



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

INFORMACIÓN DE INSPECCIÓN ANUAL (Helicópteros)

Instrucciones: Las anotaciones se realizarán en letra de imprenta o escritas a máquina. Las instrucciones para llenar esta forma se encuentran en la CA No. 21-175-04

Sección A. Datos generales.

1. Lugar y fecha de Inspección:	3. N° CORRELATIVO DE LA AAC:
2. Propietario:	
4. Arrendado a:	
5. Dirección de Propietario:	
6. Dirección de Arrendador:	

Sección B. Datos de la Aeronave.

1. Tipo de Certificado :	1.1. Categoría del Certificado.:		
2. Matricula:			
3. Póliza de Responsabilidad civil N°:	3.1. Compañía Aseguradora:	3.2. Fecha Vencimiento de Póliza:	
4. Aeronave	4.1. Fabricante:	4.2. Modelo:	4.3. Año de Fabricación:
	4.4. Serie:		4.5. Certificado Tipo N°:
	4.6. Tiempo total desde nuevo:	4.7. Ciclos Totales desde nuevo:	

Sección C. Registros de mantenimiento y Peso y balance.

1. Últimos servicios realizados a la aeronave:	1.1. Tipo de servicio realizado:	1.2. Responsable de haber realizado el servicio:	1.3. Fecha:
2. Peso y Balance	2.1. Peso Vacío: _____ Lb. <input type="checkbox"/> Kg. <input type="checkbox"/>	2.2. Carga Útil: _____ Lb. <input type="checkbox"/> Kg. <input type="checkbox"/>	
	2.3. Peso Máximo: _____ Lb. <input type="checkbox"/> Kg. <input type="checkbox"/>	2.4. Ultimo Peso y Balance (DD/MM/AAAA):	

Sección D. Especificaciones.

1. Motor (es)	1.1. Fabricante:	1.2. Certificado tipo:		
		MOTOR 1	MOTOR 2	
	1.3. Modelo:			
	1.4. Serie:			
	1.5. Tiempo total entre overhauls (T.T.B.O.):	Horas:		Horas:
		Tiempo Calendario:		Tiempo Calendario:
	1.6. Tiempo total desde nuevo (T.T.S.N.):			
	1.7. Tiempo desde ultimo overhaul (T.S.L.O.):			
	1.8. Ultimo Overhaul (DD/MM/AAAA):			
	1.9. Comentarios.:			



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

2. Datos de Rotor principal y de Cola		ROTOR PRINCIPAL	CAJA DE REDUCCIÓN DE ENGRANAJES DE ROTOR PRINCIPAL		ROTOR DE COLA		
	2.1. Fabricante:						
	2.2. Modelo:						
	2.3. Serie:						
	2.4. Tiempo total desde nuevo (T.T.S.N.):						
	2.5. Tiempo desde ultimo overhaul (T.S.L.O.):						
	2.6. Ciclos totales desde nuevo (T.C.S.N.):						
	2.7. Ciclos desde ultimo overhaul (T.C.S.O.):						
	2.8. Tiempo total entre overhauls (T.T.B.O.):	Horas:		Horas:		Horas:	
		Tiempo Calendario:		Tiempo Calendario:		Tiempo Calendario:	
2.9. Ultimo Overhaul (DD/MM/AAAA)::							
2.10. Comentarios:							

Sección E. Datos de los componentes de Vida limitada.

1. Componente::	2. Fabricante:	3. P/N	4. S/N	5. Fecha vencimiento	6. Documentación de respaldo:			7. Intervalo:	8. Cant.	9. Empresa certificadora:
					SI	NO	NA			
Compensación de brújula:					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Calibración de Altimetros					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Calibración del Transponder:					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Baterías ELT					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Prueba ELT					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Extintores					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Baterías					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Cinturones de Seguridad					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

7. Comentarios.:



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Sección F. Datos de los componentes básicos de los motores y palas.

