procedimiento de Aproximación frustrada, corresponde a:	3	Hora de llegada	Estimado	Ninguna
La vía definida en un aeródromo terrestre, establecida para el rodaje de aeronaves y destinada a proporcionar un contacto entre una y otra parte del de la pista, incluyendo las plataformas, corresponde a:	3	Calle de rodaje	Calle de salida rápida	Ninguna
El grupo de clave, de cuatro letras, formulado de acuerdo con las disposiciones prescritas por la OACI, corresponde a la definición siguiente: INDICADOR DE LUGAR.	1	Cierto	FALSO	
La calle de rodaje que permite a los aviones que aterrizan virar a velocidades mayores y está unida con la pista en un ángulo agudo, es llamada:	1	Calle de salida rápida	Calle de acceso al estacionamiento de aeronave	Calle de rodaje en la plataforma
El símbolo utilizado para designar las reglas de vuelo por instrumentos es VFR.	2	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Parte del área de maniobras destinada al aterrizaje o despegue de aeronaves, es llamada:	3	Área de maniobras	Área de movimiento	Ninguna
Una de las medidas previas al vuelo que debe tomar en cuenta el piloto es:	3	Verificar que su aeronave este en buen estado	Familiarizarse con sus manuales y cartas aeronáuticas para el vuelo proyectado	Familiarizarse con toda la información disponible apropiada al vuelo proyectado.
El área circular definida en un aeródromo terrestre preparado para el aterrizaje y el despegue de las aeronaves corresponde a la Definición de PISTA:	2	Cierto	FALSO	
El grupo de clave, de cuatro letras, formulado de acuerdo con las disposiciones prescritas por la OACI, que corresponde al Aeropuerto Internacional de Ilopango es el siguiente:	2	MSLP	MSSS	AILO
La vía definida en un aeródromo terrestre, establecida para el rodaje de aeronaves y destinada a proporcionar enlace entre una y otra parte del aeródromo, corresponde a:	1	Calle de rodaje	Calle de salida rápida	Calle normal
La calle de rodaje que permite a los aviones que aterrizan virar a velocidades mayores y está unida con la pista en un ángulo llano, es llamada:	1	Calle de salida rápida	Calle de acceso al estacionamiento de aeronave	Ninguna
Toda aeronave que opere en un aeródromo controlado no efectuará rodaje en el área de maniobras, sin la autorización de la Torre de Control de Aeródromo y cumplirá las instrucciones que le de dicha dependencia:	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Toda aeronave que opere en un aeródromo controlado no efectuara rodaje en el área de maniobras, sin:	3	La autorización de la Torre de Control de Aeródromo; y	Cumplirá las instrucciones que le de dicha dependencia	Las respuestas en a) y b) son correctas
Cuando se determine que ha de facilitarse servicio de control de tránsito aéreo al aeródromo, este será considerado como:	2	Aeródromo	Aeródromo controlado	Aeródromo de alternativa
¿Quién es la entidad responsable del establecimiento y suministro de los Servicios de Tránsito Aéreo en El Salvador?	2	El Estado contratante	La Autoridad de Aviación Civil	La Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma
El faro de aeródromo tiene disponibilidad de 2 colores, estos son los siguientes.	2	Rojo-blanco	Blanco-verde	Blanco-blanco
La frase Acuerdos Regionales se refiere a:	1	A los acuerdos aprobados por el consejo de la OACI	A los acuerdos aprobados por el consejo de directores	A los acuerdos aprobados por la Autoridad de Aviación Civil
En la república de El Salvador la referencia geodésica que indica latitudes y longitudes, se expresan en:	1	El sistema Geodésico mundial WGS 84	El Sistema Geodésico Nacional WGS-84	El Sistema Geodésico
A menos que sea autorizado por el ATC, ninguna aeronave efectuara un vuelo dentro del área Terminal (TMA) por debajo de 10,000 ft:	1	a una velocidad que exceda los 250 Nudos	a una velocidad que exceda los 300 Nudos	a una velocidad que exceda los 100 Nudos
Los vuelos VFR en el espacio aéreo responsabilidad de El Salvador Control para poder recibir servicio Radar deberán responder en:	1	El código 1200	El código 0300	El código 1100



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Excepto cuando lo autorice la dependencia de Control de tránsito aéreo, en vuelos VFR no se despegará en ningún aeródromo dentro de una zona de control, ni se entrará en la Zona tránsito de aeródromo o en el circuito de dicho:	3	Si el techo de nubes es inferior a 450 metros (1 500 ft); o	Si la visibilidad en tierra es inferior a 5 km	Las respuestas de a) y b) son correctas
Cuando una aeronave que estando en tierra recibe señales desde la Torre de Control ¿Cuál es el acuse de recibo por parte de la aeronave durante las horas de luz diurna?	2	Moviendo los alerones y la cola	Moviendo los alerones o el timón de dirección	Moviendo el timón de dirección y encendiendo el faro de aterrizaje
Cuando una aeronave, que estando en vuelo recibe señales desde la Torre de control, ¿Cuál es el acuse de recibo por parte de la aeronave durante las horas de oscuridad?	3	Moviendo el timón de dirección	Emitiendo destellos dos veces con los faros de aterrizaje o encendiendo y apagando las luces de cabi	Emitiendo destellos dos veces con los faros de aterrizaje o apagado dos veces las luce
Una aeronave que estando en vuelo recibe señales desde la Torre de Control, ¿Cuál es el acuse de recibo por parte de la aeronave, durante la luz diurna?	3	Circulando el aeródromo	Emitiendo destellos	Alabeando
Normalmente, la aeronave aterrizará y despegará a favor del viento.	2	Cierto	FALSO	
Una aeronave en el aire recibe desde la Torre de Control una serie de destellos rojos, que le indica al piloto:	1	Aeródromo peligroso no aterrice	Apártese del área de aterrizaje	Aeródromo peligroso puede aterrizar

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La Torre de Control de Aeródromo concederá prioridad, a:	1	A toda aeronave que prevea verse obligada a aterrizar debido a causa de que afecten la seguridad de	A toda aeronave que obligue a la Torre de Control a aterrizar	A toda aeronave que prevea verse obligada a aterrizar por razones de inseguridad
Las causas que afectan la seguridad de una operación se consideran como:	3	Falla de motor	Escases de combustible, etc.	Los literales a) y b) son correctas
La Torre de Control de Aeródromo concederá prioridad, a:	1	A las aeronaves ambulancias	A las aeronaves comerciales	A las aeronaves con trabajos aéreos
La Torre de Control de Aeródromo concederá prioridad, a:	1	A las aeronaves que realicen actividades de búsqueda y salvamento	A las aeronaves que realicen actividades de búsqueda y tormentas	Ninguna de las anteriores
Los mínimos meteorológicos establecidos para las reglas de vuelo visual son:	3	5000 pies de visibilidad y 1500 metros de techo	1600 metros de visibilidad y 1500 pies de techo	1 500 ft de techo de nubes y 5 km de visibilidad
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una SERIE DE DESTELLOS BLANCOS, esto significa:	3	Aterrice en este aeródromo y diríjase al punto de espera	Regrese para aterrizar	Ninguna de las anteriores



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La expresión "Aeródromo controlado", indica lo siguiente:	1	Que se facilita el servicio de control de tránsito para el tránsito del aeródromo, pero no implica q	Que se facilita el servicio de control de tránsito para el tránsito del aeródromo, pero no implica q	Que se facilita el servicio de control de tránsito para el tránsito en las inmediaciones de la pista
Una aeronave en el aire recibe de la Torre de Control una Luz Roja Fija, que espera el ATC que haga el piloto:	2	Alto	Ceda el paso a las demás aeronaves y siga en el circuito	Regrese para aterrizar
Una aeronave que se encuentra en la pista listo a despegar y recibe de la Torre de Control una serie de destellos rojos, cual es el significado de dichas señales luminosas:	2	Autorizado para aterrizar	Apártese del área de aterrizaje en uso	Regrese al punto de partida en el aeródromo
Una aeronave que se encuentra en la aproximación final para aterrizar recibe una serie de destellos verdes, indicando por la torre de control, que está autorizado a aterrizar:	2	Cierto	FALSO	
No es normal ni obligatorio dar prioridad a una aeronave que prevea verse obligada a aterrizar.	2	Cierto	FALSO	
Una aeronave en el aire recibe desde la Torre de Control una luz pirotécnica roja, la cual significa que:	2	Aeródromo peligroso no aterrice	A pesar de las intrusiones previas, no aterrice por ahora	Regrese al punto de partida



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
No se volará ninguna aeronave en condiciones simuladas de vuelo por instrumentos, a menos que:	2	La aeronave haya sido autorizada y tenga doble mando	La aeronave este provista de doble mando y un piloto calificado ocupe un puesto de mando para actuar	Las condiciones lo permitan y el piloto estudiante tenga la visibilidad requerida
En qué dirección alteraran su rumbo 2 aeronaves que se encuentren de frente o casi de frente:	1	Ambas aeronaves alteraran su rumbo hacia la derecha	Una aeronave alterara su rumbo a la derecha y la otra a la izquierda	Una aeronave asciende mientras la otra desciende
Las aeronaves en tierra o en vuelo cederán el paso a las que estén aterrizando o en la fase final:	1	Cierto	FALSO	
Cuando 2 aeronaves se encuentren de frente o casi de frente ambas aeronaves alteraran su rumbo en cualquier dirección:	2	Cierto	FALSO	
¿Cuál es la validez de una licencia aeronáutica?	3	1 año	2 años	Ninguna
La validez de una licencia aeronáutica es de 2 años:	2	Cierto	FALSO	
Seleccione el documento regulatorio que rige la aviación civil en el territorio nacional y tiene por objeto el aprovechamiento del espacio aéreo de la república de El Salvador:	1	Ley Orgánica de Aviación Civil LOA	Constitución Política	Ninguna de las anteriores



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El documento regulatorio que tiene por objeto regir la aviación civil en el territorio nacional y tiene por objeto el aprovechamiento del espacio aéreo de la república de El Salvador, es la Ley Orgánica de Aviación Civil LOA:	1	Cierto	FALSO	
El documento regulatorio que tiene por objetivo desarrollar las disposiciones plasmadas en la Ley Orgánica de Aviación Civil LOA, estableciendo normas que regulen las actividades relacionadas con la aviación civil nacional e internacional, es:	1	Reglamento Técnico de la Ley Organiza de Aviación Civil	Reglamento Técnico	Reglamento Técnico de la Ley
Aeronáutica Civil, es: El conjunto de actividades vinculadas con el empleo de aeronaves civiles. Las aeronaves del Estado estarán incluidas cuando expresamente así se establezca, a excepción de las de la Fuerza Armada	1	Cierto	FALSO	
Aeronáutica Civil, es:	2	Es el conjunto de actividades vinculadas con el empleo de aeronaves civiles.	Es el conjunto de actividades vinculadas con el empleo de aeronaves civiles. Las aeronaves del Estado estarán incluidas cuando expresamente así se establezca, a excepción de las de la Fuerza Armada.	Es el conjunto de actividades vinculadas con el empleo de aeronaves del Estado estarán incluidas cuando expresamente así se establezca, a excepción de las de la Fuerza Armada.



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Autoridad de Aviación Civil, es: Ente de la Administración Pública, a la que le compete directamente la regulación de todos los aspectos de la aviación civil, tanto los de índole técnico, como los de índole económica.	1	Cierto	FALSO	
Autoridad de Aviación Civil, es:	3	Es la Administración Pública y Privada, a la que le compete directamente la regulación de todos los aspectos de la aviación civil, tanto los de índole técnico, como los de índole económica.	Es parte de la administración, a la que le compete directamente la regulación de todos los aspectos de la aviación, tanto los de índole técnico, como los de índole financiera.	El ente de la Administración Pública, a la que le compete directamente la regulación de todos los aspectos de la aviación civil, tanto los de índole técnico, como los de índole económica.
CIELOS ABIERTOS, es: La política de estado que tiene como finalidad, liberalizar los mercados de transporte aéreo, reduciendo la intervención gubernamental en los servicios de pasajeros, carga y combinados, para vuelos regulares y no regulares, sujeta al principio de reciprocidad real y efectiva, en los términos pactados en los acuerdos bilaterales o multilaterales celebrados por el salvador con otros estados.	1	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cielos Abiertos, es:	3	La opinión de estado que tiene como finalidad, liberalizar los mercados de transporte terrestre, reduciendo la intervención gubernamental en los servicios de pasajeros, carga y combinados, para vuelos regulares y no regulares, sujeta al principio de reciprocidad real y efectiva.	La política de estado que tiene como finalidad, liberalizar los mercados de transporte aéreo, reduciendo la intervención gubernamental en los servicios de pasajeros, carga y combinados, para vuelos regulares y no regulares.	La política de estado que tiene como finalidad, liberalizar los mercados de transporte aéreo, reduciendo la intervención gubernamental en los servicios de pasajeros, carga y combinados, para vuelos regulares y no regulares, sujeta al principio de reciprocidad real y efectiva, en los términos pactados en los acuerdos bilaterales o multilaterales celebrados por el salvador con otros estados.



