

IFR – EXAMEN DE HABILITACIÓN INSTRUMENTOS HELICÓPTEROS

- 4,001 Ningún piloto puede actuar como piloto al mando de una aeronave bajo condiciones IFR o en condiciones meteorológicas menores a los mínimos prescritos para VFR a menos que el piloto haya, dentro de los últimos 6 meses, completado al menos
- 1 tres aproximaciones por instrumentos y registrado 3 horas.
 - 2 Seis vuelos por instrumentos bajo condiciones IFR actuales.
 - X 3** Seis aproximaciones por instrumentos, procedimientos de espera, interceptando y siguiendo rumbos utilizando sistemas de navegación o haber aprobado un chequeo de competencia por instrumentos.
- 4,002 Qué limitación es impuesta a un piloto comercial certificado recientemente si esa persona no posee una habilitación por instrumentos?
- 1 el transporte de pasajeros o posesiones por remuneración en vuelos a campo traviesa nocturnos está limitado a un radio de 50 MN.
 - 2 El transporte de pasajeros por remuneración en vuelos a campo traviesa está limitados a 50 MN para vuelos nocturnos, pero no para vuelos diurnos.
 - X 3** El transporte de pasajeros por remuneración en vuelos a campo traviesa está limitados a 50 MN y el transporte de pasajeros en vuelos nocturnos está prohibido.
- 4,003 Antes de comenzar cualquier vuelo bajo condiciones IFR, el piloto al mando deberá familiarizarse con toda la información disponible concerniente al vuelo. Además, el piloto deberá
- 1 estar familiarizado con todas las aproximaciones por instrumentos en el aeropuerto de destino.
 - 2 Anotar el aeropuerto alternativo en el plan de vuelo y confirmar el rendimiento para despegues y aterrizajes adecuados en el aeropuerto de destino.
 - X 3** Estar familiarizado con los largos de las pistas de los aeropuertos que se pretenden utilizar y las alternativas disponibles si el vuelo no puede ser completado.
- 4,004 El uso de ciertos dispositivos electrónicos es prohibido en aeronaves operadas bajo
- X 1** IFR.
 - 2 VFR.
 - 3 DVFR.
- 4,005 Si las condiciones meteorológicas son tales que es requerido designar un aeropuerto alternativo en su plan de vuelo IFR, usted deberá llevar suficiente combustible para llegar al primer aeropuerto intencionado de aterrizaje, volar de ese aeropuerto al aeropuerto alternativo y volar de ahí por
- 1 30 minutos a una velocidad de crucero lenta.
 - X 2** 45 minutos a velocidad de crucero normal.
 - 3 1 hora a velocidad de crucero normal.
- 4,006 Excepto cuando sea necesario para despegues o aterrizajes o ya sea autorizado por la autoridad aeronáutica, la altitud mínima para vuelos IFR es
- 1 3,000 pies sobre el terreno.
 - 2 3,000 pies sobre el terreno designado montañoso; 2,000 pies sobre cualquier otro terreno.
 - X 3** 2,000 pies sobre el obstáculo más alto sobre terreno designado montañoso; 1,000 pies sobre el obstáculo más alto sobre cualquier otro terreno.
- 4,008 Si el piloto registra en la bitácora la condición de vuelo como condiciones de instrumento simulado, que información calificada también deberá ser registrada?

- X 1** lugar y tipo de cada aproximación por instrumentos completada y nombre del piloto de seguridad.
2 Número y tipo de aproximaciones por instrumentos completadas y ruta del vuelo.
3 Nombre y número de certificado del piloto de seguridad y tipo de aproximaciones completadas.
- 4,009 Cuál porción del tiempo de instrucción doble puede un instructor de vuelo por instrumentos certificado registrar como tiempo de vuelo por instrumentos?
1 todo el tiempo en el cuál el instructor actúa como instructor de instrumentos, sin importar las condiciones meteorológicas.
X 2 Todo el tiempo en el cual el instructor actúa como instructor de instrumentos en condiciones meteorológicas actuales.
3 Sólo el tiempo durante el cuál el instructor vuela la aeronave por referencia a los instrumentos.
- 4,010 Cuál tiempo de vuelo puede ser registrado como tiempo pro instrumentos cuando se está volando con un plan de vuelo pro instrumentos?
1 todo el tiempo en que la aeronave no fue controlada por referencia terrestres.
X 2 Sólo el tiempo que usted controló la aeronave únicamente con referencia a los instrumentos de vuelo.
3 Sólo el tiempo en que usted voló en condiciones meteorológicas IFR.
- 4,011 Cuáles son las calificaciones mínimas para una persona ocupando la otra silla de control como un piloto de seguridad durante un vuelo por instrumentos simulado?
X 1 Estar habilitado apropiadamente en la aeronave.
2 Piloto privado.
3 Piloto privado con habilitación por instrumentos.
- 4,012 El mínimo tiempo de instrumentos requerido, dentro de los últimos 6 meses, para estar vigente para IFR es
X 1 6 aproximaciones por instrumentos, procedimientos de espera e interceptar y seguir rumbos.
2 6 horas en la misma categoría de aeronave.
3 6 horas en la misma categoría de aeronave y por lo menos 3 de las 6 horas en condiciones IFR actuales.
- 4,013 Después de que su experiencia reciente en IFR expira, cuánto tiempo tiene usted antes de pasar un chequeo de competencia de instrumentos para actuar como piloto al mando?
X 1 6 meses.
2 90 días.
3 12 meses.
- 4,014 Un piloto con habilitación por instrumentos, que no haya registrado ningún tiempo en instrumentos en 1 año o más, no puede servir como piloto al mando bajo IFR, a menos que el piloto
1 complete las 6 horas requeridas y 6 aproximaciones, seguidas de un chequeo de habilidad en instrumentos efectuado por un examinador designado por la autoridad.
X 2 Apruebe un chequeo de habilidad en instrumentos en la categoría de la aeronave involucrada, efectuado por un examinador aprobado por la autoridad, un instructor de instrumentos o un inspector de la Autoridad Aeronáutica.
3 Apruebe un chequeo de habilidad en instrumentos en la categoría de la aeronave involucrada, seguido de 6 horas y 6 aproximaciones por instrumentos, 3 de esas horas en la categoría de la aeronave involucrada.
- 4,015 La experiencia reciente de un piloto IFR expira en Julio 1 de este año. Cuál es la última fecha en que el piloto pueda cumplir con los requisitos para IFR sin tener que tomar un chequeo de habilidad en instrumentos?
X 1 diciembre 31, este año.