1. Motor Nº 1	2. Documentación de respaldo:			3. Número de Parte:	4. Número de Serie:
	SI	NO	NA		
Carburador/injector	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Generador/Alternador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Arrancador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Magneto Izquierdo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Magneto Derecho	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba de combustible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba Hidráulica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba de Vacío	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
TurboCharger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Wastegate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
FCU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Enfriador de aceite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Gobernador de Prop.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

5. Comentarios.:

6. Motor Nº 2	7. Documentación de respaldo:			8. Número de Parte:	9. Número de Serie:
	SI	NO	NA		
Carburador/injector	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Generador/Alternador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Arrancador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Magneto Izquierdo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Magneto Derecho	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba de combustible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba Hidráulica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Bomba de Vacío	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
TurboCharger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Wastegate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
FCU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Enfriador de aceite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Gobernador de Prop.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

10. Comentarios.:



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

11. Palas Rotor Principal	12. Documentación de respaldo:							
	SI	NO	NA	13. Número de Parte:	14. Número de Serie:	15.T.T.S.N.	16.T.T.B.O.	
Pala Nº 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Horas	
							Tiempo Calendario	
Pala Nº 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Horas	
							Tiempo Calendario	
Pala Nº 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Horas	
							Tiempo Calendario	
Pala Nº 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Horas	
							Tiempo Calendario	
Pala Nº 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Horas	
							Tiempo Calendario	
Pala Nº 6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Horas	
							Tiempo Calendario	
17. Comentarios.:								

18. Palas Rotor de cola	19. Documentación de respaldo:							
	SI	NO	NA	20. Número de Parte:	21. Número de Serie:	22.T.T.S.N.	23.T.T.B.O.	
Pala Nº 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Horas	
							Tiempo Calendario	
Pala Nº 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Horas	
							Tiempo Calendario	
Pala Nº 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Horas	
							Tiempo Calendario	
Pala Nº 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Horas	
							Tiempo Calendario	
Pala Nº 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Horas	
							Tiempo Calendario	
Pala Nº 6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Horas	
							Tiempo Calendario	
24. Comentarios.:								



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Sección G. Documentación de soporte

1. Manuales	2. Registros:			3. Fecha de Revisión:	4. Número de Revisión:
	SI	NO	NA		
Manual de vuelo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Manual de Peso y balance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Manual de mantenimiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Manual de partes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Manual de mantenimiento del motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Manual de partes del motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Manual de overhaul del motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Manual de overhaul Hélices	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Guía de inspección	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Programa de mantenimiento aprobado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Certificado Tipo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Diagramas de alambrado eléctrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5. Comentarios.:					

Sección H. Sistema de registros

1. Documentación a evaluar	2. Estado y contenido de los registros a evaluar:			3. Comentarios:
	Satisfactorio	Insatisfactorio	NA	
Directivas de Aeronavegabilidad de Aeronave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Directivas de Aeronavegabilidad de Motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Directivas de Aeronavegabilidad de Componentes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Boletines de servicio aplicados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de reparación mayores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de reparación menores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de Alteraciones mayores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de Alteraciones menores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de Modificaciones mayores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de Modificaciones menores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajos de pintura y tapicería	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
MEL (ítems diferidos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
MEL (Actualizaciones de AD, SB etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Secuencia de mantenimiento en bitácora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Carta de Lubricación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Comentarios.:				



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Sección I. Inspección Física

1. Elementos:	2. Estado y Ubicación de los elementos:			3. Comentarios:
	Satisfactorio	Insatisfactorio	NA	
Hacha(Cabina pilotos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Soporte de sillas(Cabina pilotos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cinturones(Cabina pilotos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Panel de instrumentos(Cabina pilotos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Puertas (Cabina pilotos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventanas(Cabina pilotos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Soporte de sillas (Cabina de pasajeros)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventanas (Cabina de pasajeros)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Puertas (Cabina de pasajeros)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Cinturones(Cabina de pasajeros)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4. Comentarios.:

5. Elementos:	6. Estado:			7. Comentarios:
	Satisfactorio	Insatisfactorio	NA	
Fuselaje Exterior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Botalón de Cola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controles de vuelo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trenes (Superficies) de Aterrizaje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Compartimentos de carga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Manguera Hidráulicas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Soportes, pernos etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Luces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Revisión de placas información (Flight manual)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Placas de identificación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

8. Comentarios.:



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Sección J. Declaración de certificación.