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Espacio Aéreo Salvadoreño, es: Aquel en el cual la República de El Salvador ejerce su soberanía, dominio, protección y mandato, y que de acuerdo con las normas jurídicas nacionales e internacionales aplicables, se encuentra sobre sus áreas terrestres y aguas jurisdiccionales adyacentes.	1	Cierto	FALSO	
Espacio Aéreo Salvadoreño, es:	3	Aquel en el cual se ejerce soberanía, dominio, protección y mandato, y que de acuerdo con las normas jurídicas nacionales e internacionales aplicables, se encuentra sobre sus áreas terrestres y aguas jurisdiccionales adyacentes.	Aquel en el cual la República de El Salvador ejerce su soberanía, dominio, protección y mandato, y que de acuerdo con las normas jurídicas nacionales e internacionales aplicables.	Aquel en el cual la República de El Salvador ejerce su soberanía, dominio, protección y mandato, y que de acuerdo con las normas jurídicas nacionales e internacionales aplicables, se encuentra sobre sus áreas terrestres y aguas jurisdiccionales adyacentes.
Ruta, es: El espacio aéreo establecido por la Autoridad de Aviación Civil para canalizar el tráfico aéreo.	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Espacio Aéreo Salvadoreño, es:	3	Espacio aéreo establecido por la Autoridad de Aviación Civil para canalizar el tráfico.	Espacio aéreo establecido para canalizar el tráfico aéreo.	Espacio aéreo establecido por la Autoridad de Aviación Civil para canalizar el tráfico aéreo.
Son funciones de la AAC:	1	La regulación, fiscalización y control, de todas las actividades de aviación civil	La vigilancia del espacio aéreo establecido por la Autoridad de Aviación Civil para canalizar el trá	Estandarización de las operaciones dentro del espacio aéreo establecido por la Autoridad de Aviación
Las aeronaves salvadoreñas se clasifican, en aeronaves civiles y aeronaves del estado:	1	Cierto	FALSO	
Las aeronaves civiles se clasifican, De Servicio Público y Privadas:	1	Cierto	FALSO	
Las aeronaves del Estado se clasifican, Uso del Estado y Militares:	1	Cierto	FALSO	
Personal Técnico Aeronáutico, es: Todo aquel que desarrolla, a bordo de aeronaves o en tierra, funciones vinculadas directamente con la técnica de la navegación aérea, previa obtención de la licencia que los acredite como tales por la AAC.	1	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Personal Técnico Aeronáutico, es:	1	Todo aquel que desarrolla, a bordo de aeronaves o en tierra, funciones vinculadas directamente con la técnica de la navegación aérea, previa obtención de la licencia que los acredite como tales por la AAC.	Todo aquel que desarrolla, a bordo de aeronaves o en tierra, funciones vinculadas directamente con la técnica de la navegación aérea.	Todo aquel que, a bordo de aeronaves, funciones vinculadas directamente con la técnica de la navegación aérea, previa obtención de la licencia.
Tránsito Aéreo, es: la operación de todas las aeronaves en vuelo y las que circulen por área de maniobras de un aeropuerto, aeródromo o helipuerto, de conformidad a la Ley.	1	Cierto	FALSO	
Tránsito Aéreo, es:	3	La operación de todas las aeronaves en vuelo de conformidad a la Ley.	La operación de todas las aeronaves en vuelo y las que circulen por área de maniobras de un aeropuerto, aeródromo o helipuerto.	La operación de todas las aeronaves en vuelo y las que circulen por área de maniobras de un aeropuerto, aeródromo o helipuerto, de conformidad a la Ley.



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Porque debe regularse el tránsito aéreo:	2	Para organizar el movimiento seguro y ordenado de las aeronaves.	Para garantizar el movimiento seguro y ordenado de las aeronaves que vuelan sobre el espacio aéreo de El Salvador.	Para garantizar el movimiento ordenado de las aeronaves que vuelan sobre el espacio aéreo de El Salvador.
Aeropuerto Internacional, es: es todo aeródromo o helipuerto designado por la Autoridad Aeronáutica, como punto de entrada y salida de aeronaves destinadas al tráfico aéreo internacional, en el cual se proporcionan todos los servicios necesarios para su operación; tales como: servicios de aduana, policía, migración, sanidad, y otros de similar naturaleza; y gozarán de extraterritorialidad aduanera, previa autorización del Ministerio de Hacienda, para su funcionamiento y control.	1	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
ACCESO A LAS AUTORIDADES, es: Los permisionarios deberán permitir el acceso a los aeródromos y helipuertos civiles a los funcionarios, delegados e inspectores de la autoridad aeronáutica y demás autoridades migratorias, aduaneras, sanitarias y de seguridad, con el fin de que puedan desarrollar sus funciones de autoridad en los mismos, para lo cual estarán obligados a destinarles un espacio adecuado en los aeródromos y helipuertos civiles, cuyas dimensiones y demás términos y condiciones serán fijadas en el permiso respectivo.	1	Cierto	FALSO	
LA POLITICA DE CIELOS ABIERTOS EN EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL, se refiere a: Los derechos de tráfico son bienes propiedad del Estado, que comprenden tanto los que se originan en su territorio como los que concluyen en el mismo, y constituyen la base del intercambio de los derechos aerocomerciales entre El Salvador y cualquier otro Estado.	1	Cierto	FALSO	
PRIMERA LIBERTAD, es: El derecho conferido a las aeronaves de un Estado para poder sobrevolar el territorio del Estado que confiere dicho derecho.	1	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
SEGUNDA LIBERTAD, es: El derecho conferido por un Estado para que una aeronave pueda aterrizar en el Estado que confiere el derecho para fines no comerciales.	1	Cierto	FALSO	
TERCERA LIBERTAD, es: El derecho conferido para que las aeronaves de un Estado desembarquen pasajeros, carga y correo en el Estado que confiere el derecho, cuando estos pasajeros, carga o correo sean originados en el territorio al cual pertenece la aeronave.	1	Cierto	FALSO	
CUARTA LIBERTAD, es: El derecho conferido por un Estado para tomar pasajeros, carga y correo en el Estado que confiere el derecho, destinados al Estado de nacionalidad de la aeronave	1	Cierto	FALSO	
QUINTA LIBERTAD, es: El derecho que confiere un Estado para embarcar pasajeros, carga y correo en el país concedente del derecho, con destino a cualquier otro Estado, distinto del que concede el derecho, y el de desembarcar pasajeros, carga y correo en el Estado que confiere el derecho, proveniente de cualquier otro país.	1	Cierto	FALSO	
Quien es el responsable de la investigación de accidentes e incidentes en el Estados de El Salvador.	1	La AAC	La CEPA	La FAES



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
ACCIDENTE AEREO, es: Todo suceso relacionado con la operación de una aeronave, que causare muerte o lesiones a sus ocupantes, lesiones o muertes a terceros, daños a bienes en la superficie, destrucción total o parcial de la aeronave, de su carga o equipaje, el desaparecimiento de esta durante su operación.	1	Cierto	FALSO	
ACCIDENTE AEREO, es: Cualquier situación ocurrida durante una operación de vuelo, que causa los resultados catastróficos, ponga en grave riesgo la seguridad.	1	Cierto	FALSO	
ACCIDENTE AEREO, es: Todo suceso relacionado con la operación de una aeronave, que causare muerte o lesiones a sus ocupantes, lesiones o muertes a terceros, daños a bienes en la superficie, destrucción total o parcial de la aeronave, de su carga o equipaje, el desaparecimiento de esta durante su operación.	1	Todo suceso relacionado con la operación de una aeronave, que causare muerte o lesiones a sus ocupantes, lesiones o muertes a terceros, daños a bienes en la superficie, destrucción total o parcial de la aeronave, de su carga o equipaje, el desaparecimiento de esta.	Todo suceso relacionado con la operación de una aeronave, que causare lesiones a sus ocupantes, lesiones a terceros, daños a bienes en la superficie, destrucción total o parcial de la aeronave, de su carga o equipaje	Todo suceso relacionado con una aeronave, que causare o lesiones a terceros, daños a bienes en la superficie, destrucción total o parcial de la aeronave, de su carga o equipaje, el desaparecimiento de esta durante su operación.



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
INCIDENTE AEREO, es: Cualquier situación ocurrida durante una operación de vuelo, que causa los resultados catastróficos, ponga en grave riesgo la seguridad.	2	Cierto	FALSO	
INCIDENTE AEREO, es: cualquier anomalía ocurrida durante el vuelo, que, sin causar los resultados constitutivos de un accidente, ponga en grave peligro la seguridad de la aeronave o altere sustancialmente los planes de vuelo establecidos.	1	Cierto	FALSO	
INCIDENTE AEREO, es: cualquier anomalía ocurrida durante el vuelo, que, sin causar los resultados constitutivos de un accidente, ponga en grave peligro la seguridad de la aeronave o altere sustancialmente los planes de vuelo establecidos.	2	Cualquier cosa ocurrida durante el vuelo, que causan resultados iguales de un accidente, y no ponga en peligro la seguridad de la aeronave.	Cualquier anomalía ocurrida durante el vuelo, que, sin causar los resultados constitutivos de un accidente, ponga en grave peligro la seguridad de la aeronave o altere sustancialmente los planes de vuelo establecidos.	Cualquier anomalía ocurrida durante el vuelo, que, sin causar los resultados constitutivos de un accidente, ponga en grave riesgo peligro la inseguridad de la aeronave o no altere sustancialmente los planes establecidos.
COMUNICACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES: Es responsabilidad de cualquier persona que tenga conocimiento de un accidente aéreo, deberá comunicarlo inmediatamente a la autoridad más cercana.	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
¿Cuál de los siguientes documentos de la OACI se refiere a las NORMAS Y METODOS RECOMENDADOS INTERNACIONALES relativas a licencias al personal?	2	Anexo 11	Anexo 1	Anexo 2
Cuál es la validez de la licencia para personal técnico aeronáutico:	1	5 años	10 años	3 años
La combinación de pericias, conocimientos y actitudes que se requieren para desempeñar una tarea a la norma prescrita, define a COMPETENCIA:	1	Cierto	FALSO	
Controlador de tránsito aéreo titular de licencia y habilitaciones validas, apropiadas para el ejercicio de sus funciones, define a CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO HABILITADO:	1	Cierto	Falso	
La autorización inscrita en una licencia o asociada con ella, y de la cual forma parte, en la que se especifican condiciones especiales, atribuciones o restricciones referente a dicha licencia, define a HABILITACION	1	Cierto	FALSO	
Instrucción que se imparte en el marco de un programa especial y supervisión que el Estado contratante aprueba, define a INSTRUCCIÓN RECONOCIDA	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Conjunto integrado de reglamentación y actividades destinadas a mejorar la seguridad operacional, define a PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL	1	Cierto	FALSO	
El RAC 19 son disposiciones, relativas a:	1	Regulación para la Gestión de la Seguridad Operacional	Regulación Tránsito Aéreo	Regulación de Información Aeronáutica
Cuál es la finalidad del RAC 19:	3	Es proteger los riesgos de seguridad operacional de la aviación	Es solucionar los problemas de la seguridad operacional de la aviación	Es ayudar a manejar los riesgos de seguridad operacional de la aviación
La finalidad del RAC 19 es ayudar a manejar los riesgos de seguridad operacional de la aviación	1	Cierto	FALSO	
La finalidad del RAC 19 no es ayudar a manejar los riesgos de seguridad operacional de la aviación	2	Cierto	FALSO	
El documento regulatorio elaborado en base al Anexo 19 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, se denomina:	1	RAC 19	¿Anexo 19	Legislación 19
La Regulación para la Gestión de la Seguridad Operacional son disposiciones que se enmarcan en:	1	RAC 19	Anexo 19	FALSO

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El alcohol, los opiáceos, los cannabinoides, los sedativos e hipnóticos, la cocaína, otros psicoestimulantes, los alucinógenos y los disolventes volátiles, con exclusión del tabaco y la cafeína, definen a SUSTANCIAS PSICOACTIVAS	1	Cierto	FALSO	
El tabaco y la cafeína están excluidas de SUSTANCIAS PSICOACTIVAS	1	Cierto	FALSO	
El titular de una licencia prevista en el ANEXO 1 y RAC LPTA no ejercerá las atribuciones que su licencia y habilitaciones conexas le confieren mientras se encuentre bajo los efectos de cualquier sustancia psicoactiva que pudiera impedirle ejercer dichas atribuciones en forma segura y apropiada.	1	Cierto	FALSO	
El titular de una licencia prevista en el ANEXO 1 y RAC LPTA puede ejercer las atribuciones que su licencia y habilitaciones conexas le confieren mientras se encuentre bajo los efectos de cualquier sustancia psicoactiva siempre y cuando no ponga en peligro las operaciones	2	Cierto	FALSO	
Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo al tránsito de aeródromo, define a Torre de Control de Aeródromo.	1	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Todas las aeronaves que se hallan en vuelo, y las que circulan por el área de maniobras de un aeródromo, define a Tránsito Aéreo.	1	Cierto	FALSO	
Todo el tránsito que tiene lugar en el en el área de maniobras de un aeródromo, y todas las aeronaves que vuelen en las inmediaciones de este, define a Tránsito de Aeródromo.	1	Cierto	FALSO	
Se considera que una aeronave está en las inmediaciones de un aeródromo, cuando:	3	Cuando está dentro de un circuito de tránsito de aeródromo	O Bien entrando o saliendo del mismo	La respuesta a) y b) son correctas
Todo vuelo que está supeditado a una autorización del control de tránsito aéreo define a Vuelo Controlado.	1	Cierto	FALSO	
El uso de una o más sustancias psicoactivas por el personal aeronáutico, define al USO PROBLEMÁTICO DE CIERTAS SUSTANCIAS. Seleccione la afirmación correcta:	3	Constituya un riesgo directo para quien las usa o ponga en peligro las vidas, salud, mental o físico	Provoque o empeore un problema o desorden de carácter ocupacional, social, mental o físico	Las afirmaciones a) y b) son correctas



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Medico cualificado y experimentado en la práctica de la medicina aeronáutica, que ha sido designado por la autoridad otorgadora de licencias y que tiene las competencias para evaluar y determinar estados de salud de importancia para la seguridad de vuelo, define a MEDICIO EVALUADOR.	1	Cierto	FALSO	
Medico con instrucción en medicina aeronáutica y conocimientos prácticos y experiencia en el entorno aeronáutico, que es designado por la autoridad otorgadora de licencias para llevar a cabo el reconocimiento médico de la aptitud psicofísica de los solicitantes de licencias o habilitaciones para las cuales se prescriben requisitos médicos, define a MEDICIO EXAMINADOR.	1	Cierto	FALSO	
Uno de los requisitos que deben cumplir los controladores de tránsito aéreo es demostrar la capacidad de hablar y comprender el idioma utilizado en las comunicaciones radiotelefónicas.	1	Cierto	FALSO	
El nivel mínimo que los controladores de tránsito aéreo deberán demostrar para ejercer las funciones ATS, es:	1	Nivel Operacional 4	Nivel Operacional 5	Nivel Operacional 6
Un controlador de tránsito aéreo que haya obtenido nivel 3, puede ejercer las funciones ATS, es:	2	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
A cuantos meses se reduce el intervalo especificado de 24 meses si el controlador titular de una licencia ha cumplido los 40 años:	2	10 meses	12 meses	3 meses
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una SERIE DE DESTELLOS ROJOS, esto significa:	3	Autorizado para aterrizar	Regrese para aterrizar	Ninguna de las anteriores
Que determina la validez de una licencia:	3	Lo determina el Registro Aeronáutico	La vigencia de los exámenes médicos	La vigencia del certificado médico
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una SERIE DE DESTELLOS BLANCOS, esto significa:	1	Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma	Regrese para aterrizar	Autorizado para aterrizar
Asesoramiento prestado por una dependencia de servicios de tránsito aéreo, con indicación de maniobras específicas para ayudar al piloto a evitar una colisión.	1	Asesoramiento anticolisión	Asesoramiento	Asesoramiento con indicación de anticolisión
Aeronave dotada de equipo especializado que permite que se lleven a cabo eficazmente las misiones de búsqueda y salvamento, corresponde a la definición siguiente:	2	Aeronave militar	Aeronave de búsqueda y salvamento	Aeronave de emergencia
Aeródromo en el que se facilita servicio de control de tránsito aéreo para el tránsito del aeródromo, corresponde a la definición siguiente:	1	Aeródromo controlado	Control de aeródromo	Aeródromo del Estado