- 2 Junio 30, próximo año.
3 Julio 31, este año.
- 4,017 Cuáles condiciones mínimas son necesarias para aproximaciones por instrumentos requeridas para una vigencia IFR?
X 1 las aproximaciones pueden ser efectuadas en una aeronave, dispositivo de entrenamiento en tierra aprobado o cualquier combinación de éstas.
2 por lo menos 3 aproximaciones deberán ser efectuadas en la misma categoría de aeronave a ser volada.
3 Por lo menos tres aproximaciones deberán ser efectuadas en la misma categoría y clase de aeronave a ser volada.
- 4,020 Cómo puede un piloto satisfacer los requisitos para la experiencia reciente en instrumentos necesarios para actuar como piloto al mando en IMC en una aeronave movida por motor?
1 registrar 6 aproximaciones por instrumentos y 3 horas bajo condiciones IFR actuales o simuladas dentro de los últimos 6 meses; 3 de las aproximaciones deberán ser en la categoría de la aeronave involucrada.
X 2 Registrar 6 aproximaciones por instrumentos, patrones de espera e interceptar y seguir rumbos utilizando sistemas de navegación.
3 Registrar 6 horas de tiempo por instrumentos bajo condiciones IFR actuales o simuladas dentro de los 3 últimos meses, incluyendo por lo menos 6 aproximaciones por instrumentos de cualquier tipo. Tres de las seis horas deberán ser en vuelo y en cualquier categoría de aeronave.
- 4,021 Por cuánto tiempo permanece vigente un piloto para vuelos IFR después de haber completado exitosamente un chequeo de competencia por instrumentos si no se han efectuado más vuelos por instrumentos?
1 90 días.
X 2 6 meses.
3 12 meses.
- 4,023 Cuáles condiciones mínimas son necesarias para las aproximaciones por instrumentos requeridas dentro de los últimos 6 meses para vigencia IFR en una aeronave?
X 1 un mínimo de 6 en cualquier dispositivo de entrenamiento aprobado en tierra o aeronave dentro de los últimos 6 meses.
2 Un mínimo de 6, al menos 3 de los cuáles deberán ser efectuados en una aeronave dentro de los últimos 6 meses.
3 Un mínimo de 6 en una aeronave, al menos tres de los cuáles deberán ser en la misma categoría dentro de los últimos 6 meses.
- 4,024 Cuando es requerido que usted posea una habilitación por instrumentos para un vuelo VMC?
1 un vuelo a través de un MOA.
2 Un vuelo en un ADIZ.
X 3 Un vuelo en un espacio aéreo controlado positivo.
- 4,025 El piloto al mando de una aeronave civil deberá poseer una habilitación por instrumentos sólo cuando opera
1 bajo condiciones IFR en espacio aéreo controlado en un área de control positiva o un segmento de ruta positivo controlado.
X 2 Bajo condiciones IFR, en condiciones atmosféricas menores que las mínimas para un vuelo VFR y en un espacio aéreo controlado positivo.
3 En condiciones atmosféricas menores que las mínimas prescritas para vuelos VFR.
- 4,026 Qué experiencia IFR adicional le permiten a usted cumplir con los requisitos de la experiencia IFR

reciente para actuar como piloto al mando de una aeronave bajo IFR? Su presente experiencia por instrumento dentro de los últimos 6 meses es: 1- 3 horas con espera, interceptando y siguiendo rumbos en un simulador de vuelo. 2- 2 aproximaciones por instrumentos en una aeronave.

- 1 Tres horas de vuelo por instrumentos actual o simulado en un helicóptero y dos aproximaciones por instrumentos en una aeronave o helicóptero.
 - 2 Tres aproximaciones por instrumentos en una aeronave.
 - X** 3 Cuatro aproximaciones por instrumentos en un simulador de vuelo aprobado que sea representativo de una categoría de aeronave.
- 4,027 Para cumplir con la experiencia de instrumentos mínima requerida para permanecer vigente para operaciones IFR, usted debe realizar durante los últimos 6 meses al menos 6 aproximaciones por instrumentos
- X** 1 y procedimientos de espera e interceptando y siguiendo rumbos a través del uso de sistemas de navegación.
 - 2 y 6 horas de instrumentos en cualquier aeronave.
 - 3 tres de los cuales deberán ser en la misma categoría y clase de aeronave a ser volada, y 6 horas de instrumentos en cualquier aeronave.
- 4,028 Un piloto comercial certificado que transporte pasajeros por remuneración en una aeronave durante la noche o más allá de las 50 MN es requerido por lo menos a tener
- 1 una habilitación asociada si la aeronave es de la clase de multimotores.
 - 2 Un Certificado Médico de primera clase.
 - X** 3 Una habilitación por instrumentos en aeronaves.
- 4,029 Usted tiene intenciones de transportar pasajeros por remuneración en un vuelo VFR nocturno en una aeronave monomotor dentro de un radio de 25 millas del aeropuerto de salida. Usted es requerido a poseer por lo menos cuál habilitación?
- 1 un certificado de piloto comercial con una habilitación para aeronaves monomotores terrestres.
 - X** 2 Un certificado de piloto comercial con una habilitación para aeronaves monomotores e instrumentos.
 - 3 Un certificado de piloto privado con una habilitación para aeronaves monomotores terrestres e instrumentos.
- 4,031 Bajo cuál condición deberá un piloto al mando de una aeronave civil poseer al menos una habilitación por instrumentos?
- 1 cuando opera en espacio aéreo controlado.
 - X** 2 Para un vuelo en condiciones VFR mientras está bajo un plan de vuelo IFR.
 - 3 Para cualquier vuelo por encima de una altitud de 1,200 pies AGL, cuando la visibilidad es menor de 3 millas.
- 4,032 Cuál es el requisito mínimo de combustible para aeronaves en condiciones IFR, si el primer aeropuerto intencionado de aterrizaje está pronosticado a tener 1,500 pies de techo y 3 millas de visibilidad en el ETA del plan de vuelo? Combustible para volar al primer aeropuerto intencionado,
- 1 y volar de ahí por 45 minutos a velocidad de crucero normal.
 - X** 2 Volar al alterno, y volar de ahí por 45 minutos a velocidad de crucero normal.
 - 3 Volar al alterno, y volar de ahí por 30 minutos a velocidad de normal.
- 4,033 Antes de empezar cualquier vuelo bajo condiciones IFR, el piloto al mando deberá estar familiarizado con toda la información disponible concerniente al vuelo. Además, el piloto deberá
- 1 anotar un aeropuerto alterno en el plan de vuelo y familiarizarse con las aproximaciones por instrumentos a ese aeropuerto.