CERTIFICO QUE ESTA AERONAVE HA SIDO REVISADA DE ACUERDO CON EL PRESENTE FORMULARIO DE INSPECCIÓN ANUAL ENCONTRÁNDOSE QUE LA MISMA ESTA EN CONDICIÓN AERONAVEGABLE:

Nombre de TMA responsable: _____

Nº Licencia: _____

Firma: _____

Operador/Taller: _____ Certificado N°: _____

Nombre de Auditor de Aseguramiento de la Calidad responsable: _____

Nº Licencia: _____

Firma: _____

Operador/Taller: _____ Certificado N°: _____

Nota: SE PREVIENE EN ESTE ACTO QUE LA INFORMACIÓN ARRIBA INDICADA MUESTRA EL ESTADO REAL DE LA AERONAVE, CASO CONTRARIO SE PROCEDERÁ A TOMAR LAS MEDIDAS DE SANCIÓN ESTABLECIDAS EN LA LEY ORGÁNICA DE AVIACIÓN CIVIL DE EL SALVADOR.



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América
Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

INSTRUCCIONES DE LLENADO

FORMA AAC-1000-A INFORMACIÓN DE INSPECCIÓN ANUAL (HELICÓPTEROS)

DESCRIPCIÓN DE LOS CAMPOS:

Adjunto encontraremos la descripción de los campos que contiene la forma AAC-1000-H.

Sección A. Datos Generales: Esta sección incluirá la información del propietario o representante legal de la aeronave.

1. LUGAR Y FECHA DE INSPECCIÓN: Este campo será utilizado para determinar la ubicación y fecha exacta donde se realizará la inspección de la aeronave.
2. PROPIETARIO: Nombre de la persona natural o jurídica propietaria de la aeronave.
3. N° CORRELATIVO DE LA AAC: Campo de uso exclusivo de la AAC y en el cual se va a registrar un número alfanumérico, el cual se detalla a continuación: "XX-000-0000" el número se leerá de la siguiente manera los primeros dos dígitos serán para identificar las iniciales del inspector a cargo de la inspección, los siguientes tres dígitos estará compuesto del correlativo y los últimos cuatro dígitos determinaran el año.
4. ARRENDADO A: Este campo será utilizado toda vez que la aeronave a inspeccionar se arrendé o alguna persona natural o jurídica diferente a la declarada en el punto 2 de esta sección.
5. DIRECCIÓN DEL PROPIETARIO: Dirección o lugar de Residencia donde se pueda contactar a la persona de la sección A. 2
6. DIRECCIÓN DEL ARRENDADOR: Dirección o lugar de Residencia donde se pueda contactar a la persona de la sección A. 4

Sección B. Datos de la aeronave: Esta sección incluirá la información de la aeronave.

1. TIPO DE CERTIFICADO: En este campo se registrará la clasificación de la aeronave que puede ser Estándar o Especial.
 - 1.1. CATEGORÍA DEL CERTIFICADO: En este campo será utilizado por la AAC para registrar la categoría que será asignada al helicóptero de acuerdo a sus características.
2. MATRICULA: Las matriculas se compondrán de un número alfanumérico el cual deberá de estar de acuerdo al RAC 45 CAPITULO III "Marcas de nacionalidad y matricula".
3. PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL N°: En este campo se incluirá la información respecto a la póliza de seguros, la cual contendrá nombre de compañía aseguradora: y fecha de vencimiento de póliza.
4. AERONAVE: Aquí se registrarán todos los datos que identifican al helicóptero, tales como: Fabricante/Modelo, Año de Fabricación, Serie y Certificado Tipo.
 - 4.1. FABRICANTE: En este campo se registrará el Fabricante del helicóptero.
 - 4.2. MODELO: En este campo se registrará el modelo de la aeronave.
 - 4.3. AÑO DE FABRICACIÓN: En este campo se registrará el año en que fue fabricado el helicóptero.
 - 4.4. SERIE: En este campo se registrará el número de serie de la aeronave, este deberá concordar con los de la placa de datos.
 - 4.5. CERTIFICADO TIPO N°: En este campo se registrará el número de certificado que le fue asignado al fabricante al momento de ser certificado el helicóptero, y el cual el helicóptero deberá de cumplir en su totalidad.
 - 4.6. TIEMPO TOTAL DESDE NUEVO (T.T.S.N.): En este campo se registrará el tiempo de vuelo que tiene la aeronave desde que salió de fábrica.
 - 4.7. CICLOS TOTALES DESDE NUEVO (T.C.S.N.): En este campo se registrará los ciclos totales que tiene el helicóptero desde que salió de fábrica.