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una LUZ PIROTECNICA, esto significa:	1	A pesar de las instrucciones previas, no aterrice	Regrese para aterrizar	Autorizado para aterrizar
Cuando la Torre de Control de Aeródromo ha dirigido hacia la aeronave señales, cual es el ACUSE DE RECIBO que debe hacer en el vuelo y durante las horas de oscuridad:	1	Emitiendo destellos dos veces con los faros de aterrizaje de la aeronave, o si no dispone de ellos,	Apagando los faros de aterrizaje de la aeronave, o si no dispone de ellos, encendiendo y apagando la	Ninguna de las anteriores
La expresión "Pista en uso" se empleará para:	1	Indicar la pista o pistas que la Torre de Control de Aeródromo considera más adecuada	Indicar la pista o pistas que la Control de Aproximación considera más adecuada	Indicar la pista o pistas que el Centro de Control considera más adecuada
Un METODO RECOMENDADO es de carácter obligatorio:	2	Cierto	FALSO	
ACAS III, es: Sistema ACAS únicamente proporciona avisos de resolución vertical (RA).	1	Cierto	FALSO	
Normalmente, la aeronave aterrizará y despegará contra el viento	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
A menos que sea autorizado por el ATC, ninguna aeronave efectuara un vuelo dentro del Área de Control Terminal (TMA) por debajo de:	3	19,500 FT o una velocidad que exceda los 250 Nudos	10,000 FT o una velocidad que exceda los 300 Nudos	Ninguna de las anteriores
Los vuelos VFR en el espacio aéreo responsabilidad de El Salvador control deberán responder, en:	3	El código 0300	El código 1100	Ninguno
El sistema de asignación de claves SSR relativo a los códigos domésticos en MSLP, son:	1	0300- 0330 y 0360-0377	7500- 7600, 0300-0400	0400- 1100
El sistema de asignación de claves SSR relativo a los códigos domésticos en MSSS, son:	1	0331- 0357	1100- 1177	0300- 0377
El sistema de asignación de claves SSR relativo a los códigos regionales dentro de la FIR Centroamericana, son 1100-1177:	1	Cierto	FALSO	
El sistema de asignación de claves SSR relativo a los códigos internacionales fuera de la FIR Centroamericana, son 4640-4677:	1	Cierto	FALSO	
Cuál es la clasificación de las rutas ATS inferiores:	2	G	D	E
El FARO DE AERÓDROMO tiene disponibilidad de 3 colores, estos son los siguientes:	3	Rojo- blanco y verde	Blanco- verde, y azul	Ninguno de las anteriores
Las partes del espacio aéreo sobre alta mar o en espacio aéreo de soberanía indeterminada en las que haya suministrar servicios de tránsito aéreo, se determinará a base de:	3	Por el consejo	Por acuerdos entre las partes interesadas	Acuerdos regionales de navegación aérea



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
¿Cuál de los siguientes documentos de la OACI se refiere a las NORMAS Y METODOS RECOMENDADOS INTERNACIONALES relativas a los servicios de tránsito aéreo?	2	Anexo 15	Anexo 11	Anexo 2
Cuando un Estado ha adoptado las NORMAS Y METODOS RECOMENDADOS INTERNACIONALES de la OACI relativos al Servicios de tránsito aéreo, estos conocidos como:	2	Anexo 3 Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional	RAC ATS Regulación de los Servicios de Tránsito Aéreo	Ninguno de los anteriores
La frase Acuerdos Regionales de navegación aérea, se refiere a:	3	A acuerdo aprobado por el consejo de COCESNA	A los acuerdos aprobados por el consejo de directores	Ninguna
La frase Acuerdos Regionales de navegación aérea, se refiere a:	1	A un acuerdo aprobado por el consejo de la OACI	A los acuerdos aprobados por el consejo de directores	Ninguna
Las medidas previas al vuelo se refieren, a que antes de iniciar el vuelo, el piloto al mando de la aeronave se familiarizara con toda la información disponible apropiada al vuelo proyectado.	1	Cierto	FALSO	
¿Quién es la entidad responsable del establecimiento y suministro de los servicios en el Salvador?	2	El Estado contratante	La Autoridad de Aviación Civil	Ninguno



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Los objetivos de los servicios de tránsito aéreo serán, los siguientes: Prevenir colisiones entre aeronaves, prevenir colisiones entre aeronaves en el área de maniobras y entre esas y los obstáculos que haya en dicha área, asesorar y proporcionar información útil para la marcha segura y eficaz de los vuelos y notificar a los organismos pertinentes respecto a las aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento y auxiliar a dichos organismos según sea necesario:	1	Cierto	FALSO	
Prevenir colisiones entre aeronaves no es un objetivo de los servicios de tránsito aéreo:	2	Cierto	FALSO	
Asesorar no es un objetivo de los servicios de tránsito aéreo:	2	Cierto	FALSO	
El servicio de control tránsito aéreo se divide en tres partes, que son: Servicio de Control de Área, Servicio de Control de Aproximación y Servicio de Control de Aeródromo:	1	Cierto	FALSO	
Los servicios de tránsito aéreo comprenderán tres servicios con las siguientes denominaciones, siendo estos: Servicios de Control de Tránsito Aéreo, Servicios de Información de vuelo y Servicio de alerta:	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Quando se determine que no se ha de facilitarse servicio de control de tránsito aéreo al aeródromo, este será considerado como:	3	Aeródromo controlado	Aeródromo de alternativa	Ninguno
Se designarán como áreas de Control o Zonas de Control aquellas partes del espacio aéreo en las cuales se decida facilitar servicio de control de tránsito aéreo a todos los vuelos IFR:	1	Cierto	FALSO	
Se designarán como áreas de Control o Zonas de Control aquellas partes del espacio aéreo en las cuales se decida facilitar servicio de control de tránsito aéreo a todos los vuelos VFR especiales:	2	Cierto	FALSO	
El TMA de El Salvador es considerado como espacio aéreo Clase A	2	Cierto	FALSO	
El TMA de El Salvador es considerado como espacio aéreo Clase D	1	Cierto	FALSO	
El CTR de El Salvador Internacional es considerado como espacio aéreo Clase C	1	Cierto	FALSO	
El Espacio aéreo que permite vuelos IFR y VFR y todos los vuelos IFR participantes reciben servicio de asesoramiento de tránsito aéreo y todos los vuelos reciben servicio de información de vuelo, si lo solicitan, es llamado	1	Espacio Aéreo Clase F	Espacio Aéreo Clase G	Espacio Aéreo Clase E
Después de haber obtenido la categoría 1 para El Salvador, la Autoridad de Aviación Civil determino que el espacio aéreo salvadoreño, se clasificara como Clase: A, B, C, D, E, F y G	2	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Partes del espacio de dimensiones definidas, designadas alfabéticamente, dentro de las cuales pueden realizarse tipos de vuelos específicos y para las que se especifican los servicios de tránsito aéreo y las reglas de operación, define a Clases de espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo:	1	Cierto	FALSO	
El espacio aéreo ATS se clasifica en clases A, B, C, D, E, F y G.	1	Cierto	FALSO	
Espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual se facilita servicio de control de tránsito aéreo, de conformidad con la clasificación del espacio aéreo, define a Espacio Aéreo Controlado:	1	Cierto	FALSO	
Espacio aéreo controlado es una expresión genérica que abarca las clases A, B, C, D y E, seleccione:	1	Cierto	FALSO	
Espacio aéreo no controlado es una expresión genérica que abarca las clases F y G, seleccione:	1	Cierto	FALSO	
Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde la superficie terrestre hasta un límite superior especificado, define a Zona de Control:	1	Cierto	FALSO	
Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde un límite especificado sobre el terreno, define a Área de Control:	1	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Área de Control establecida generalmente en la confluencia de rutas ATS en las inmediaciones de uno o más aeródromos principales, define a Área de Control Terminal:	1	Cierto	FALSO	
El Espacio Aéreo Clase C que tiene el CTR del Aeropuerto Internacional El Salvador, solo se permite vuelos IFR:	2	Cierto	FALSO	
Distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y el nivel medio del mar (MSL), define a Altitud:	1	Cierto	FALSO	
Distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y una referencia especificada, define a Altura:	1	Cierto	FALSO	
Parte del área de movimiento destinada al aterrizaje o despegue de las aeronaves, define a Área de Aterrizaje:	1	Cierto	FALSO	
Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, excluyendo las plataformas, define a Área de Maniobras:	1	Cierto	FALSO	
Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y las plataformas, define a Área de Movimiento:	1	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La expresión aeronave extraviada, significa:	3	Toda aeronave que se haya desviado considerablemente de la derrota prevista	Toda aeronave que haya notificado que desconoce su posición	La respuesta a) y b) son correctas
La expresión aeronave no identificada, significa:	1	Toda aeronave que haya sido observada y cuya identidad no haya sido establecida	Toda aeronave extraviada y que está perdida	Toda aeronave que haya sido considerada identificada
Las autorizaciones o permisos del control de tránsito aéreo tendrán como única finalidad:	1	Cumplir con los requisitos de suministrar servicio de control de tránsito aéreo.	Cumplir con los procedimientos establecidos por los Estado	Cumplir los requisitos y especificar la salida de las aeronaves
Una autorización o permiso del control de tránsito aéreo, contendrá la siguiente información en el orden siguiente:	1	Identificación de la aeronave, límite de la autorización, la ruta de vuelo, Nivel o niveles y las in	Identificación de la aeronave, Código, limite, ruta de vuelo Nivel o niveles y las instrucciones nec	Identificación de los pilotos, ruta proyectada, nivel, altitudes

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La OACI recomienda establecer rutas normalizadas de salida y de llegada y procedimientos conexos cuando sea necesario para facilitar:	2	La circulación segura de las aeronaves	La circulación segura, ordenada y rápida del tránsito aéreo	El movimiento seguro de las aeronaves
No es obligación que las tripulaciones de vuelo colacionen al controlador de tránsito aéreo las partes de las autorizaciones e instrucciones verbales que transmite oralmente el ATC que estén relacionada con la seguridad:	2	Cierto	FALSO	
Elementos que deberá colacionar las tripulaciones de vuelo:	3	Autorización de la ruta ATC;	Autorización o instrucciones para entrar, aterrizar, despegar mantenerse en espera a distancia, cruz	Todas las anteriores
Es responsabilidad del controlador de tránsito aéreo escuchar la colación hechas por parte de las tripulaciones, para:	2	Darse cuenta de que las tripulaciones no colacionan las autorizaciones del ATC	Asegurarse de que la tripulación a acusado recibo correctamente y corregir cualquier discrepancia revelada por la colación	Estar atentos y no perder la vigilancia como parte de su responsabilidad
Se implantará la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) Es responsabilidad del controlador de tránsito aéreo escuchar la colación hechas por parte de las tripulaciones, para:	2	Darse cuenta de que las tripulaciones no colacionan las autorizaciones del ATC	Asegurarse de que la tripulación a acusado recibo correctamente y corregir cualquier discrepancia revelada por la colación	Estar atentos y no perder la vigilancia como parte de su responsabilidad



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
¿Quién tiene la responsabilidad de controlar el movimiento de personas, vehículos, comprendidas las aeronaves remolcadas, dentro del área de maniobras de un aeródromo?	2	Control de superficie	Control de Aeródromo	La torre de Control
Se suministrará servicio de alerta: a todas las aeronaves a las cuales se suministre servicio de control de tránsito aéreo, a todas la que hayan presentado un plan de vuelo y las están siendo objeto de interferencia ilícita:	1	Cierto	FALSO	
¿Cuál de los siguientes documentos de la OACI se refiere a las Telecomunicaciones Aeronáuticas?	2	Anexo 11	Anexo 10	Anexo 2
El objeto del servicio Internacional de telecomunicaciones aeronáuticas es: Proporcionar a la navegación aérea las telecomunicaciones y las radio ayuda necesarias para la seguridad, regularidad y eficiencia de la navegación aérea:	1	Cierto	FALSO	
Seleccione el documento de OACI que se refiere a los códigos y abreviaturas de la OAC:	2	8100	8400	8500

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El servicio de telecomunicaciones entre puntos fijos determinados, que se suministra primordialmente para seguridad de la navegación aérea y para que sea regular, eficiente y económica la operación de los servicios aéreos, es la DEFINICIÓN que corresponde a:	1	Servicio Móvil Aeronáutico (AFS)	Servicio Internacional de Telecomunicaciones (SIT)	Centro de Comunicaciones (CC)
Es la Definición del procedimiento por el que la Estación receptora repite un mensaje recibido o una parte apropiada del mismo a la Estación transmisora.	3	Recepción	Mensaje	Colación
El Propósito de la COLACIÓN, es:	2	Saber lo que dice el EMISOR	Obtener confirmación de que la recepción ha sido correcta	Obtener confirmación de que transmisión ha sido correcta
Es la Definición de Comunicación en ambos sentidos entre las aeronaves y las Estaciones o puntos situados en la superficie de la tierra.	3	Comunicación	Comunicación aire a tierra	Comunicación aeroterrestre
Es la Definición de Comunicación en un solo sentido, de las aeronaves y las estaciones o puntos situados en la superficie de la tierra.	2	Transmisión	Comunicación de aire a tierra	Comunicación de tierra
Es la Definición Comunicación en un solo sentido, de las Estaciones o puntos situados en la superficie de la tierra a las aeronaves.	2	Transmisión	Comunicación de tierra a aire	Comunicación de tierra
Persona, Organismo o Empresa que se dedica o propone dedicarse a la explotación de aeronaves.	2	Explotador de Aeronaves	Empresa explotadora de aeronaves	Corporación de aeronaves