- 2 Anotar un aeropuerto alternativo en el plan de vuelo y confirmar el rendimiento adecuado para despegues y aterrizajes en el aeropuerto de destino.
- X 3** Estar familiarizado con los largos de las pistas de los aeropuertos que se pretenden utilizar y las alternativas disponibles si el vuelo no puede ser completado.
- 4,034 Qué limitación es impuesta al poseedor de un Certificado de piloto comercial si la persona no posee una habilitación por instrumentos?
- 1 la persona está limitada a los privilegios de piloto privado durante la noche.
 - 2 El transporte de pasajeros o de propiedad por remuneración en vuelos nocturnos a campo traviesa está limitado a un radio de 50 MN.
 - X 3** El transporte de pasajeros por remuneración en vuelos a campo traviesa está limitado a 50 MN y el transporte de pasajeros por remuneración en vuelos nocturnos está prohibido.
- 4,035 Para transportar pasajeros por remuneración en una aeronave en vuelo a campo traviesa a más de 50 MN del aeropuerto de salida, el piloto al mando es requerido a poseer por lo menos
- 1 una autorización para piloto categoría II.
 - 2 Un Certificado Médico Primera Clase.
 - X 3** Un certificado de piloto comercial con una habilitación por instrumentos.
- 4,036 Cuando se deberá efectuar un chequeo operacional de los equipos VOR de la aeronave para operar bajo IFR?
- 1 dentro de los 10 días precedentes o 10 horas de vuelo.
 - 2 Dentro de los 30 días precedentes o 30 horas de vuelo.
 - X 3** Dentro de los 30 días precedentes.
- 4,038 Un transponder codificado equipado con capacidad para reportar altitud es requerido en espacio aéreo controlado
- X 1** a y sobre 10,000 pies MSL, excluyendo a y debajo de 2,500 pies AGL.
 - 2 A y sobre 2,500 pies AGL.
 - 3 Debajo de 10,000 pies MSL, excluyendo a y debajo de 2,500 pies AGL.
- 4,039 Quién es responsable de determinar de que el sistema del altímetro ha sido chequeado y que cumple con los requisitos para un vuelo por instrumentos particular?
- 1 dueño.
 - 2 Operador.
 - X 3** Piloto al mando.
- 4,042 Si una aeronave no presurizada es operada sobre 12,500 pies MSL, pero no a más de 14,000 pies MSL, por un periodo de 2 horas 20 minutos, por cuanto dentro de ese tiempo es requerido que la tripulación mínima utilice equipo suplementario?
- 1 2 horas 20 minutos.
 - 2 1 hora 20 minutos.
 - X 3** 1 hora 50 minutos.
- 4,044Cuál información deberá ser registrada por el piloto en la bitácora de la aeronave u otra bitácora apropiada, cuando hace un chequeo operacional de un VOR para operaciones IFR?
- 1 nombre o identificación del VOR, fecha del chequeo, cantidad del error de marcación y firma.
 - X 2** Lugar del chequeo operacional, cantidad de error de marcación, fecha del chequeo y firma.
 - 3 Fecha del chequeo, nombre o identificación del VOR, lugar del chequeo operacional y cantidad de error de marcación.

- 4,045Cuál es la máxima altitud presión de cabina en la cuál un piloto puede volar por más de 30 minutos sin utilizar oxígeno suplementario?
- 1 10,500 pies.
 - 2 12,000 pies.
 - X 3 12,500 pies.**
- 4,046Qué registro deberá hacer el piloto en la bitácora de la aeronave u otro registro permanente cuando hace un chequeo operacional de un VOR?
- X 1 la fecha, lugar, error de marcación y firma.**
 - 2 la fecha, frecuencia del VOR o VOT, número de horas de vuelo desde el último chequeo y firma.
 - 3 La fecha, lugar, satisfactorio o insatisfactorio y firma.
- 4,047El altímetro y el sistema de presión estática de su aeronave ha sido probada en enero 5 de este año, y se encontró
- que cumple con los estándares de la Dirección General de Aviación Civil. Estos sistemas deberán ser reinspeccionados y aprobados para uso en espacio aéreo controlado para
- 1 Enero 5, siguiente año.
 - 2 Enero 5, de aquí a dos años.
 - X 3 Enero 31, de aquí a dos años.**
- 4,048Cuáles chequeos e inspecciones de los instrumentos de vuelo o sistemas de los instrumentos deberán ser llevados a cabo antes de que una aeronave pueda volar bajo IFR?
- X 1 VOR dentro de los 30 días, sistemas del altímetro dentro de 24 meses calendario y transponder dentro de 24 meses calendario.**
 - 2 Prueba del ELT dentro de los 30 días, sistemas de altímetro dentro de 24 meses y transponder dentro de 24 meses calendario.
 - 3 VOR dentro de 24 meses calendario, transponder dentro de 24 meses calendario y sistemas de altímetro dentro de 12 meses calendario.
- 4,049Una prueba e inspección del sistema de altímetro de una aeronave deberá ser llevada a cabo dentro de
- 1 12 meses calendario.
 - 2 18 meses calendario.
 - X 3 24 meses calendario.**
- 4,050Donde es requerido un DME bajo IFR?
- X 1 a o sobre 24,000 pies MSL si es requerido un equipo de navegación VOR.**
 - 2 En áreas de control positiva.
 - 3 Sobre 18,000 pies MSL.
- 4,051Una aeronave operada durante IFR bajo 14 CFR, parte 91 está requerida a tener cuál de lo siguiente?
- 1 radio altímetro.
 - 2 Sistema de VOR dual.
 - X 3 Indicador giroscópico de dirección.**
- 4,052Cuál es la máxima altitud IFR a la que usted puede volar en una cabina no presurizada sin suministrar a los pasajeros oxígeno suplementario?
- 1 12,500 pies.
 - 2 14,000 pies.
 - X 3 15,000 pies.**
- 4,053Cuál es el requisito de oxígeno para aeronaves no presurizadas a 15,000 pies?