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Sección C. Registros de mantenimiento y peso y balance: Esta sección incluirá la información de los últimos tres servicios mayores realizados al helicóptero, además también se incluirá información del último peso y balance registrado en el helicóptero.

1. **ÚLTIMOS SERVICIOS REALIZADOS A LA AERONAVE:** En este campo se registrarán los últimos servicios mayores realizados a el helicóptero, detallando el tipo de servicio y fecha, además deberá contener el nombre del responsable de haberlo realizado (pudiendo ser esta una persona natural o una empresa de mantenimiento).
2. **PESO Y BALANCE.** Información relevante al último peso y balance, el cual incluirá la información del peso vacío, carga útil, peso máximo, último peso y balance

Sección D. Especificaciones: Esta sección incluirá la información de los datos relevantes del helicóptero.

1. **MOTOR(ES):** En este campo se registrará toda la información relevante al(los) motor(es). De la cantidad de motores instalados dependerá el número de columnas a utilizar.
 - 1.1. **FABRICANTE:** En este campo se registrará el Fabricante del(los) motor(es).
 - 1.2. **CERTIFICADO TIPO:** En este campo se registrará el número de certificado que le fue asignado al fabricante al momento de ser certificado el motor, y el cual deberá de cumplir en su totalidad.
 - 1.3. **MODELO:** En este campo se registrará el modelo del(los) motor(es).
 - 1.4. **SERIE:** En este campo se registrará el número de serie del(los) motor(es) a registrar este deberá concordar con los datos de la placa
 - 1.5. **TIEMPO TOTAL ENTRE OVERHAULS (T.T.B.O.):** En este campo se registrará cantidad de tiempo (horas y tiempo calendario) entre repasos mayores. Será una cantidad determinada por el fabricante o por el personal encargado de realizar el repaso mayor.
 - 1.6. **TIEMPO TOTAL DESDE NUEVO (T.T.S.N.):** En este campo se registrará el tiempo de vuelo que tiene desde que salió de fábrica.
 - 1.7. **TIEMPO DESDE ÚLTIMO OVERHAUL (T.S.L.O.):** En este campo se registrará cantidad de tiempo desde el último repaso mayor.
 - 1.8. **ÚLTIMO OVERHAUL (DD/MM/AAAA):** Se registrará la fecha del último repaso mayor.
2. **DATOS DEL ROTOR PRINCIPAL Y DE COLA:** En este campo se registrará toda la información relevante al rotor principal, la caja de reducción de engranajes del rotor principal y del rotor de cola.
 - 2.1. **FABRICANTE:** En este campo se registrará el Fabricante del rotor principal, la caja de reducción de engranajes del rotor principal y del rotor de cola.
 - 2.2. **MODELO:** En este campo se registrará el modelo del rotor principal, la caja de reducción de engranajes del rotor principal y del rotor de cola.
 - 2.3. **SERIE:** En este campo se registrará el número de serie del rotor principal, la caja de reducción de engranajes del rotor principal y del rotor de cola.
 - 2.4. **TIEMPO TOTAL DESDE NUEVO (T.T.S.N.):** En este campo se registrará el tiempo de vuelo que tiene desde que salió de fábrica.
 - 2.5. **TIEMPO DESDE ÚLTIMO OVERHAUL (T.S.L.O.):** En este campo se registrará cantidad de tiempo desde el último repaso mayor.
 - 2.6. **CICLOS TOTALES DESDE NUEVO (T.C.S.N.):** En este campo se registrará los ciclos totales que tiene el helicóptero desde que salió de fábrica.
 - 2.7. **CICLOS DESDE ÚLTIMO OVERHAUL (T.C.S.O.):** En este campo se registrará los ciclos que tiene el helicóptero desde el último repaso mayor.
 - 2.8. **TIEMPO TOTAL ENTRE OVERHAULS (T.T.B.O.):** En este campo se registrará cantidad de tiempo (horas y tiempo calendario) entre repasos mayores. Será una cantidad determinada por el fabricante o por el personal encargado de realizar el repaso mayor.
 - 2.9. **ÚLTIMO OVERHAUL (DD/MM/AAAA):** Se registrará la fecha del último repaso mayor.