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Persona, Organismo o Empresa que se dedica o propone dedicarse a la explotación de servicios aeronáuticos.	2	Explotador de Aeronaves	Empresa explotadora de aeronaves	Corporación de aeronaves
Seleccione la fecha en que fue firmado el Convenio sobre Aviación Civil Internacional:	2	Montreal el 7 de diciembre de 1844	Chicago el 7 de diciembre de 1944	Ninguna de las anteriores
En qué fecha entro en vigor el Convenio sobre Aviación Civil Internacional:	2	En 14 abril de 1947	El 4 de abril de 1947	Ninguna
Las áreas terrestres y las aguas territoriales adyacentes a ellas que se encuentran bajo la soberanía, dominio y protección o mandato de un Estado, son llamado:	1	Territorio	Soberanía	Dominio
Todo Estado contratante al convenio de Chicago reconocen que deben abstenerse de recurrir al uso de las armas en contra de aeronaves civiles en vuelo y en caso de interceptación, no debe ponerse en peligro la vida de los ocupantes de las aeronaves ni la seguridad de estas. Esta disposición es:	1	Cierto	FALSO	
Cuál es el nombre del Organismo creado por el Convenio Civil Internacional:	3	COCESNA	IATA	OACI
Los Convenios internacionales sobre aviación Civil, son:	3	De Paris 1919, La Habana 1928 y Chicago 1949	Francia 1916, Europa 1494 y Estados Unidos 1919	Paris 1919, Habana 1928 y Chicago 1944
El derecho de volar sobre el territorio de otro Estado sin aterrizar se conoce como:	1	Libertad del Aire	Convenio	Acuerdo



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
¿Dónde se encuentra ubicada la sede de la Organización de Aviación Civil Internacional?	3	EUROPA	MEXICO	MONTREAL
¿Quién representa el Órgano Ejecutivo de la Organización de Aviación Civil Internacional?	2	La directiva	El consejo	El presidente
La expresión "transporte sanitario" se refiere, a:	3	Cualquier medio de transporte por tierra militar o civil, permanente o temporal controlado por una autoridad competente, exclusivamente para el transporte sanitario	Cualquier medio de transporte por tierra militar o civil, permanente o temporal controlado por una autoridad competente de una parte de un conflicto.	Cualquier medio de transporte por tierra, agua o aire, militar o civil, permanente o temporal, destinado exclusivamente al transporte sanitario y controlado por una autoridad competente de una parte de un conflicto.
La expresión "transporte sanitario" se refiere a: Cualquier medio de transporte por tierra, agua o aire, militar o civil, permanente o temporal, destinado exclusivamente al transporte sanitario y controlado por una autoridad competente de una parte de un conflicto.	1	Cierto	FALSO	
¿Una NORMA es un término utilizado únicamente por los operadores de servicios?	2	Cierto	FALSO	
Un Método Recomendado es de carácter permanente:	2	Cierto	FALSO	
Cuáles son los Anexos y documentos que debe mantener en todo momento el Servicio de Control Tránsito Aéreo	2	Anexo 2 y Anexo 11, Doc. 8158 y Doc. 9426	Anexo 2, Anexo 11, Doc. 4444 ATM/501 y Doc. 9426 AN/924	Anexo 12, Anexo 13, Doc. 4444, Doc.8400

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El Anexo 2 se refiere a: Las Normas que se refieren a la realización del vuelo visual y del vuelo por instrumentos exclusivamente.	2	Cierto	FALSO	
El Anexo 2 se refiere a las Normas que rigen el Reglamento del Aire.	1	Cierto	FALSO	
El Anexo de la OACI que se refiere al establecimiento y mantenimiento de los servicios de control de tránsito aéreo, de información de vuelo y alerta, es:	3	Anexo 1	Anexo 2	Anexo 11
Al conjunto de principios y reglas de derecho público y privado, nacional e internacional que norma las relaciones legales derivadas de las actividades del tránsito aéreo civil, es llamado.	1	Derecho Aéreo Internacional	Derecho Aéreo Local	Derecho Aéreo del Estado de la aeronave
Las fuentes aplicables al derecho aéreo son: Tratados o convenios internacionales, Convenios de transporte aéreo bilateral, leyes y Reglamentos nacionales en el ámbito de aviación civil.	1	Cierto	FALSO	
Los Organismos o Instituciones nacionales e Internacionales que interactúan en la aviación de El Salvador, son:	3	Explotador de Aeronaves	DGAC, AAC, CEPA y FAA	AAC, CEPA, COCESNA y OACI
Las funciones de la Autoridad de Aviación Civil son:	1	Regulación, fiscalización, y control de todas las actividades de aviación civil	Proporcionar servicio ATS y Control de todas las actividades de aviación civil	Mantener estrecha relación con todos los operadores del sistema de navegación aérea

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Quando el control de tránsito aéreo concede autorización para que un vuelo VFR se realice dentro de una zona de control en condiciones meteorológicas inferiores a las VMC, esta condición es llamada:	3	Vuelo IFR Especial	Vuelo VFR autorizado por el ATC	Vuelo VFR Especial
¿A quién le corresponde ejercer las funciones que la Ley Orgánica de Aviación Civil establece?	3	Gerente de CEPA	Subdirector SDNA	El director ejecutivo AAC
¿Quién es el ente regulador en la República de El Salvador?	2	CEPA	AAC	COCESNA
El artículo 46 de la Ley de Orgánica de Aviación Civil faculta a CEPA para que proporcione los servicios de control de tránsito aéreo, en El Salvador.	1	Cierto	FALSO	
Seleccione el artículo de la Ley de Orgánica de Aviación Civil que faculta a CEPA para proporcionar los servicios de control de tránsito aéreo, en El Salvador.	1	Art. 46	Art. 76	Art. 56
El artículo 46 de la Ley de Orgánica de Aviación Civil faculta a CEPA únicamente para que proporcione los servicios de control de tránsito aéreo, en El Salvador	2	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El artículo 46 de la Ley de Orgánica de Aviación Civil, dice: El control y dirección de los servicios de apoyo a la navegación aérea, en lo que correspondiente a los servicios de tránsito aéreo, Comunicaciones aeronáuticas, radio ayudas, Despacho y control de vuelos, y demás servicios de navegación aérea, serán proporcionados por el Estado, mediante competencia administrativa, operativa y financiera, otorgada para esos efectos a CEPA	1	Cierto	Falso	
El artículo 46 de la Ley de Orgánica de Aviación Civil, dice: El control y dirección de los servicios de apoyo a la navegación aérea, en lo que correspondiente a los servicios de tránsito aéreo, Comunicaciones aeronáuticas, Transporte de pasajeros y carga, Seguridad de los pasajeros, Seguridad de los pilotos, y demás servicios de navegación aérea, serán proporcionados por el Estado, mediante competencia administrativa, operativa y financiera, otorgada para esos efectos a CEPA.	2	Cierto	Falso	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Las Torres de Control de Aeródromo son responsables de alertar a los servicios de salvamento y extinción de incendio, siempre:	1	Ya se haya puesto en peligro la seguridad de una aeronave que este o que estará bajo la jurisdicción	Las operaciones en la pista y de las aeronaves que vuelan dentro del área de responsabilidad de la T	Haya ocurrido un incidente en el aeródromo o sus cercanías
La Torre de Control es responsable de alertar a los servicios de salvamento y de extinción de incendios, siempre que:	3	Ocurra un incidente de aeronave	Lo solicite el piloto	Todas las anteriores
De acuerdo con los servicios proporcionados por los diferentes Estados la OACI recomienda 7 diferentes clasificaciones, seleccione según el orden:	2	Espacio aéreo clase ABCDEFGH	Espacio aéreo clase ABCDEFG	Espacio aéreo clase ABDFG
La OACI recomienda a los Estados la clasificación del espacio aéreo y las autoridades adoptan de acuerdo con sus necesidades.	1	Cierto	Espacio aéreo clase GFEDCBA	
El espacio aéreo puede ser: Controlado y No controlado	1	Cierto	FALSO	
El espacio aéreo CLASE A es más restrictivo que el espacio aéreo CLASE B	1	Cierto	FALSO	
El espacio aéreo CLASE G es más restrictivo que el espacio aéreo CLASE A	2	Cierto	FALSO	
El espacio aéreo CLASE G es menos restrictivo que el espacio aéreo CLASE A	1	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El espacio aéreo CLASE A corresponde a CENAMER CONTROL	1	Cierto	FALSO	
El espacio aéreo CLASE A solo permite vuelos IFR	1	Cierto	FALSO	
El espacio aéreo CLASE A permite vuelos IFR y VFR	2	Cierto	FALSO	
El espacio aéreo CLASE C corresponde al CTR de MSLP	1	Cierto	FALSO	
El espacio aéreo CLASE C corresponde al CTR de MSLP y solo permite vuelos IFR	2	Cierto	FALSO	
El espacio aéreo CLASE D corresponde al CTR de MSSS:	1	Cierto	FALSO	
El espacio aéreo CLASE D corresponde al TMA de MSSS	2	Cierto	FALSO	
El espacio aéreo solamente puede ser: Controlado	2	Cierto	FALSO	
La expresión genérica que significa según el caso fase de incertidumbre, fase de alerta y fase de peligro, se llama:	3	Fase 1	Fase 3	Ninguna de las anteriores
La expresión genérica que significa según el caso fase de incertidumbre, fase de alerta y fase de peligro, se llama:	2	Fase 1 de alerta local	Fase de emergencia	Fase 3 de alerta local
La FASE DE EMERGENCIA definida por OACI incluye: Fase 1, Fase 2 y Fase 3	2	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Una aeronave en peligro puede hacer uso de cualquier medio de que pueda disponer para atraer la atención a fin de dar a conocer su posición y obtener auxilio:	1	Cierto	FALSO	
Las señales que las tripulaciones pueden utilizar para indicar que se encuentran en peligro, son: Señales de Socorro y Señales de Urgencia	2	Cierto	FALSO	
Las señales que las tripulaciones pueden utilizar para indicar que se encuentran en peligro, son: Auxilio y Emergencia	2	Cierto	FALSO	
Las señales que siguen, utilizadas conjuntamente o por separado, significan que existe una amenaza de peligro grave e inminente y que se pide ayuda inmediata se refiere, a:	2	Señales de Exilio	Señales de Socorro	Señales emergencia
Las señales que siguen, utilizadas conjuntamente o por separado, significan que existe una amenaza de peligro grave e inminente y que se pide ayuda inmediata se refiere, son las siguientes:	3	SOS, MAYDAY	Cohetes o bombas que proyecten luces rojas y Luz de bengala roja	La respuesta a) y b) son correctas
MAYDAY es una señal radiotelefónica que significa una amenaza de peligro grave y que se pide ayuda inmediata, es:	1	Cierto	FALSO	
MAYDAY no es una señal radiotelefónica que significa una amenaza de peligro grave y que se pide ayuda inmediata, es:	2	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
SOS es una señal transmitida por RADIOTELEGRAFIA que significa una amenaza de peligro grave y que se pide ayuda inmediata, es:	1	Cierto	FALSO	
SOS no es una señal transmitida por RADIOTELEGRAFIA que significa una amenaza de peligro grave y que se pide ayuda inmediata, es:	1	Cierto	FALSO	
SOS y MAYDAY son señales que significan una amenaza de peligro grave y que se pide ayuda inmediata, es:	1	Cierto	Falso	
Los cohetes o bombas que proyecten luces rojas, lanzados uno a uno a cortos intervalos son señales que significan una amenaza de peligro grave y que se pide ayuda inmediata, es:	1	Cierto	FALSO	
Los cohetes o bombas que proyecten luces blancas, verdes amarillos, lanzados uno a uno a cortos intervalos son señales que significan una amenaza de peligro grave y que se pide ayuda inmediata, es:	2	Cierto	FALSO	
Los misiles o bombas que proyecten luces rojas, lanzados uno a uno a cortos intervalos son señales que significan una amenaza de peligro grave y que se pide ayuda inmediata, es:	2	Cierto	FALSO	
Una luz de bengala roja con paracaídas son señales que significan una amenaza de peligro grave y que se pide ayuda inmediata, es:	1	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Una luz de bengala blanca con paracaídas son señales que significan una amenaza de peligro grave y que se pide ayuda inmediata, es:	1	Cierto	FALSO	
Las señales siguientes, usadas conjuntamente o por separado, significan que una aeronave desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata, se refieren a:	3	Señales de Socorro	Señales de emergencia	Señales de Urgencia
Las señales siguientes, usadas conjuntamente o por separado, significan que una aeronave desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, y que necesita asistencia inmediata, se refieren a:	3	Señales de Socorro	Señales de emergencia	Ninguna de las anteriores
Las señales siguientes, usadas conjuntamente o por separado, significan que una aeronave desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, y que necesita asistencia inmediata, se refieren a Señales de Urgencia:	3	Apagando y encendiendo sucesivamente los faros de aterrizaje	Apagando y encendiendo sucesivamente las luces de navegación	La respuesta a) y b) son correctas
Cuando se observe que una aeronave está "Apagando y encendiendo sucesivamente los faros de aterrizaje", esto significa que desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata, se refieren a Señal de Urgencia:	1	Cierto	FALSO	



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Quando se observe que una aeronave está "Apagando y encendiendo sucesivamente los faros de aterrizaje", esto significa que desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata, se refieren a Señal de Socorro:	2	Cierto	FALSO	
Quando se observe que una aeronave está "Apagando y encendiendo sucesivamente luces de navegación", esto significa que desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata, se refieren a Señal de Urgencia:	1	Cierto	FALSO	
Quando se observe que una aeronave está "Apagando y encendiendo sucesivamente luces de navegación", esto significa que desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata, se refieren a Señal de Socorro:	2	Cierto	FALSO	
Las señales siguientes, usadas conjuntamente o por separado, significan que una aeronave tiene que transmitir un mensaje urgentísimo relativo a la seguridad de un barco, aeronave u otro vehículo, o de alguna persona que este a bordo o a la vista, se refieren a:	3	Señales de Socorro	Señales de emergencia	Señales de Urgencia

