



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL DE EL SALVADOR  
**INFORME TÉCNICO E INSPECCIÓN DEL MOTOR**

**INSTRUCCIONES:** Las anotaciones deben ser en letra de imprenta o escritas a máquina. Ver la C.A 02-409-02. El llenado de este formulario es exclusiva responsabilidad del técnico abajo firmante y la OMA-RAC-145 bajo la cual trabaja.

**1. DATOS REQUERIDOS**

1.1 Sobre el motor	Fabricante del Motor: _____ Modelo del Motor: _____ S/N: _____ Posición en A/C: _____
1.2 Sobre la aeronave	Propietario de la Aeronave: _____ Fabricante de la Aeronave: _____ Modelo de la Aeronave: _____ Matricula de Aeronave: _____
1.3 Datos históricos del motor	Tiempo total del motor: _____ hrs Fecha de instalación del motor: _____ Promedio de horas que se utiliza mensualmente (últimos 12 meses): _____ hrs TBO recomendado por el fabricante (horas o tiempo calendario): _____ Tiempo desde último overhaul (TSLO): _____ Fecha de último overhaul: _____ Horas de operación desde última inspección anual: _____
1.4 Informe Técnico	Chequeo de compresión de acuerdo al manual del fabricante: 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ 5. _____ 6. _____ <p style="text-align: right;">Fuera de los límites: <input type="checkbox"/> Dentro de los límites: <input type="checkbox"/></p> Revisar bloque del motor por fisuras, grietas o corrosión: _____ _____ Resultados de los análisis espectrográficos de aceite: <p style="text-align: right;">Satisfactorios <input type="checkbox"/> No Satisfactorios <input type="checkbox"/></p> Observaciones: _____ _____ _____

1.4 Informe Técnico (Cont.)	<p>Si es requerido:</p> <p>Efectuar vuelo para chequeo de rendimiento (performance) del motor (mínimo una hora) y revisar parámetros de acuerdo a Manual _____</p> <p style="text-align: center;">Satisfactorios <input type="checkbox"/>                      No Satisfactorios <input type="checkbox"/></p>
	<p>Revisar consumo de aceite del motor durante el vuelo:</p> <p style="text-align: center;">Satisfactorio <input type="checkbox"/>                      No Satisfactorio <input type="checkbox"/></p> <p style="text-align: center;">Referencia Manual _____</p>
	<p>Después del vuelo inspeccionar chip detector (si aplica):</p> <p style="text-align: center;">Satisfactorio <input type="checkbox"/>                      No Satisfactorio <input type="checkbox"/></p> <p style="text-align: center;">Referencia Manual _____</p>
	<p>Inspeccionar tubos de escape, mangueras y líneas de fluidos:</p> <p style="text-align: center;">Satisfactorio <input type="checkbox"/>                      No Satisfactorio <input type="checkbox"/></p>

## 2. DECLARACIÓN DE INSPECCIÓN SATISFACTORIA

Dicho motor fue inspeccionado por fugas de aceite, por reventaduras del tubo de escape, carcasas, mangueras, líneas de fluidos y **demás ítems requeridos en la sección 1.4** de este formulario, encontrándose en óptimas condiciones; todos las Directivas de Aeronavegabilidad (AD) y Boletines de Servicio Mandatorios (MSB) están al día.

Por lo anterior, certifico que el motor puede continuar operando de forma segura hasta su próxima inspección anual.

## 3. FIRMAS Y CERTIFICADOS

Firma Responsable: \_\_\_\_\_ Licencia TMA No.: \_\_\_\_\_

Taller: \_\_\_\_\_ Certificado OMA-RAC-145: \_\_\_\_\_