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Sección E. Datos de los componentes de Vida limitada: Esta sección incluirá la información de los componentes de vida limitada instalados en el helicóptero.

1. COMPONENTE: En esta sección estarán incluidos la compensación de brújula, calibración de altímetros, calibración del transponder, baterías ELT, prueba ELT, extintores, baterías y cinturones de seguridad. En cada uno se deberá de incluir (cuando aplique) la empresa certificadora, la fecha de vencimiento, el intervalo para el cual está certificada y la cantidad de ítems instalados.

Sección F. Datos de los componentes básicos de los motores y palas: Esta sección incluirá la información de los componentes básicos del (los) motor(es) y de las palas del rotor principal y la del rotor de cola.

1. COMPONENTE: En esta sección estarán incluidos, Carburador/inyector, Generador/Alternador Magneto Izquierdo, Magneto Derecho, Arrancador, Bomba de combustible, Bomba Hidráulica, Bomba de Vacío, TurboCharger, Wastegate, FCU, Enfriador de aceite, Gobernador de Prop. En cada uno se deberá de incluir (cuando aplique) el número de serie y número de parte.
11. PALAS ROTOR PRINCIPAL: Esta incluirá los datos de Número de Parte y Número de Serie de palas aplicables las cuales podrían ser Pala N° 1, Pala N° 2, Pala N° 3, Pala N° 4, Pala N° 5 y Pala N° 6
15. T.T.S.N. TIEMPO TOTAL DESDE NUEVO (T.T.S.N.): En este campo se registrará el tiempo de vuelo que tiene desde que salió de fábrica.
16. T.T.B.O. TIEMPO TOTAL ENTRE OVERHAULS (T.T.B.O.): En este campo se registrará cantidad de tiempo (horas y tiempo calendario) entre repasos mayores. Será una cantidad determinada por el fabricante o por el personal encargado de realizar el repaso mayor.
18. PALAS ROTOR DE COLA: Esta incluirá los datos de Número de Parte y Número de Serie de palas aplicables las cuales podrían ser Pala N° 1, Pala N° 2, Pala N° 3, Pala N° 4, Pala N° 5 y Pala N° 6
22. T.T.S.N. TIEMPO TOTAL DESDE NUEVO (T.T.S.N.): En este campo se registrará el tiempo de vuelo que tiene desde que salió de fábrica.
23. T.T.B.O. TIEMPO TOTAL ENTRE OVERHAULS (T.T.B.O.): En este campo se registrará cantidad de tiempo (horas y tiempo calendario) entre repasos mayores. Será una cantidad determinada por el fabricante o por el personal encargado de realizar el repaso mayor.