- 1 todos los ocupantes deberán utilizar oxígeno durante todo el tiempo a esta altitud.
 - 2 La tripulación deberá empezar a utilizar oxígeno a 12,000 pies y los pasajeros a 15,000 pies.
 - X 3** La tripulación deberá utilizar oxígeno durante todo el tiempo sobre 14,000 pies y los pasajeros se les deberá suministrar oxígeno suplementario sólo sobre 15,000 pies.
- 4,054 Cuando se efectúa un chequeo de VOR en vuelo, cuál es la máxima tolerancia permitida entre los dos indicadores de un sistema dual (unidades independientes de cada uno excepto la antena?)
- X 1** 4° entre dos marcaciones indicadas de un VOR.
 - 2 Más o menos 4° cuando se ajusta a radiales idénticas de un VOR.
 - 3 6° entre dos radiales indicadas de un VOR.
- 4,055 Cuál equipo mínimo de navegación es requerido para vuelos IFR?
- 1 receptor VOR/LOC, transponder y DME.
 - 2 receptor VOR y si se está es un entorno ARTS III, un transponder codificado para reportar altitud.
 - X 3** Equipo de navegación apropiado para las facilidades en tierra a ser utilizadas.
- 4,056 Usted revisa los instrumentos mientras taxea y encuentra que el variómetro (VSI) indica un descenso de 100 pies por minuto. En este caso usted
- 1 deberá regresar al área de estacionamiento y hacer corregir el instrumento por un mecánico de instrumentos autorizado.
 - X 2** Puede despegar y utilizar 100 pies de descenso como la indicación cero.
 - 3 No puede despegar hasta que el instrumento sea corregido ya sea por el piloto o un mecánico.
- 4,058 Cómo es cerrado su plan de vuelo cuando el aeropuerto de destino tiene condiciones IFR y no hay torre de control o una estación de servicio de vuelo (FSS) en el campo?
- 1 el controlador de ARTCC cerrará su plan de vuelo cuando usted reporte la pista a la vista.
 - 2 Usted puede cerrar su plan de vuelo en cualquier momento después haber iniciado la aproximación contactando una facilidad de FSS o ATC.
 - X 3** En el momento del aterrizaje, usted debe cerrar el plan de vuelo por radio o por teléfono a cualquier facilidad FSS o ATC.
- 4,059 Cuando puede el piloto llenar un plan de vuelo compuesto?
- 1 cuando sea requerido o notificado por el ATC.
 - X 2** En cualquier momento en que una porción del vuelo sea VFR.
 - 3 En cualquier momento en que un aterrizaje sea planeado en un aeropuerto intermedio.
- 4,060 Cuando se está llenando un plan de vuelo compuesto donde la primer porción del vuelo es IFR, cual fix(es) deberán ser indicados en la fórmula del plan de vuelo?
- X 1** todos los puntos de transición de una aerovía a otra.
 - 2 sólo el fix donde usted planea terminar la porción IFR del vuelo.
 - 3 Sólo aquellos puntos de información obligatoria en el segmento de ruta IFR.
- 4,061 Cuál es el procedimiento para hacer la transición de VFR a IFR en un plan de vuelo compuesto?
- X 1** antes de la transición a IFR, contactar al FSS más cercano, cerrar la porción VFR, y solicitar autorización del ATC.
 - 2 al llegar al punto propuesto para el cambio a IFR, contactar al FSS más cercano y cancelar el plan de vuelo VFR, luego contactar ARTCC y solicitar una autorización IFR.
 - 3 Antes de alcanzar el punto propuesto para el cambio a IFR, contactar ARTCC, solicitar la autorización IFR, e instruirlos para cancelar el plan de vuelo VFR.
- 4,063 Antes de cual operación se deberá llenar un plan de vuelo IFR y recibir una autorización apropiada