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Las señales siguientes, usadas conjuntamente o por separado, significan que una aeronave tiene que transmitir un mensaje urgentísimo relativo a la seguridad de un barco, aeronave u otro vehículo, o de alguna persona que este a bordo o a la vista, se refieren a Señales de Urgencia:	2	Cierto	FALSO	
Una señal radiotelefónica de urgencia consiste en la enunciación de la palabra PAN, PAN:	1	Cierto	FALSO	
Una señal radiotelefónica de urgencia consiste en la enunciación de la palabra MAYDAY	2	Cierto	FALSO	
Las palabras MAYDAY y PAN, PAN, pueden ser transmitidos como mensaje por enlace de datos:	1	Cierto	FALSO	
Las luces corrientes y luces pirotécnicas son utilizadas como señales para el tránsito de aeródromo:	1	Cierto	FALSO	
Las luces corrientes y luces pirotécnicas no serán utilizadas como señales para el tránsito de aeródromo:	2	Cierto	FALSO	
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una señal VERDE FIJA, esto significa:	1	Autorizado para aterrizar	Regrese para aterrizar	Ninguna de las anteriores
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en tierra una señal VERDE FIJA, esto significa:	1	Autorizado para despegar	Regrese para aterrizar	Ninguna de las anteriores

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una señal VERDE FIJA, esto significa:	3	Aeródromo peligroso	Aterrice en este aeródromo	Ninguna de las anteriores
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una señal ROJA FIJA, esto significa:	2	Aeródromo peligroso	Ceda el paso a las otras aeronaves y siga en el circuito	Autorizado para aterrizar
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en tierra una señal ROJA FIJA, esto significa:	1	Alto	Regrese para aterrizar	Ninguna de las anteriores
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una señal ROJA FIJA, esto significa:	3	Aeródromo peligroso	Autorizado para aterrizar	Ninguna de las anteriores
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una SERIE DE DESTELLOS VERDES, esto significa:	2	Aeródromo peligroso	Regrese para aterrizar	Autorizado para aterrizar
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una SERIE DE DESTELLOS VERDES, esto significa:	2	Aeródromo peligroso	Autorizado para rodaje	Autorizado para aterrizar
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una SERIE DE DESTELLOS VERDES, esto significa:	3	Aeródromo peligroso	Autorizado para aterrizar	Ninguna de las anteriores
Cuando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en vuelo una SERIE DE DESTELLOS ROJOS, esto significa:	1	Aeródromo peligroso, no aterrice	Regrese para aterrizar	Autorizado para aterrizar

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Quando la Torre de Control de Aeródromo dirija hacia la aeronave en tierra una SERIE DE DESTELLOS ROJOS, esto significa:	1	Apártese del área de aterrizaje en uso	Regrese para aterrizar	Autorizado para aterrizar
Aeronave no tripulada que es pilotada desde una estación de pilotaje a distancia, corresponde a la definición siguiente:	2	Aeronave no tripulada	Aeronave piloteada a distancia	Aeronave de búsqueda y salvamento
Aeronave no tripulada que es pilotada desde una estación de pilotaje a distancia, corresponde a la definición siguiente:	3	Avión	Aeronave	Ninguna de las anteriores
La altitud más baja que puede usarse y que permite conservar un margen vertical mínimo de 300 m (1 000 ft), sobre todos los obstáculos situados en un área comprendida dentro de un sector circular de 46 km (25 NM) de radio, centrado en una radioayuda para la navegación, corresponde a la definición siguiente:	1	Altitud mínima de sector	Altitud mínima de vector	Altitud mínima en ruta
Descenso forzoso de una aeronave en el agua, corresponde a la definición siguiente:	1	Acuatizaje forzoso	Acuatizaje	Amaraje
Descenso forzoso de una aeronave en el mar, corresponde a la definición siguiente:	1	Amaraje forzoso	Acuatizaje forzoso	Acuatizaje de emergencia
Suceso o error que está fuera del control de la persona que se encarga de la operación, aumenta la complejidad de la operación y que debe manejarse para mantener el margen de seguridad operacional. corresponde a la definición siguiente:	1	Amenaza	Peligro	Sospecha



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Área definida en la que puede detenerse una aeronave, para esperar o dejar paso a otras, con objeto de facilitar el movimiento eficiente de la circulación de las aeronaves en tierra. corresponde a la definición siguiente:	1	Apartadero de espera	Calle de rodaje	Punto de espera
Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde un límite especificado sobre el terreno, corresponde a la definición siguiente:	1	Área de control	Área	Área de control terminal
Área de control establecida generalmente en la confluencia de rutas ATS en las inmediaciones de uno o más aeródromos principales, corresponde a la definición siguiente:	3	Área de control	Área	Área de control terminal
Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, excluyendo las plataformas, corresponde a la definición siguiente:	3	Pista	Área de movimiento	Área de maniobras
Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y las plataformas, corresponde a la definición siguiente:	2	Pista	Área de movimiento	Área de maniobras

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Área simétrica respecto a la prolongación del eje de la pista y adyacente al extremo de la franja, cuyo objeto principal consiste en reducir el riesgo de daños a un avión que efectúe un aterrizaje demasiado corto o un aterrizaje demasiado largo.	3	Área de extrema seguridad pista (RESA)	Área de seguridad de pista (RESA)	Área de seguridad de extremo de pista (RESA)
Aterrizaje o amaraje inevitable con una previsión razonable de que no se produzcan lesiones a las personas en la aeronave ni en la superficie.	1	Aterrizaje forzoso seguro	Aterrizaje seguro	Aterrizaje forzoso inseguro
Examen en profundidad del cumplimiento de todos los aspectos del programa nacional de seguridad de la aviación civil.	1	Auditoría de seguridad	Auditoría de calidad	Auditoría de seguimiento
La autoridad apropiada designada por la AAC como responsable de proporcionar los servicios de tránsito aéreo en el espacio aéreo de que se trate.	1	Autoridad ATS competente	Autoridad competente	Autoridad ATS
Autoridad que, en nombre de El Salvador, suministra o hace arreglos para que se suministre servicio meteorológico para la navegación aérea internacional.	1	Autoridad ATS competente	Autoridad competente	Autoridad ATS
Autoridad, designada por la AAC, encargada del otorgamiento de licencias al personal.	1	Departamento de Licencias al Personal Técnico Aeronáutico	Autoridad de licencias	Autoridad de licencias al personal

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Autoridades competentes Dependencias o funcionarios designados por la AAC, como encargados de velar por la aplicación y cumplimiento de las leyes, reglamentos y regulaciones de aviación civil salvadoreñas (RACs).	1	Autoridad ATS competente	Autoridad competente	Autoridad ATS
Autorización para que una aeronave proceda en condiciones especificadas por una dependencia de control de tránsito aéreo.	3	Autorización de tránsito aéreo	Autoridad para la salida	Autorización de control de tránsito aéreo
Por razones de comodidad, la expresión "autorización del control de tránsito aéreo" suele utilizarse en la forma abreviada de "autorización" cuando el contexto lo permite.	1	Cierto	FALSO	
La forma abreviada "autorización" puede ir seguida de las palabras "de rodaje", "de despegue", "de salida", "en ruta", "de aproximación" o "de aterrizaje", para indicar la parte concreta del vuelo a que se refiere	1	Cierto	FALSO	
La forma abreviada "autorización" puede ir seguida de las palabras "ascienda", "descienda", "de sobrevuelo", "de cruce", "de aprobación" o "de váyase al aire", para indicar la parte concreta del vuelo a que se refiere	2	Cierto	FALSO	

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Expresión que designa todo dispositivo electrónico y su parte eléctrica utilizado a bordo de las aeronaves, incluyendo las instalaciones de radio, los mandos de vuelo automáticos y los sistemas de instrumentos.	1	Aviónica de abordó	Aviónica de aeronave	Aviónica aérea
Indicación transmitida a la tripulación de vuelo recomendando: a) una maniobra destinada a proporcionar separación de todas las amenazas; o b) restricción de las maniobras con el fin de que se mantenga la separación actual.	1	Aviso de resolución (RA)	Aviso (RA)	Aviso de indicación (RA)
Indicación dada a la tripulación de vuelo en cuanto a que un determinado intruso constituye una amenaza posible.	1	Aviso de tránsito (TA)	Aviso de resolución (TA)	Aviso de tránsito (AT)
Objeto expuesto sobre el nivel del terreno para indicar un obstáculo o trazar un límite.	3	Obstáculo	Objeto	Baliza
Operación coordinada normalmente por un centro coordinador de salvamento o subcentro de salvamento, en la que se utilizan el personal e instalaciones disponibles para localizar a personas en peligro.	1	Búsqueda	Coordinación	Salvamento
Calle de rodaje que se une a una pista en un ángulo agudo y está proyectada de modo que permita a los aviones que aterrizan virar a velocidades mayores que las que se logran en otras calles de rodaje de salida y logrando así que la pista esté ocupada el mínimo tiempo posible.	3	Calle de rodaje	Calle de acceso	Calle de salida rápida



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La calle de salida rápida se une a una pista en un ángulo agudo y está proyectada de modo que permita a los aviones que aterrizan virar a velocidades mayores que las que se logran en otras calles de rodaje de salida y logrando así que la pista esté ocupada el mínimo tiempo posible.	1	Cierto	FALSO	
Medida de la capacidad del sistema ATC o cualquiera de sus subsistemas o puestos de trabajo para proporcionar servicio a las aeronaves durante el desarrollo de las actividades normales. Se expresa como el número de aeronaves que entran a una porción concreta del espacio aéreo en un período determinado, teniendo debidamente en cuenta las condiciones meteorológicas, la configuración de la dependencia ATC, su personal y equipo disponible, y cualquier otro factor que pueda afectar al volumen de trabajo del controlador responsable del espacio aéreo.	1	Capacidad declarada	Capacidad definida	Capacidad estimada
Representación de una porción de la Tierra, su relieve y construcciones, diseñada especialmente para satisfacer los requisitos de la navegación aérea.	1	Carta aeronáutica	Mapa	Mapa aeronáutico
Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados en las áreas de control bajo su jurisdicción.	1	Centro de control de área	Centro de control	Área de control

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Dependencia establecida para facilitar servicio de información de vuelo y servicio de alerta	1	Centro de información de vuelo	Centro de información	Centro de información de vuelo y de alerta
Evaluación formal y confirmación otorgada por la autoridad competente en materia de seguridad de la aviación, o en representación de dicha autoridad, de que una persona posee las competencias necesarias para desempeñar las funciones que se le asignen con el nivel que la autoridad competente considere aceptable.	2	Autoridad certificadora	Certificación	Evaluación
Certificado otorgado por la autoridad competente de conformidad con las normas aplicables a la explotación de aeródromos	3	Certificación otorgada	Certificado de pista	Certificado de aeródromo
Documento oficial otorgado por la Autoridad de Aviación Civil, que acredita que una aeronave está en condiciones técnicas satisfactorias para realizar operaciones de vuelo.	1	Certificado de aeronavegabilidad	Certificado aéreo	Certificado de satisfacción
Partes del espacio aéreo de dimensiones definidas, designadas alfabéticamente, dentro de las cuales pueden realizarse tipos de vuelos específicos y para las que se especifican los servicios de tránsito aéreo y las reglas de operación.	1	Clases de espacio de los servicios de tránsito aéreo.	Espacio de los servicios de tránsito aéreos	Clasificación ATS

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Dependencia encargada de promover la buena organización del servicio de búsqueda y salvamento y de coordinar la ejecución de las operaciones de búsqueda y salvamento dentro de una región de búsqueda y salvamento.	3	Subcentro coordinador de salvamento (RSC)	Centro coordinador de salvamento conjunto (JRCC)	Centro coordinador de salvamento (RCC)
Sistema mundial de navegación por satélite (GLONASS) Sistema de navegación por satélite explotado por la Federación de Rusia.	1	Sistema mundial de navegación por satélite (GLONASS)	Sistema de aumentación basado en satélites (SBAS)	Sistema de aumentación basado en tierra (GBAS)
Un grupo de equipos configurados para proporcionar la posición derivada de las señales de transpondedor (respuestas o señales espontáneas) del radar secundario de vigilancia (SSR) usando, principalmente, técnicas para calcular la diferencia en el tiempo de llegada (TDOA).	2	Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)	Sistema de multilateración (MLAT)	Sistema de vigilancia ATS
NOTAM de una serie especial presentado en un formato normalizado en que se proporciona un informe del estado de la pista que notifica la presencia o el cese de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo, escarcha, agua estancada o agua relacionada con nieve, nieve fundente, hielo o escarcha en el área de movimiento.	2	NOTAMN	SNOWTAM	NOTAM

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El alcohol, los opiáceos, los cannabinoides, los sedativos e hipnóticos, la cocaína, otros psicoestimulantes, los alucinógenos y los disolventes volátiles, con exclusión del tabaco y la cafeína.	3	Sustancias activas	Sustancias no aceptables	Sustancias psicoactivas
Período de tiempo durante el cual un controlador de tránsito aéreo ejerce las atribuciones de la licencia de controlador de tránsito aéreo en un puesto de trabajo operacional.	1	Tiempo en el puesto de trabajo	Tiempo en el puesto de control	Tiempo en el trabajo
Centro coordinador de salvamento conjunto (JRCC) Centro coordinador de salvamento encargado de las operaciones de búsqueda y salvamento, tanto aeronáuticas como marítimas.	2	Subcentro coordinador de salvamento (RSC)	Centro coordinador de salvamento conjunto (JRCC)	Centro coordinador de salvamento (RCC)
Funcionario de un Estado y miembro del COBUSA designado para la coordinación de actividades relativas a búsqueda y salvamento	1	Coordinador SAR	Inspector SAR	Ayudante SAR
Proceso por el cual dos aeronaves dotadas de ACAS seleccionan avisos de resolución (RA) compatibles mediante el intercambio de complementos de aviso de resolución (RAC).	1	Coordinación	Proceso	Aviso
Número que describe el estado de la superficie de la pista que se utilizará en el informe del estado de la pista. Nota. - La clave de estado de la pista tiene por objeto permitir a la tripulación de vuelo calcular la performance operacional del avión.	2	Estado de la pista (RWYCC)	Clave de estado de la pista (RWYCC)	Clave de estado de la pista (RWYCCC)