Sección G. Documentación de soporte: Esta sección incluirá la documentación a presentar por el propietario del helicóptero. Esta deberá de estar lista y completa a la hora de realizar la inspección. La información contenida deberá de ser las últimas publicaciones aprobadas por el fabricante de la aeronave

1. La documentación será la siguiente: Manual de vuelo, Manual de Peso y balance, Manual de mantenimiento, Manual de partes, Manual de mantenimiento del motor, Manual de partes del motor, Manual de overhaul del motor, Manual de overhaul Hélices, Guía de inspección, Programa de mantenimiento aprobado por la AAC. Si la aeronave cumple con un Certificado tipo se deberá de registrar el número de CT y el número de revisión. En la sección de comentarios se registrará cualquier discrepancia que se encuentre al momento de realizar la inspección.



AUTORIDAD DE AVIACION CIVIL

Km 9½, Carretera Panamericana Ilopango, San Salvador, El Salvador, Centro América

Tel: 2565-4400, www.aac.gob.sv

Sección H. Sistema de registros: Al igual que la sección G “Documentación de soporte” esta sección el TMA responsable se registrará la documentación técnica que sustentará la condición de aeronavegabilidad del helicóptero.

1. La documentación será la siguiente: Directivas de Aeronavegabilidad de Aeronave, Directivas de Aeronavegabilidad de Motor, Directivas de Aeronavegabilidad de Hélices, Directivas de Aeronavegabilidad de Componentes, Boletines de servicio aplicados, Trabajos de reparación mayores, Trabajos de reparación menores, Trabajos de Alteraciones mayores, Trabajos de Alteraciones menores, Trabajos de Modificaciones mayores, Trabajos de Modificaciones menores, Trabajos de pintura y tapicería, MEL (ítems diferidos), MEL (Actualizaciones de AD, SB etc.), Secuencia de mantenimiento en bitácora, Carta de Lubricación. En la sección de comentarios se registrará cualquier discrepancia que se encuentre en cuanto al elemento analizado.

Sección I. Inspección física: Esta sección será utilizada por el TMA responsable de la inspección para registrar el estado físico del helicóptero y sus componentes. Por lo que se categorizara como satisfactorio y no satisfactorio. En la sección de comentarios se registrará cualquier discrepancia que se encuentre en cuanto al elemento analizado.

1. Elementos: en este punto se incluirá a todos los elementos que se listan a continuación: Hacha (Cabina pilotos), Soporte de sillas (Cabina pilotos), Cinturones (Cabina pilotos), Cinturones (Cabina de pasajeros), Panel de instrumentos (Cabina pilotos), Puertas (Cabina pilotos), Ventanas (Cabina pilotos), Soporte de sillas (Cabina de pasajeros), Ventanas (Cabina de pasajeros) y Puertas (Cabina de pasajeros). Los elementos que no apliquen (debido a la configuración de la aeronave) serán marcados como no aplica.
5. Elementos: En este punto será incluido la inspección física del helicóptero a aeronave en sus componentes que podrían afectar la aeronavegabilidad de la aeronave. La inspección física se realizará en el Fuselaje Exterior, botalón de cola, Controles de vuelo, Trenes (superficie) de Aterrizaje, Compartimentos de carga, Mangueras hidráulicas, Soportes, pernos, luces, Revisión de placas información (Flight manual) y Placas de identificación.

Sección J. Declaración de certificación: Esta sección será utilizada por el personal que realizó revisión e inspección de la información declarada en las diferentes secciones de este formulario. Se previene en este acto que la información arriba mencionada muestra el estado real de la aeronave, caso contrario se procederá a tomar las medidas de sanción establecidas en la ley orgánica de aviación civil de El Salvador.

Nombre del TMA responsable de la información declarada en este formulario. Además, deberá de registrar el N° Licencia, Firma y Nombre del Operador u/o Taller al que pertenece el mecánico y número de certificado.

Nombre de Auditor de Aseguramiento de la Calidad (QA) responsable de supervisar que toda la información declarada en este formulario fue verificada y que todas las tareas de mantenimiento e inspecciones desarrolladas en la aeronave se realizaron bajo el sistema de calidad aprobado por la AAC. Además, deberá de registrar el N° Licencia, Firma y Nombre del Operador y/o Taller al que pertenece el inspector y número de certificado.