- del ATC?
- 1 volando por referencia a los instrumentos en espacio aéreo controlado.
 - X** 2 Entrando en espacio aéreo controlado cuando existe IMC.
 - 3 Despegue cuando existen condiciones meteorológicas IFR.
- 4,064 Para operar IFR por debajo de 18,000 pies, un piloto deberá llenar un plan de vuelo IFR y recibir la autorización apropiada del ATC antes de
- X** 1 entrar en espacio controlado.
 - 2 Entrar en condiciones meteorológicas por debajo de los mínimos VFR.
 - 3 Despegar.
- 4,065 Para operar una aeronave bajo IFR, de debió haber llenado un plan de vuelo y recibido la autorización del ATC antes de
- 1 controlar la aeronave solamente con los instrumentos del avión.
 - 2 Entrar en condiciones meteorológicas en cualquier espacio aéreo.
 - X** 3 Entrar en espacio aéreo controlado.
- 4,066 Cuando es requerido una autorización IFR durante condiciones meteorológicas VFR?
- 1 cuando se opera en espacio aéreo controlado.
 - X** 2 Cuando se opera en espacio aéreo controlado por encima de 19,000 pies.
 - 3 Cuando se opera en espacio sobre 14,500 pies.
- 4,067 En cual espacio aéreo se requiere llenar un plan de vuelo IFR?
- 1 En cualquier espacio aéreo cuando la visibilidad es menor a 1 milla.
 - X** 2 En espacio aéreo controlado y en espacio aéreo controlado por encima de los 19,000 pies.
 - 3 Area de Control Positiva, Area de Control Continental y cualquier otro espacio aéreo, si la visibilidad es menor a 1 milla.
- 4,068 Cuando se sale de un aeropuerto ubicado fuera de espacio aéreo controlado durante IMC, usted deberá llenar un plan de vuelo IFR y recibir autorización antes de
- 1 despegar.
 - 2 Entrar en condiciones IFR.
 - X** 3 Entrar en espacio aéreo controlado.
- 4,069Cuál es el “way point” utilizado para un vuelo IFR?
- X** 1 una posición geográfica predeterminada utilizada para una ruta RNAV o una aproximación por instrumentos de RNAV.
 - 2 Un punto para reportar la posición de la aeronave por medio de la intersección de dos radiales VOR.
 - 3 Una localización en una aerovía “victor” la cual sólo puede ser identificada por señales VOR y DME.
- 4,070 Rutas IFR de prioridad empezando con un fix indican que la aeronave saliente normalmente será enrutada al fix vía
- 1 las aerovías establecidas entre el aeropuerto de salida y el fix.
 - X** 2 Una salida standard por instrumentos (SID), o vectores de radar.
 - 3 Ruta directa solamente.
- 4,071 Para cual variación de velocidad deberá usted notificar al ATC?
- 1 Cuando la velocidad absoluta (GS) tiene un cambio de más de 5 KTS.
 - X** 2 Cuando la velocidad verdadera promedio tiene un cambio del 5% o 10 KTS, la que sea mayor.
 - 3 En cualquier momento que la velocidad absoluta tiene un cambio de 10 MPH.

- 4,072 (Refiérase a la figura 1). Cuál(es) ítem(s) deberán ser chequeados en el block 1 para un plan de vuelo compuesto?
- 1 VFR con una explicación en el block 11.
 - 2 IFR con una explicación en el block 11.
 - X 3 VFR e IFR.**
- 4,073 (Refiérase a la figura 1). El tiempo escrito en el block 12 para un vuelo IFR deberá estar basado en cuál cantidad de combustible?
- 1 total de combustible requerido para el vuelo.
 - X 2 Total del combustible utilizable a bordo.**
 - 3 La cantidad de combustible para volar al aeropuerto de destino, más 45 minutos de reserva.
- 4,074 (Refiérase a la figura 1). Qué información deberá ser escrita en el block 7 de un plan de vuelo IFR si el plan de vuelo tiene tres piernas, cada una a una altitud diferente?
- X 1 altitud para la primera pierna.**
 - 2 Altitud para la primera pierna y la altitud más alta.
 - 3 La altitud más alta.
- 4,075 (Refiérase a la figura 1). Cuál equipo determina el código a ser escrito en el block 3 como un sufijo del tipo de aeronave en la fórmula del vuelo?
- 1 DME, EDF y radar aéreo.
 - 2 DME, transponder y ADF.
 - X 3 DME, transponder y RNAV.**
- 4,076 Cuando puede un piloto cancelar un plan de vuelo IFR antes de completar el vuelo?
- 1 en cualquier momento.
 - 2 Sólo si ocurre una emergencia.
 - X 3 Sólo en condiciones VFR por debajo de 18,000 pies.**
- 4,078 Donde están los puntos de información obligatoria, si existen, en un vuelo directo que no es volado en radiales o rumbos de aerovías establecidas o rutas?
- X 1 Fixes seleccionados para definir la ruta.**
 - 2 No hay ningún punto de información obligatoria a menos que sea notificado por el ATC.
 - 3 En puntos de cambio.
- 4,079 Cuál fuente de información aeronáutica, cuando se utiliza colectivamente, suministra las últimas condiciones de los aeropuertos (ej. Cierre de pistas, iluminación de la pista, nieve)?
- 1 Manual de Información Aeronáutica, cartas aeronáuticas, y NOTAMS Distantes (D).
 - 2 Directorio de Facilidades de Aeropuerto, FDC NOTAMS y NOTAMS Locales (L).
 - X 3 Directorio de Facilidades de Aeropuerto, NOTAMS Distantes (D) y NOTAMS Locales (L).**
- 4,080 Cuál es el propósito de los FDC NOTAMS?
- 1 para suministrar la última información del estado de las facilidades de navegación a todos las facilidades FSS para los pronósticos itinerados.
 - 2 Emitir notificaciones para todos los aeropuertos y facilidades de navegación en el menor tiempo posible.
 - X 3 Notificar cambios en la información del vuelo que puedan afectar los procedimientos de aproximación por instrumentos (IAP), cartas aeronáuticas y restricciones de vuelo antes de la publicación normal.**
- 4,081 Qué condiciones mínimas meteorológicas deberán ser pronosticadas para su ETA en un aeropuerto que tiene sólo una aproximación VOR con mínimos ~~alternos~~ **alternos** standard, para que el aeropuerto sea registrado como