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Procedimiento por el que la estación receptora repite un mensaje recibido o una parte apropiada del mismo a la estación transmisora con el fin de obtener confirmación de que la recepción ha sido correcta.	3	Respuesta	Colación ATS	Colación
Colación es el procedimiento por el que la estación receptora repite un mensaje recibido o una parte apropiada del mismo a la estación transmisora con el fin de obtener confirmación de que la recepción ha sido correcta.	1	Cierto	FALSO	
Colación es el procedimiento por el que la estación transmisora envía un mensaje a cualquier estación para obtener información correcta de lo que quiere.	2	Cierto	FALSO	
Cantidad de combustible suficiente para volar hasta un aeródromo de alternativa en ruta teniendo en cuenta, en el punto más crítico de la ruta, la falla del sistema que sea más limitante.	1	Combustible crítico para EDTO	Cantidad de combustible para EDTO	Combustible crítico de alternativa
Comunicación en ambos sentidos entre las aeronaves y las estaciones o puntos situados en la superficie de la tierra.	1	Comunicación aeroterrestre	Comunicación de aire a tierra	Comunicación de estaciones terrestres
Comunicación en un solo sentido, de las aeronaves a las estaciones o puntos situados en la superficie de la tierra.	1	Comunicación de aire a tierra	Comunicación aeroterrestre	Comunicación de datos entre instalaciones ATS (AIDC)



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Intercambio automatizado de datos entre dependencias de servicios de tránsito aéreo en apoyo de la notificación y coordinación de vuelos, así como de la transferencia de control y de comunicación.	3	Comunicación de aire a tierra	Comunicación aeroterrestre	Comunicación de datos entre instalaciones ATS (AIDC)
Medios para evitar que se introduzcan armas, explosivos u otros artefactos, objetos o sustancias peligrosas que puedan utilizarse para cometer actos de interferencia ilícita.	1	Control de seguridad	Control interno	Control externo
Controlador de tránsito aéreo titular de licencia y de habilitaciones válidas, apropiadas para el ejercicio de sus atribuciones.	2	Controlador de tránsito aéreo	Controlador de tránsito aéreo habilitado	Controlador ATS
Representación de hechos, conceptos o instrucciones aeronáuticos de manera formalizada que permita que se comuniquen, interpreten o procesen.	2	Datos de tránsito aéreo	Datos aeronáuticos	Datos ATS
Datos recopilados con el propósito de compilar información cartográfica de los aeródromos. Nota.- Los datos cartográficos de aeródromo se recopilan para diversos fines, por ejemplo, para mejorar la conciencia situacional del usuario, las operaciones de navegación en la superficie y las actividades de instrucción, elaboración de mapas y planificación.	2	Datos de pista, aeródromo y calles de rodaje (AMD)	Datos cartográficos de aeródromo (AMD)	Cartografía de aeródromo (AMD)



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Alta probabilidad de que, utilizando datos críticos alterados, la continuación segura del vuelo y el aterrizaje de una aeronave corran riesgos graves que puedan originar una catástrofe.	2	Datos de seguridad	Datos críticos	Datos de calidad
Diferencia angular entre el norte geográfico y el norte magnético.	2	Variación en el magnetismo	Declinación magnética	Variación magnética
Densidad de tránsito de aeródromo, se clasifica típicamente, como:	2	Leve, Débil y Grave	Reducida, Media e Intensa	Ninguna de las anteriores
Densidad de tránsito de aeródromo, definida como Reducida cuando:	2	El número de movimientos durante la hora punta media es del orden de 16 a 25 por pista, o típicamente entre 20 a 35 movimientos en el aeródromo. Leve, Débil y Grave	El número de movimientos durante la hora punta media no es superior a 15 por pista, o típicamente inferior a un total de 20 movimientos en el aeródromo	El número de movimientos durante la hora punta media es del orden de 26 o más por pista, o típicamente superior a un total de 35 movimientos en el aeródromo.
Densidad de tránsito de aeródromo, definida como Media, cuando:	1	El número de movimientos durante la hora punta media es del orden de 16 a 25 por pista, o típicamente entre 20 a 35 en el aeródromo.	El número de movimientos durante la hora punta media es del orden de 16 a 25 por pista, o típicamente entre 20 a 35 movimientos en el aeródromo.	Cuando el número de movimientos durante la hora punta media es del orden de 26 o más por pista, o típicamente superior a un total de 35 movimientos en el aeródromo.

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Densidad de tránsito de aeródromo, definida como Intensa, cuando:	3	El número de movimientos durante la hora punta media es del orden de 16 a 25 por pista, o típicamente entre 20 a 35 movimientos en el aeródromo. Leve, Débil y Grave	El número de movimientos durante la hora punta media no es superior a 15 por pista, o típicamente inferior a un total de 20 movimientos en el aeródromo	El número de movimientos durante la hora punta media es del orden de 26 o más por pista, o típicamente superior a un total de 35 movimientos en el aeródromo.
La densidad de tránsito de aeródromo se define por el número de movimientos durante la hora punta media que es la media aritmética del año del número de movimientos durante la hora punta diaria.	1	Cierto	FALSO	
Expresión genérica que se aplica, según el caso, a una dependencia de control de tránsito aéreo, a un centro de información de vuelo o a una oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo.	2	Dependencia (ATSA)	Dependencias ATS (ATSU)	Oficina ATS (ATSU)
Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados que lleguen a uno o más aeródromos o salgan de ellos.	2	Control de aproximación	Dependencia de control de aproximación	Unidad de control de aproximación

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Expresión genérica que se aplica, según el caso, a un centro de control de área, a una dependencia de control de aproximación o a una torre de control de aeródromo.	2	Dependencia de control de aproximación	Dependencia de control de tránsito aéreo	Unidad de control de aproximación
Expresión genérica que significa, según el caso, centro coordinador de salvamento, subcentro de salvamento o puesto de alerta.	2	Dependencia de control de aproximación	Dependencia de los servicios de búsqueda y salvamento	Unidad de servicios de búsqueda y rescate
Dependencia de control de tránsito aéreo que está en vías de transferir la responsabilidad por el suministro de servicio de control de tránsito aéreo a una aeronave, a la dependencia de control de tránsito aéreo que le sigue a lo largo de la ruta de vuelo.	3	Dependencia de controlador de tránsito aéreo	Dependencia de servicios de tránsito aéreo	Dependencia transferidora
La longitud del recorrido de despegue disponible más la longitud de la zona de parada, de proporcionarse.	2	Distancia de aterrizaje disponible (LDA)	Distancia disponible de aceleración-parada (ASDA)	Distancia de aterrizaje disponible (Helicópteros) (LDAH)
La longitud de la pista que se ha declarado disponible y adecuada para el recorrido en tierra de un avión que aterrice.	1	Distancia de aterrizaje disponible (LDA)	Distancia disponible de aceleración-parada (ASDA)	Distancia de aterrizaje disponible (Helicópteros) (LDAH)
Distancia de aterrizaje disponible (Helicópteros) (LDAH) La longitud del área de aproximación final y de despegue más cualquier área adicional que se ha declarado disponible y adecuada para que los helicópteros completen la maniobra de aterrizaje a partir de una determinada altura.	3	Distancia de aterrizaje disponible (LDA)	Distancia disponible de aceleración-parada (ASDA)	Distancia de aterrizaje disponible (Helicópteros) (LDAH)

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
La longitud del recorrido de despegue disponible más la longitud de la zona libre de obstáculos, si la hubiera.	3	Distancia de aterrizaje disponible (LDA)	Distancia disponible de aceleración-parada (ASDA)	Distancia de despegue disponible (TODA)
La longitud del área de aproximación final y de despegue más la longitud de la zona libre de obstáculos para helicópteros (si existiera), que se ha declarado disponible y adecuada para que los helicópteros completen el despegue.	3	Distancia de aterrizaje disponible (LDA)	Distancia disponible de aceleración-parada (ASDA)	Distancia de despegue disponible (TODAH)
La longitud del área de aproximación final y de despegue que se ha declarado disponible y adecuada para que los helicópteros de Clase de performance 1 complete un despegue interrumpido.	2	Distancia de aterrizaje disponible (LDA)	Distancia de despegue interrumpido disponible (RTODAH)	Distancia de aterrizaje disponible interrumpido (LDA)
La elevación del punto más alto del área de aterrizaje.	2	Elevación de pista	Elevación de aeródromo	Elevación del punto más alto
Modificaciones permanentes de la información que figura en las AIP	2	Información AIP	Enmienda AIP	Modificación AIP
Espacio aéreo de dimensiones definidas, o ruta designada, dentro de los cuales se proporciona servicio de asesoramiento de tránsito aéreo.	1	Espacio aéreo con servicio de asesoramiento	Espacio aéreo con servicio de información	Espacio aéreo con servicio de protección
Espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual se facilita servicio de control de tránsito aéreo, de conformidad con la clasificación del espacio aéreo.	2	Espacio aéreo	Espacio aéreo controlado	Espacio aéreo no controlado

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Conjunto de requisitos relativos a la aeronave y a la tripulación de vuelo necesarios para dar apoyo a las operaciones de la navegación basadas en la performance dentro de un espacio aéreo definido.	1	Especificación para la navegación	Clasificación de la navegación	Conjunto de requisitos
Al conjunto de requisitos relativos a la aeronave y a la tripulación de vuelo necesarios para dar apoyo a las operaciones de la navegación basadas en la performance dentro de un espacio aéreo definido, corresponde a la definición Especificación para la navegación.	1	Cierto	FALSO	
Existen dos clases de especificaciones para la navegación: a) Especificación para la navegación de área (RNAV) y b) Especificación para la performance de navegación requerida (RNP)	1	Cierto	FALSO	
El término RNP, definido como "declaración de la performance de navegación necesaria para operar dentro de un espacio aéreo definido", se ha retirado de este Anexo puesto que el concepto de RNP ha sido remplazado por el concepto de PBN.	1	Cierto	FALSO	
Descripción de las condiciones de la superficie de la pista que se utilizan en el informe del estado de la pista y que establecen las bases para determinar la clave de estado de la pista para fines de performance de los aviones.	3	Estado de la superficie del aeródromo	Estado de la superficie de la calle de rodaje	Estado de la superficie de la pista



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El estado de la superficie de la pista es la descripción de las condiciones de la superficie de la pista que se utilizan en el informe del estado de la pista y que establecen las bases para determinar la clave de estado de la pista para fines de performance de los aviones, esta afirmación es:	1	Cierto	FALSO	
Los procedimientos para determinar el estado de la superficie de la pista incluyen los elementos siguientes:	3	Pista seca	pista mojada pista mojada resbaladiza, pista contaminada	La respuesta en a) y b) son correctas
Se considera que una pista está seca si su superficie no presenta humedad visible y no está contaminada en el área que se prevé utilizar.	1	Pista seca	Pista mojada	Pista contaminada
La superficie de la pista está cubierta por cualquier tipo de humedad visible o agua hasta 3 mm, inclusive, de espesor, dentro del área de utilización prevista.	2	Pista seca	Pista mojada	Pista contaminada
Una pista mojada respecto de la cual se ha determinado que las características de rozamiento de la superficie en una porción significativa de la pista se han deteriorado.	2	Pista seca	Pista mojada resbaladiza	Pista contaminada

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Una pista está contaminada cuando una parte significativa de su superficie (en partes aisladas o continuas de la misma), dentro de la longitud y anchura en uso, está cubierta por una o más de las sustancias enumeradas en la lista de descriptores del estado de la superficie de la pista.	3	Pista seca	Pista mojada resbaladiza	Pista contaminada
La evaluación que efectúa un Estado para determinar si una persona deportada puede ser trasladada utilizando servicios aéreos comerciales con o sin acompañamiento de custodias. En la evaluación deberían tenerse en cuenta todos los factores pertinentes, incluida su aptitud médica, mental y física para su traslado en un vuelo comercial, su buena disposición o renuencia a viajar, sus patrones de comportamiento y todo antecedente de actos violentos.	2	Evaluación teórica	Evaluación de riesgo	Evaluación de peligro
Evaluación médica. Prueba fehaciente expedida por un Estado contratante al efecto de que el titular de una licencia satisface determinadas condiciones de aptitud psicofísica.	3	Evaluación de riesgo	Evaluación teórica	Evaluación medica
Luz aeronáutica de superficie, visible en todos los azimuts ya sea continua o intermitentemente, para señalar un punto determinado de la superficie de la tierra.	1	Faro de aeronáutico	Faro aeródromo	Faro ATS



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Faro aeronáutico utilizado para indicar la posición de un aeródromo desde el aire.	2	Faro aeronáutico	Faro de aeródromo	Luz de un aeródromo
Faro aeronáutico que emite una señal en clave, por medio de la cual puede identificarse un punto determinado que sirve de referencia.	2	Faro aeronáutico	Faro de identificación	Faro de aeródromo
Faro aeronáutico utilizado a fin de indicar un peligro para la navegación aérea.	2	Faro aeronáutico	Faro de peligro	Faro de aeródromo
Estado fisiológico que se caracteriza por una reducción de la capacidad de desempeño mental o físico debido a la falta de sueño, a períodos prolongados de vigilia, fase circadiana o volumen de trabajo (actividad mental o física) que puede menoscabar el estado de alerta de una persona y su habilidad para realizar adecuadamente funciones operacionales relacionadas con la seguridad operacional.	1	Fatiga	física	Rendimiento
Superficie equipotencial en el campo de gravedad de la Tierra que coincide con el nivel medio del mar (MSL) en calma y su prolongación continental.	2	Mapa	Geoide	Tierra