- alternativo en el plan de vuelo IFR?
- 1 800 pies de techo y 1 SM de visibilidad.
- X** 2 800 pies de techo y 2 SM de visibilidad.
- 3 1,000 de techo y visibilidad que permita descender de la altitud mínima en ruta (MEA), aproximación y aterrizar bajo VFR básicos.
- 4,082 Es requerido un aeropuerto alternativo para un vuelo IFR a ATL (Atlanta Hartsfield) si el ETA propuesto es 1930Z?TAF KATL 121720Z 121818 20012KT 5SM HZ BKN030FM2000 3SM TSRA OVC025CBFM2200 33015G20KT P6SM BKN015 OVC040 BECMG060802008KT BKN040 BECMG1012 00000KT P6SM CLR=
- 1 si, porque el techo puede bajar por debajo de los 2,000 pies dentro de las 2 horas antes a 2 horas después de ETC.
- 2 no, porque el techo y visibilidad están pronosticados a permanecer en o sobre 1,000 pies y 3 millas, respectivamente.
- X** 3 No, porque el techo y la visibilidad están pronosticados a estar en o sobre 2,000 pies y 3 millas dentro de 1 hora antes y 1 hora después de ETA.
- 4,083 Cuáles condiciones mínimas deberán existir en un aeropuerto de destino para evitar enlistar un aeropuerto alternativo en un plan de vuelo IFR cuando un PAI standard está disponible?
- 1 desde 2 horas antes y 2 horas después de ETA, techo pronosticado de 2,000 pies y visibilidad de 2 ½ millas.
- 2 Desde 2 horas antes y 2 horas después de ETA, techo pronosticado de 3,000 pies y 3 millas de visibilidad.
- X** 3 Desde 1 hora antes y 1 hora después de ETA, techo pronosticado de 2,000 pies y visibilidad de 3 millas.
- 4,085 Cuáles son los mínimos standard requeridos para listar un aeropuerto como alternativo en un plan de vuelo IFR si el aeropuerto tiene una aproximación VOR solamente?
- X** 1 techo y visibilidad en ETA, 800 pies y 2 millas, respectivamente.
- 2 techo y visibilidad desde 2 horas antes hasta 2 horas después de ETA, 800 pies y 2 millas, respectivamente.
- 3 Techo y visibilidad en ETA, 600 pies y 2 millas, respectivamente.
- 4,086 Cuáles son las condiciones mínimas meteorológicas que deben ser pronosticadas para listar un aeropuerto como alternativo cuando aeropuerto no tiene un PAI aprobado?
- 1 el techo y la visibilidad en ETA, 2,000 pies y 3 millas, respectivamente.
- 2 El techo y la visibilidad desde 2 horas antes hasta 2 horas después de ETA, 2,000 pies y 3 millas, respectivamente.
- X** 3 El techo y visibilidad en ETA deberán permitir descender de MEA y aterrizar bajo VFR básico.
- 4,087 Qué condiciones mínimas meteorológicas deberán ser pronosticadas para su ETA en un aeropuerto que tiene un procedimiento de aproximación a precisión, con mínimos alternos standard, para que el aeropuerto sea registrado como alternativo en el plan de vuelo IFR?
- X** 1 600 pies de techo y 2 SM de visibilidad en su ETA.
- 2 600 pies de techo y 2 SM de visibilidad desde 2 horas antes y 2 horas después de ETA.
- 3 800 de techo y 2 SM de visibilidad en su ETA.
- 4,089 Bajo qué condición tienen la altitud presión y la altitud densidad el mismo valor?
- X** 1 a temperatura standard.
- 2 cuando el altímetro es ajustado a 29,92" Hg.
- 3 Cuando es indicado, y las altitudes presión tienen el mismo valor en el altímetro.

- 4,090 Bajo qué condición será la altitud presión igual a la altitud verdadera?
- 1 cuando la presión atmosférica es 29,92''Hg.
 - X 2** Cuando existen condiciones atmosféricas standard.
 - 3 Cuando la altitud indicada es igual a la altitud presión.
- 4,091 Qué condición causa que el altímetro indique una altitud más baja que la que se está volando actualmente (altitud verdadera)?
- 1 temperatura del aire más baja que la standard.
 - 2 Presión atmosférica más baja que la standard.
 - X 3** Temperatura del aire más caliente que la standard.
- 4,092 Qué es cierto con respecto al uso de evasión meteorológico del avión para el reconocimiento de ciertas condiciones meteorológicas?
- X 1** la pantalla del radar no suministra seguridad de evadir condiciones meteorológicas instrumentales.
 - 2 la evasión de granizo se asegura cuando se está volando entre y justo afuera de los ecos de mayor intensidad.
 - 3 El área clara entre ecos intensos indican la observación visual de tormentas que puede ser mantenida cuando se vuela entre ecos.
- 4,093 Cuando un altímetro es cambiado de 30,11''Hg a 29,96''Hg, en que dirección cambiará la altitud indicada y por cual valor?
- 1 el altímetro indicará 15 pies más bajo.
 - X 2** El altímetro indicará 150 pies más bajo.
 - 3 El altímetro indicará 150 pies más alto.
- 4,094 Un tipo común de inversión de temperatura en la tierra o superficie, es aquella que se produce por
- 1 aire caliente que se levanta rápidamente en las cercanías de terreno montañoso.
 - 2 el movimiento de aire frío sobre aire caliente, o el movimiento de aire caliente sobre aire frío.
 - X 3** radiación terrestre en noches claras y frías cuando el viento es leve.
- 4,095 Cuánto más frío que la temperatura standard es la temperatura actual a 9,000 pies, como se indica en el siguiente extracto del Pronóstico de Vientos y Temperatura Superiores? FT 6000 9000737-04 1043-10
- 1 3°C
 - 2 10°C
 - X 3** 7°C
- 4,096 La causa principal de todos los cambios en las condiciones atmosféricas de la Tierra es
- X 1** variaciones de la energía solar recibidas en las regiones terrestres.
 - 2 cambios en la presión del aire sobre la superficie terrestre.
 - 3 Movimiento de las masas de aire.
- 4,097 Una característica de la estratosfera es
- 1 una disminución global en la temperatura con un aumento en la altitud.
 - 2 una altitud base relativamente constante de aproximadamente 35,000'.
 - X 3** cambios relativamente pequeños en temperatura con un aumento en la altitud.
- 4,098 Lluvia continua, en contraste con los chubascos, anterior a un frente es una indicación de
- 1 nubes estratiformes con turbulencia moderada.
 - 2 Nubes cumuliformes con poca o ninguna turbulencia.

- X 3** Nubes estratiformes con poca o ninguna turbulencia.
- 4,099 La presencia de granizo pequeño en la superficie es evidencia de que
- 1 hay tormentas en el área.
 - 2 Un frente frío ha pasado.
 - X 3** Hay lluvia congelante a grandes altitudes.
- 4,100 Qué condiciones resultan en la formación de escarcha?
- 1 la temperatura de la superficie en que se forma está a o por debajo del punto de congelación y pequeñas gotas de humedad están cayendo.
 - 2 Cuando se forma el rocío y la temperatura está por debajo del punto de congelación.
 - X 3** La temperatura de la superficie en que se forma está por debajo del punto de rocío del aire adyacente y el punto de rocío está por debajo del punto de congelación.
- 4,101 A cuál condición meteorológica se refiere el término “punto de rocío”?
- X 1** la temperatura a la cual el aire debe ser enfriado para ser saturado.
 - 2 la temperatura a la cual condensación y evaporación son iguales.
 - 3 La temperatura a la cual rocío se formará siempre.
- 4,102 Qué condición de temperatura es indicada si nieve húmeda es encontrada en su altitud de vuelo?
- X 1** la temperatura está sobre el punto de congelación en su altitud.
 - 2 La temperatura está por debajo del punto de congelación en su altitud.
 - 3 Usted está volando de una masa de aire caliente a una masa de aire frío.
- 4,104 Nubes, niebla o rocío siempre se forman cuando
- X 1** el vapor de agua se condensa.
 - 2 El vapor de agua está presente.
 - 3 La temperatura y el punto de rocío son iguales.
- 4,105 Qué causa que los vientos de superficie fluyan a través de las líneas isobaras en un ángulo más que paralelo a las isobaras?
- 1 fuerza de coriolis.
 - X 2** fricción de superficie.
 - 3 la mayor densidad del aire en la superficie.
- 4,106 Vientos a 5,000 pies AGL en un vuelo particular son del sur-oeste, mientras que la mayoría de los vientos en la superficie son del sur. Esta diferencia en la dirección del viento es principalmente debido a
- 1 una gradiente de presión más fuerte a grandes altitudes.
 - X 2** fricción entre el viento y la superficie.
 - 3 Fuerza de Coriolis mayor en la superficie.
- 4,107 Qué relación existe entre vientos a 2,000 pies sobre la superficie y vientos de superficie?
- 1 los vientos a 2,000 pies y los vientos de superficie fluyen en la misma dirección, pero los vientos de superficie son más débiles debidos a la fricción.
 - X 2** Los vientos a 2,000 pies tienden a estar paralelos a las isobaras mientras que los vientos de superficie cruzan las isobaras en un ángulo hacia una baja presión y son débiles.
 - 3 Los vientos de superficie tienden a cambiar de dirección hacia la derecha de los vientos a 2,000 pies y generalmente son débiles.
- 4,108 Qué fuerza, en el Hemisferio Norte, actúa en un ángulo correcto al viento y lo desvía hacia la derecha

- hasta estar paralelo a las isobaras?
- 1 centrífuga.
 - 2 Gradiente de presión.
 - X 3** Coriolis.
- 4,109 Bajo qué condiciones será la altitud verdadera más baja que la altitud indicada con un ajuste altimétrico de 29,92''Hg?
- 1 cuando la temperatura del aire es más caliente que la standard.
 - X 2** cuando la temperatura del aire es más fría que la standard.
 - 3 cuando la altitud densidad es mayor que la altitud indicada.
- 4,110Cuál de los siguientes términos define el tipo de altitud utilizada cuando se mantiene FL 210?
- 1 indicada.
 - X 2** Presión.
 - 3 Calibrada.
- 4,111 El ajuste altimétrico es el valor en el cual la escala del altímetro de presión es fijado y así el altímetro indica
- X 1** la altitud verdadera en la elevación del campo.
 - 2 la altitud presión en la elevación del campo.
 - 3 La altitud presión al nivel del mar.
- 4,112 El tipo más frecuente de inversión de temperatura en la tierra o superficie es aquella producida por
- X 1** radiación en noches claras y relativamente calmas.
 - 2 aire caliente que se levanta rápidamente en las cercanías de terreno montañoso.
 - 3 el movimiento de aire frío sobre aire caliente, o el movimiento de aire caliente sobre aire frío.
- 4,113 Si la temperatura del aire es +8°C en una elevación de 1,350 pies y existe una gradiente térmica standard (promedio), cuál será el nivel aproximado de congelación?
- 1 3,350 pies.
 - X 2** 5,350 pies.
 - 3 9,350 pies.
- 4,114 Qué característica está asociada con la inversión de temperatura?
- X 1** una capa estable de aire.
 - 2 una capa inestable de aire.
 - 3 Tormenta proveniente de una masa de aire.
- 4,115 Qué tipo de nubes se formarán si un aire húmedo y muy estable es forzado barlovento?
- 1 primero nubes estratiformes y después nubes verticales.
 - 2 Nubes verticales con poca altura creciente.
 - X 3** Nubes estratiformes con pequeño desarrollo vertical.
- 4,116 Las características generales de aire inestable son
- X 1** buena visibilidad, chubascos y nubes de tipo cumuliforme.
 - 2 Buena visibilidad, lluvia continua y nubes de tipo estratiforme.
 - 3 Visibilidad pobre, precipitación intermitente y nubes de tipo cumuliforme.
- 4,118 Qué tipo de nubes pueden ser esperadas cuando una masa de aire inestable es forzada a ascender una

ladera de una montaña?

- 1 Capa de nubes con pequeño desarrollo vertical.
- 2 Nubes estratiformes con turbulencia considerable.
- X 3** Nubes con extenso desarrollo vertical.