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Servicio establecido con el objetivo de contribuir a una circulación segura, ordenada y expedita del tránsito aéreo asegurando que se utiliza al máximo posible la capacidad ATC, y que el volumen de tránsito es compatible con las capacidades declaradas por la autoridad ATS competente.	3	Gestión del tránsito aéreo (ATFM)	Control de tránsito aéreo	Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM)
Administración dinámica e integrada - segura, económica y eficiente - del tránsito aéreo y del espacio aéreo, que incluye los servicios de tránsito aéreo, la gestión del espacio aéreo y la gestión de la afluencia del tránsito aéreo, mediante el suministro de instalaciones y servicios sin discontinuidades en colaboración con todos los interesados y funciones de abordaje y basadas en tierra.	1	Gestión del tránsito aéreo (ATM)	Control de tránsito aéreo	Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM)
El suministro a las aeronaves de guía para la navegación en forma de rumbos específicos basados en la observación de una presentación radar.	2	Guía vectorial	Guía vectorial radar	Vigilancia radar
Suministro a las aeronaves de guía para la navegación en forma de rumbos específicos basados en el uso de un sistema de vigilancia ATS	1	Guía vectorial	Guía vectorial radar	Vigilancia radar
Autorización inscrita en una licencia o asociada con ella, y de la cual forma parte, en la que se especifican condiciones especiales, atribuciones o restricciones referentes a dicha licencia.	2	Controlador de tránsito aéreo	Habilitación	Controlador ATS



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Plan para asignar los períodos de servicio y períodos fuera de servicio de los controladores de tránsito aéreo en un período de tiempo, denominado también lista de servicio.	3	Horario operativo de trabajo de los controladores de tránsito aéreo	Horario establecido de trabajo de los controladores de tránsito aéreo	Horario de trabajo de los controladores de tránsito aéreo
En los vuelos IFR, la hora a la cual se prevé que la aeronave llegará sobre un punto designado, definido con referencia a las ayudas para la navegación, a partir del cual se iniciará un procedimiento de aproximación por instrumentos, o, si el aeródromo no está equipado con ayudas para la navegación, la hora a la cual la aeronave llegará sobre el aeródromo. Para los vuelos VFR, la hora a la cual se prevé que la aeronave llegará sobre el aeródromo.	1	Hora prevista de llegada	Hora prevista de aproximación	Hora prevista de demora
La información que expide una oficina de vigilancia meteorológica respecto a la presencia real o prevista de determinados fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar a la seguridad operacional de los vuelos a baja altura, y que no estaba incluida en el pronóstico expedido para los vuelos a baja altura en la región de información de vuelo de que se trate o en una subzona de esta.	1	Información AIRMET	Información AIR	Información AIRSAR

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Información expedida por una dependencia de servicios de tránsito aéreo para alertar al piloto sobre otro tránsito conocido u observado que pueda estar cerca de la posición o ruta previstas de vuelo y para ayudar al piloto a evitar una colisión.	3	Información de tránsito local	Información de tránsito para alertar al piloto	Información de tránsito
Declaración de las condiciones meteorológicas observadas en relación con una hora y lugar determinados. Sección 01.10.19: Informe preliminar Comunicación usada para la pronta divulgación de los datos obtenidos durante las etapas iniciales de la investigación.	2	Información meteorológica.	Informe meteorológico	Información meteorológica
Todo recurso móvil, comprendidas las brigadas de búsqueda y salvamento designadas a las que se recurre para efectuar operaciones de búsqueda y salvamento.	2	Dependencia de búsqueda y salvamento	Instalación de búsqueda y salvamento	Sección de búsqueda salvamento
Proceso que se lleva a cabo con el propósito de prevenir los accidentes y que comprende la reunión y el análisis de información, la obtención de conclusiones, incluida la determinación de las causas y/o factores contribuyentes y, cuando proceda, la formulación de recomendaciones sobre seguridad operacional.	2	Análisis	Investigación	Control
Instrucción que se imparte en el marco de un programa especial y supervisión que el Estado contratante aprueba.	3	Centro de instrucción	Instrucción autorizada	Instrucción reconocida



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Según lo estipulado en el Artículo 96 del Convenio, cualquier empresa de transporte aéreo que ofrece o mantiene un servicio aéreo internacional regular.	2	Aerolínea	Línea aérea	Transporte aéreo
Punto hasta el cual se concede a una aeronave una autorización del control de tránsito aéreo	2	Punto de autorización	Límite de autorización	Límite de permiso
Lista del equipo que basta para el funcionamiento de una aeronave, a reserva de determinadas condiciones, cuando parte del equipo no funciona, y que ha sido preparada por el explotador de conformidad con la Lista Maestra de Equipo Mínimo (MMEL), establecida para el tipo de aeronave, o de conformidad con criterios más restrictivos	3	Lista de equipo mínimo (MET)	Lista de equipo mínimo (MAP)	Lista de equipo mínimo (MEL)
Lógica anticolidión. Subsistema o parte del ACAS que analiza los datos relativos a una aeronave intrusa y la propia aeronave, decide si corresponde generar avisos y, de ser así, genera dichos avisos. Incluye las funciones siguientes: seguimiento telemétrico y de altitud, detección de amenazas y generación de RA. Se excluye la vigilancia.	2	Subsistema ACAS	Lógica anticolidión	Anticolidión ACAS



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Matriz que permite evaluar la clave de estado de la pista, utilizando procedimientos conexos, a partir de un conjunto de condiciones de la superficie de la pista que se haya observado y del informe del piloto acerca de la eficacia de frenado.	2	Manual de evaluación del estado de la pista (RCAM)	Matriz de evaluación del estado de la pista (RCAM)	Procedimiento de evaluación del estado de la pista (RCAM)
Médico con instrucción en medicina aeronáutica y conocimientos prácticos y experiencia en el entorno aeronáutico, que es designado por la autoridad otorgadora de licencias para llevar a cabo el reconocimiento médico de la aptitud psicofísica de los solicitantes de licencias o habilitaciones para las cuales se prescriben requisitos médicos.	2	Médico designado	Médico examinador	Médico autorizado
Todo objeto o sustancia que pueda constituir un riesgo para la salud, la seguridad, los bienes o el medio ambiente y que figure en la lista de mercancías peligrosas de las Instrucciones Técnicas o esté clasificado conforme a dichas Instrucciones.	2	Mercancías Sospechosas	Mercancías peligrosas	Mercancías Tóxicas
La longitud exactamente igual a 1 852 metros.	3	Milla terrestre	Milla	Milla Marina (NM)



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo (SAR). es el único organismo ejecutivo y coordinador de los medios puestos a su disposición, cuyo objetivo es efectuar la búsqueda de aeronaves y salvamento de sus ocupantes, que se hallen en peligro o extraviadas dentro de su área jurisdiccional. Además, en la medida que su función primaria y medios lo permitan, presta ayuda en la búsqueda y salvamento de personas en otros tipos de emergencias.	2	Control SAR	Misión SAR	Coordinación SAR
Requisitos para la navegación de área basada en la performance que se aplican a las aeronaves que realizan operaciones en una ruta ATS, en un procedimiento de aproximación por instrumentos o en un espacio aéreo designado.	3	Navegación basada en la performance (RNAV)	Navegación basada en la performance (PBN-B)	Navegación basada en la performance (PBN)
Método de navegación que permite la operación de aeronaves en cualquier trayectoria de vuelo deseada, dentro de la cobertura de las ayudas para la navegación basadas en tierra o en el espacio, o dentro de los límites de capacidad de las ayudas autónomas, o una combinación de ambas.	1	Navegación de área (RNAV)	Navegación basada en la performance (PBN-B)	Navegación basada en la performance (PBN)



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo.	3	AVISO	AIRAC	NOTAM
Velocidad igual a 1 milla marina por hora.	2	Milla (nm)	Nudo (kt)	Metro (mt)
Objeto inanimado dentro del área de movimiento que no tiene una función operacional o aeronáutica y puede representar un peligro para las operaciones de las aeronaves.	2	Objeto (FOD)	Objeto extraño (FOD)	Objeto peligroso (FOD)
Objeto de poca masa diseñado para quebrarse, deformarse o ceder al impacto, de manera que represente un peligro mínimo para las aeronaves.	3	Objeto extraño (FOD)	Objeto frangible (FOD)	Objeto frangible
Todo objeto fijo (ya sea temporal o permanente) o móvil, o partes del mismo, que: a) esté situado en un área destinada al movimiento de las aeronaves en la superficie; o b) sobresalga de una superficie definida destinada a proteger a las aeronaves en vuelo; o c) esté fuera de las superficies definidas y se haya considerado como un peligro para la navegación aérea	3	Objeto extraño (FOD)	Objeto frangible (FOD)	Obstáculo



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Entidad aprobada por y que funciona bajo la supervisión de un Estado contratante de conformidad con los requisitos del Anexo 1, para que realice la instrucción reconocida. Entidad aprobada por la AAC o por un Estado contratante de conformidad con los requisitos del RAC 141, 147 ó Anexo 1, 1.2.8.2 y apéndice 2, para que realice la instrucción de las tripulaciones de vuelo y que funciona bajo la supervisión de la AAC.	2	Organización de instrucción	Organización de instrucción reconocida	Centro de instrucción reconocida
Condición u objeto que entraña la posibilidad de causar un incidente o accidente de aviación o contribuir al mismo	3	Amenaza	Causa	Peligro
Período que se inicia cuando el explotador o proveedor de servicios de navegación aérea exige que un miembro de la tripulación de vuelo o de cabina, controlador de tránsito aéreo se presente o comience un servicio y que termina cuando la persona queda libre de todo servicio.	3	Período de la nomina	Período de trabajo	Período de servicio
Personas que podrían poner en peligro la seguridad de la aviación si cumplieran sus obligaciones y funciones del modo indebido, lo cual comprende, sin limitarse sólo a los que siguen, a los miembros de tripulaciones, al personal de mantenimiento de aeronaves y a los controladores de tránsito aéreo.	3	Personal que ejerce funciones desde el punto de vista de la operación	Personal que ejerce funciones básicas desde el punto de vista de la seguridad	Personal que ejerce funciones delicadas desde el punto de vista de la seguridad

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Período de tiempo continuo y determinado que sigue y/o precede al servicio, durante el cual el controlador del tránsito aéreo está libre de todo servicio.	1	Período fuera de servicio	Período de tiempo continuo	Período de tiempo determinado
Longitud exactamente igual a 0,304 8 metros.	1	Pie (ft)	Pie (mt)	Pie (nm)
Una pista está contaminada cuando una parte importante de su superficie (en partes aisladas o continuas de la misma), dentro de la longitud y anchura en uso, está cubierta por una o más de las sustancias enumeradas en la lista de descriptores del estado de la superficie de la pista.	1	Pista contaminada	Pista descontaminada	Superficie de pista
La superficie de la pista está cubierta por cualquier tipo de humedad visible o agua hasta un espesor de 3 mm inclusive, dentro del área de utilización prevista.	1	Pista mojada	Pista descontaminada	Pista contaminada
Se considera que una pista está seca si su superficie no presenta humedad visible ni está contaminada en el área que se prevé utilizar.	1	Pista seca	Pista mojada	Pista contaminada
Pista destinada exclusivamente a los despegues.	1	Pista de despegue	Pista de aterrizaje	Pista de salida
Información especificada que, respecto a un vuelo proyectado o a parte de un vuelo de una aeronave, se somete a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.	2	Plan de vuelo repetitivo	Plan de vuelo	Plan de acciones correctivas

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Conjunto de coordenadas (latitud y longitud) con relación al elipsoide matemático de referencia que define la ubicación de un punto en la superficie de la Tierra.	3	Posición (orográfica)	Posición (olográfica)	Posición (geográfica)
Principios relativos a factores humanos Principios. que se aplican al diseño, certificación, instrucción, operaciones y mantenimiento aeronáuticos y cuyo objeto consiste en establecer una interfaz segura entre los componentes humano y de otro tipo del sistema mediante la debida consideración de la actuación humana.	2	Elementos relativos a factores humanos	Principios relativos a factores humanos	Conceptos relativos a factores humanos
Procedimiento que hay que seguir si no se puede proseguir la aproximación.	3	Procedimiento de aproximación con guía horizontal	Procedimiento de aproximación con guía vertical	Procedimiento de aproximación frustrada
Procedimiento de aproximación por instrumentos de navegación basada en la performance (PBN), diseñado para operaciones de aproximación por instrumentos 3D de Tipo A.	2	Procedimiento de aproximación con guía horizontal	Procedimiento de aproximación con guía vertical (APV)	Procedimiento de aproximación frustrada
Procedimiento de aproximación por instrumentos basado en sistemas de navegación (ILS, MLS, GLS y SBAS Cat I) diseñado para operaciones de aproximación por instrumentos 3D de Tipos A o B.	3	Procedimiento de aproximación frustrada	Procedimiento de aproximación con guía vertical	Procedimiento de aproximación de precisión (PA)



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Serie de maniobras predeterminadas realizadas por referencia a los instrumentos de a bordo, con protección específica contra los obstáculos desde el punto de referencia de aproximación inicial, o, cuando sea el caso, desde el inicio de una ruta definida de llegada hasta un punto a partir del cual sea posible hacer el aterrizaje; y, luego, si no se realiza éste, hasta una posición en la cual se apliquen los criterios de circuito de espera o de margen de franqueamiento de obstáculos en ruta.	3	Procedimiento de aproximación frustrada	Procedimiento de aproximación con guía vertical	Procedimiento de aproximación de precisión (IAP)
Los procedimientos de aproximación por instrumentos se clasifican como sigue: a) Procedimientos de aproximación con guía vertical (APV), b) Procedimientos de aproximación de precisión (PA) y c) Procedimiento de aproximación que no es de precisión (NPA)	1	Cierto	FALSO	
Los procedimientos de aproximación por instrumentos constan de maniobras predeterminadas, tales como:	3	Procedimiento de aproximación visual	Procedimiento de espera y Procedimiento de inversión	La respuesta a) y b) son correctas



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El procedimiento de aproximación visual consiste en:	3	Una serie de maniobras predeterminadas por referencia visual, desde el punto de referencia de aproximación inicial, o, cuando corresponda, desde el comienzo de una ruta de llegada definida hasta un punto desde el que pueda completarse un aterrizaje	posteriormente, si el aterrizaje no se completa, pueda llevarse a cabo un procedimiento de "motor y al aire".	La respuesta a) y b) son correctas
El procedimiento de espera consiste en:	1	Una maniobra predeterminada que mantiene a la aeronave dentro de un espacio aéreo especificado, mientras espera una autorización posterior	Una serie de maniobras predeterminadas por referencia visual, desde el punto de referencia de aproximación inicial, o, cuando corresponda, desde el comienzo de una ruta de llegada definida hasta un punto desde el que pueda completarse un aterrizaje	La respuesta a) y b) son correctas



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
El procedimiento de inversión consiste, en: Procedimiento previsto para permitir que la aeronave invierta el sentido en el tramo de aproximación inicial de un procedimiento de aproximación por instrumentos.	1	Permitir que la aeronave invierta el sentido en el tramo de aproximación inicial de un procedimiento de aproximación por instrumentos.	Permitir una maniobra predeterminada que mantiene a la aeronave dentro de un espacio aéreo especificado, mientras espera una autorización posterior	La respuesta a) y b) son correctas
Conjunto integrado de reglamentación y actividades destinadas a mejorar la seguridad operacional.	3	Programa estatal de seguridad operacional (PSS)	Programa estatal de seguridad operacional (SMS)	Programa estatal de seguridad operacional (SSP)
Organización que suministra los servicios de Búsqueda y Salvamento, que puede ser un organismo del Estado o uno extra-gubernamental al que se le haya delegado la autoridad del suministro del servicio de Búsqueda y Salvamento.	2	Dependencias SAR	Proveedor SAR	Proveedor ATS
Dependencia destinada a recibir información del público en general con respecto a las aeronaves en emergencia y a remitir información al Centro o subcentro Coordinador de Salvamento correspondiente.	2	Control de alerta	Puesto de alerta	Posición de alerta

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
En un procedimiento de aproximación por instrumentos, el punto en el cual, o antes del cual se ha de iniciar la aproximación frustrada prescrita, con el fin de respetar el margen mínimo de franqueamiento de obstáculos.	3	Aproximación frustrada (MAPt)	Punto de frustrada (MAPt)	Punto de aproximación frustrada (MAPt)
Punto designado destinado a proteger una pista, una superficie limitadora de obstáculos o un área crítica o sensible para los sistemas ILS/MLS, en el que las aeronaves en rodaje y los vehículos se detendrán y se mantendrán a la espera, a menos que la torre de control de aeródromo autorice otra cosa.	3	Punto de espera de la pista	Punto de frustrada	Punto de espera de la pista
Lugar geográfico especificado (denominado), con referencia al cual puede notificarse la posición de una aeronave.	2	Punto de notificación geográfico	Punto de notificación	Punto de notificación denominado
Existen tres categorías de puntos de notificación: ayudas terrestres para la navegación, intersecciones y puntos de recorrido.	1	Cierto	FALSO	
Un punto de notificación puede indicarse de forma "facultativa" u "obligatoria"	1	Cierto	FALSO	
Punto en el que la trayectoria nominal de planeo intercepta la pista.	3	Punto de trayectoria nominal	Punto de planeo intercepta la pista	Punto de toma de contacto
Sistema radar de vigilancia que usa transmisores/receptores (interrogadores) y transpondedores.	3	Radar primario de vigilancias (SSR)	Radar secundario de vigilancias (PSR)	Radar secundario de vigilancias (SSR)

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Región de búsqueda y salvamento (SRR). Área de dimensiones definidas asociada a un centro coordinador de salvamento, dentro de la cual se prestan servicios de búsqueda y salvamento.	2	Región de búsqueda y salvamento (SSR)	Región de búsqueda y salvamento (SRR)	Región de búsqueda y salvamento (RSC)
Espacio aéreo de dimensiones definidas, dentro del cual se facilitan los servicios de información de vuelo y de alerta.	2	Región de salvamento	Región de información de vuelo	Región de búsqueda y salvamento
La dirección en que apunta el eje longitudinal de una aeronave, expresada generalmente en grados respecto al norte (geográfico, magnético, de la brújula o de la cuadrícula).	2	Radial (de la aeronave)	Rumbo (de la aeronave)	Dirección (de la aeronave)
Operación realizada para recuperar a personas en peligro, prestarles asistencia médica inicial o de otro tipo y transportarlas a un lugar seguro.	2	Asistencia	Salvamento	Rescate
Cualquier tarea que el proveedor de servicios de tránsito aéreo exige realizar a un controlador de tránsito aéreo. Estas tareas incluyen las realizadas durante el tiempo en el puesto de trabajo, el trabajo administrativo y la capacitación.	2	Controlador de tránsito aéreo	Servicio	Controlador ATS
Suministro automático de información de rutina, actualizada, a las aeronaves que llegan y que salen, durante las 24 horas o un período inferior determinado.	3	Servicio automático de información automático (ATIS)	Servicio terminal automático de información (ATIS)	Servicio automático de información terminal (ATIS)

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Servicio de alerta Servicio suministrado para notificar a los organismos pertinentes respecto a aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento, y auxiliar a dichos organismos según convenga.	2	Servicio de vigilancia	Servicio de alerta	Servicio de emergencia
Servicio que se suministra en el espacio aéreo con asesoramiento para que, dentro de lo posible, se mantenga la debida separación entre las aeronaves que operan según planes de vuelo IFR.	2	Servicio de apoyo de tránsito aéreo	Servicio de asesoramiento de tránsito aéreo	Servicio de alerta y asesoramiento de tránsito aéreo
Servicio de información de vuelo (FIS) Servicio cuya finalidad es aconsejar y facilitar información útil para la realización segura y eficaz de los vuelos.	3	Servicio de búsqueda y salvamento	Controlador de tránsito aéreo habilitado	Servicio de información de vuelo (FIS)
Expresión genérica que se aplica, según el caso, a los servicios de información de vuelo, alerta, asesoramiento de tránsito aéreo, control de tránsito aéreo (servicios de control de área, control de aproximación o control de aeródromo).	3	Servicio de búsqueda y salvamento	Controlador de tránsito aéreo habilitado	Servicio de tránsito aéreo (ATS)
Expresión empleada para referirse a un servicio proporcionado directamente mediante un sistema de vigilancia ATS.	3	Servicio de búsqueda y salvamento	Servicio de tránsito aéreo (ATS)	Servicio de vigilancia ATS



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Sistema de aumentación de amplia cobertura por el cual el usuario recibe información de aumentación transmitida por satélite.	2	Sistema de aumentación basado en la aeronave (ABAS)	Sistema de aumentación basado en satélites (SBAS)	Sistema de aumentación basado en la aeronave (GBAS)
Sistema de aumentación por el cual el usuario recibe la información para aumentación directamente de un transmisor de base terrestre	3	Sistema de aumentación basado en la aeronave (ABAS)	Sistema de aumentación basado en satélites (SBAS)	Sistema de aumentación basado en tierra (GBAS)
Sistema de navegación por satélite explotado por los Estados Unidos.	1	Sistema mundial de determinación de la posición (GPS)	Sistema de aumentación basado en satélites (SBAS)	Sistema de aumentación basado en tierra (GBAS)
Sistema mundial de determinación de la posición y la hora, que incluye una o más constelaciones de satélites, receptores de aeronave y vigilancia de la integridad del sistema con el aumento necesario en apoyo de la performance de navegación requerida en la operación prevista.	1	Sistema mundial de navegación por satélite (GNSS)	Sistema de aumentación basado en satélites (SBAS)	Sistema de aumentación basado en tierra (GBAS)
Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) Enfoque sistemático para la gestión de la seguridad operacional que incluye las estructuras orgánicas, la obligación de rendición de cuentas, las políticas y los procedimientos necesarios.	1	Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)	Sistema de aumentación basado en satélites (SBAS)	Sistema de aumentación basado en tierra (GBAS)

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Sistema de gestión de riesgos asociados a la fatiga (FRMS) Medio que se sirve de datos para controlar y gestionar constantemente los riesgos de seguridad operacional relacionados con la fatiga, basándose en principios y conocimientos científicos y en experiencia operacional, con la intención de asegurar que el personal pertinente esté desempeñándose con un nivel de alerta adecuado	3	Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)	Sistema de aumentación basado en satélites (SBAS)	Sistema de gestión de riesgos asociados a la fatiga (FRMS)
Dependencia subordinada a un centro coordinador de salvamento, establecido para complementar la función de éste según determinadas disposiciones de las autoridades competentes.	2	Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)	Subcentro de salvamento (RSC)	Sistema de vigilancia ATS
Modificaciones temporales de la información que figura en las AIP y que se suministran en hojas sueltas especiales.	2	Suplemento AIRAC	Suplemento AIP	Suplemento ATS
Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo al tránsito de aeródromo.	2	Tiempo en el puesto de trabajo (TWR)	Torre de control de aeródromo (TWR)	Tiempo en el trabajo (TWR)
Operación de aeronave en la que ésta se aplica a servicios especializados tales como agricultura, construcción, fotografía, levantamiento de planos, observación y patrulla, búsqueda y salvamento, anuncios aéreos, etc.	3	Trabajos aeronáuticos	Operaciones aéreas	Trabajos aéreos

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Fase de un procedimiento de aproximación por instrumentos durante la cual se ejecutan la alineación y el descenso para aterrizar.	2	Tramo de aproximación intermedia (FAS).	Tramo de aproximación final (FAS)	Tramo de aproximación inicial (FAS)
Fase de un procedimiento de aproximación por instrumentos entre el punto de referencia de aproximación inicial y el punto de referencia de aproximación intermedia o, cuando corresponda, el punto de referencia de aproximación final.	3	Tramo de aproximación intermedia	Tramo de aproximación final	Tramo de aproximación inicial
Fase de un procedimiento de aproximación por instrumentos entre, ya sea el punto de referencia, de aproximación intermedia y el punto de referencia de aproximación final o el punto de aproximación final; o entre el final de un procedimiento de inversión, de hipódromo o de navegación a estima y el punto de referencia de aproximación final o el punto de aproximación final, según sea el caso.	1	Tramo de aproximación intermedia	Tramo de aproximación final	Tramo de aproximación inicial
Ruta o parte de ésta por la que generalmente se vuela sin escalas intermedias.	3	Tramo intermedio	Tramo de aproximación	Tramo de ruta
Transmisión desde una estación a otra en circunstancias en que no puede establecerse comunicación en ambos sentidos, pero cuando se cree que la estación llamada puede recibir la transmisión.	3	Retransmisión a ciegas	Transmisión completa	Transmisión a ciegas



AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Transmisor de localización de emergencia (ELT) Término genérico que describe el equipo que difunde señales distintivas en frecuencias designadas y que, según la aplicación, puede ser de activación automática al impacto o bien ser activado manualmente.	2	Transmisor de localización de emergencia (PLB)	Transmisor de localización de emergencia (ELT)	Transmisor de localización de emergencia (EPIRG)
Comienzo de la parte de pista utilizable para el aterrizaje	1	Umbral (THR)	Umbral desplazado (THR)	Comienzo de la pista (THR)
Umbral que no está situado en el extremo de la pista	2	Umbral	Umbral desplazado	Umbral de pista
Es la unidad especificada en la estructura orgánica de la AAC dedicada a la investigación de accidentes e incidentes de aviación.	1	Unidad de Investigación de Accidentes e Incidentes	Departamento de Investigación de Accidentes e Incidentes	Subdirección de Investigación de Accidentes e Incidentes
Actividades estatales mediante las cuales la AAC verifica, de manera preventiva, con inspecciones y auditorías, que los titulares de licencias, certificados, autorizaciones o aprobaciones en el ámbito de la aviación sigan cumpliendo los requisitos y la función establecidos, al nivel de competencia y seguridad operacional que el Estado requiere.	2	Inspección	Vigilancia	Monitoreo

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Viraje ejecutado por la aeronave durante la aproximación inicial, entre el extremo de la derrota de alejamiento y el principio de la derrota intermedia o final de aproximación. Las derrotas no son opuestas entre sí.	2	Viraje de complementario	Viraje de base	Viraje de procedimiento
Maniobra que consiste en un viraje efectuado a partir de una derrota designada, seguido de otro en sentido contrario, de manera que la aeronave intercepte la derrota designada y pueda seguirla en sentido opuesto.	1	Viraje de reglamentario	Viraje de base	Viraje de procedimiento
Visibilidad en un aeródromo, indicada por un observador competente o por sistemas automáticos	1	Visibilidad en tierra	Visibilidad en el aire	Visibilidad en la pista
Visibilidad hacia adelante desde el puesto de pilotaje de una aeronave en vuelo.	1	Visibilidad en vuelo	Visibilidad en el aire	Visibilidad en la pista
Maniobras realizadas intencionadamente con una aeronave, que implican un cambio brusco de actitud, o una actitud o variación de velocidad anormales.	1	Vuelo acrobático	Vuelo controlado	Vuelo con maniobras
Todo vuelo que está supeditado a una autorización del control de tránsito aéreo.	3	Vuelo acrobático	Vuelo brusco	Vuelo controlado
Vuelo VFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización para que se realice dentro de una zona de control en condiciones meteorológicas inferiores a las VMC	3	Vuelo IFR especial	Vuelo VFR	Vuelo VFR especial

**AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR**

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centroamérica

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Pregunta	Respuesta Correcta	Opciones de Respuesta		
		1	2	3
Vuelos de carácter humanitario para transportar personal y provisiones de socorro como alimentos, ropa, tiendas, artículos médicos y de otro tipo durante y después de una emergencia o desastre o para evacuar personas cuya vida o salud se ve amenazada por emergencias o desastres, hasta lugares seguros del mismo Estado o de otro Estado dispuesto a recibirlas.	2	Vuelos de ayuda humanitaria	Vuelos de socorro	Vuelos de apoyo
Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde la superficie terrestre hasta un límite superior especificado.	3	Zona de aeródromo	Aérea de control	Zona de control
Parte de la pista, situada después del umbral, destinada a que los aviones que aterrizan hagan el primer contacto con la pista.	2	Zona de aeródromo	Zona de toma de contacto (TDZ)	Zona de control
Espacio aéreo de dimensiones definidas establecido alrededor de un aeródromo para la protección del tránsito del aeródromo	3	Zona de aeródromo	Zona de toma de contacto (TDZ)	Zona de tránsito de aeródromo (ATZ)
Zona libre de obstáculos. Área rectangular definida en el terreno o en el agua y bajo control de la autoridad competente, designada o preparada como área adecuada sobre la cual un avión puede efectuar una parte del ascenso inicial hasta una altura especificada.	1	Zona libre de obstáculos	Zona de toma de contacto	Zona de tránsito de aeródromo