4,119 Cuáles son las características de aire estable?

- 1 buena visibilidad, lluvia continua y nubes de tipo estratiforme.
- 2 Pobre visibilidad, precipitación intermitente y nubes de tipo cumuliforme.
- X 3** Pobre visibilidad, lluvia estable y nubes de tipo estratiforme.

4,120 Cuáles son algunas características de aire inestable?

- 1 nubes nimbostratos y buena visibilidad en la superficie.
- 2 Turbulencia y pobre visibilidad en la superficie.
- X 3** Turbulencia y buena visibilidad en la superficie.

4,122 Qué determina la estructura o tipo de nubes que se forman como resultado del aire forzado a ascender?

- 1 el método por el cual el aire es levantado.
- X 2** La estabilidad del aire antes de que ocurra el levantamiento.
- 3 La cantidad de núcleos de condensación están presentes cuando ocurre el levantamiento.

4,123Cuál de las siguientes combinaciones produciendo variables probablemente resultarán en nubes cumuliformes,

buena visibilidad, chubascos y posible congelación de tipo claro en las nubes?

- 1 Aire húmedo e inestable pero sin mecanismo de levantamiento.
- 2 Aire seco y estable y con levantamiento orográfico.
- X 3** Aire húmedo e inestable y con levantamiento orográfico.

4,124 Aire no saturado fluyendo barlovento se enfriara a un régimen aproximado (gradiente adiabática seca)

- X 1** 3°C por cada 1000 pies.
- 2 2°C por cada 1000 pies.
- 3 2.5°C por cada 1000 pies.

4,125 Una inversión de temperatura se formará normalmente sólo

- X 1** en aire estable.
- 2 en aire inestable.
- 3 Cuando una capa estratiforme se mezcla con una masa cumuliforme.

4,126Cuál fenómeno meteorológico señala el comienzo de la etapa de madurez de una tormenta?

- X 1** el comienzo de lluvia en la superficie.
- 2 el régimen de crecimiento llega al máximo.
- 3 Turbulencia severa en la nube.

4,127 Ondas frontales se forman normalmente en

- X 1** frentes fríos con movimiento lento o frentes estacionarios.
- 2 frentes calientes con movimiento lento y frentes ocluidos fuertes.
- 3 Frentes fríos o calientes con movimiento rápido.

4,128 Cuáles son las características de una masa de aire fría e inestable moviéndose sobre una superficie caliente?

- 1 nubes cumuliformes, turbulencia y pobre visibilidad.
- X 2** Nubes cumuliformes, turbulencia y buena visibilidad.

- 3 Nubes estratiformes, aire tranquilo y pobre visibilidad.
- 4,130 Nubes lenticulares verticales, en áreas montañosas, indican
- 1 una inversión.
 - 2 Aire inestable.
 - X 3** Turbulencia.
- 4,131 El sufijo “nimbus” usado para nombrar nubes, significa
- 1 nube con extenso desarrollo vertical.
 - X 2** Nube de lluvia.
 - 3 Nube masiva, oscura y encumbrada.
- 4,132 La presencia de altocúmulos lenticulares verticales es una buena indicación de
- 1 una corriente de chorro.
 - X 2** Turbulencia severa.
 - 3 Condiciones de congelamiento fuertes.
- 4,133 Cuál familia de nubes es la menos probable a contribuir a congelamiento estructural en la aeronave?
- 1 nubes bajas.
 - X 2** Nubes altas.
 - 3 Nubes con extenso desarrollo vertical.
- 4,134 Cuáles son las 4 familias de nubes?
- 1 estratos, cúmulos, nimbus y cirrus.
 - 2 Nubes formadas por corrientes ascendentes, frentes, capas de aire enfriándose y precipitación en aire caliente.
 - X 3** Altas, medias, bajas y aquellas con extenso desarrollo vertical.
- 4,135 Cuando se puede encontrar wind shear asociado con una tormenta? Escoja la respuesta más completa.
- 1 en frente de una tormenta (del lado del yunque) y al lado derecho de la celda.
 - 2 En frente de la tormenta y directamente debajo de la célula.
 - X 3** En todos los lados de la tormenta y directamente debajo de la célula.
- 4,136 Cuál fenómeno meteorológico está siempre asociado con el paso de un sistema frontal?
- X 1** un cambio en el viento.
 - 2 una disminución abrupta en la presión.
 - 3 Nubes, ya sea adelante o atrás del frente.
- 4,138 Donde es que el wind shear ocurre?
- 1 exclusivamente en tormentas.
 - 2 Dondequiera que haya una disminución abrupta en la presión y/o temperatura.
 - X 3** Ya sea con un cambio de viento o una gradiente de la velocidad del viento en cualquier nivel de la atmósfera.
- 4,139 Cuál es una característica importante del wind shear?
- 1 está asociada principalmente con los vórtices laterales generados por las tormentas.
 - 2 Existe generalmente sólo en las cercanías de tormentas, peor pueden ser encontrados cerca de fuertes inversiones de temperatura.
 - X 3** Puede ser asociada ya sea con cambios del viento o una gradiente de velocidad del viento en cualquier nivel de la atmósfera.

- 4,140 Cuál es una característica de wind shear a bajo nivel y su relación con la actividad frontal?
- ☒ 1 Con un frente caliente, el periodo más crítico es antes de que el frente pase el aeropuerto.
 - 2 Con un frente frío, el periodo más crítico es justo antes de que el frente pase el aeropuerto.
 - 3 Turbulencia existirá siempre en condiciones de wind shear.
- 4,141 Qué se indica con el término “tormentas escondidas”?
- 1 tormentas severas escondidas dentro de una línea de turbonada.
 - 2 Tormentas están pronosticadas a desarrollarse en una masa de aire estable.
 - ☒ 3 Tormentas están ocultas por una capa masiva de nubes y no se pueden ver.
- 4,142 Si turbonadas son reportadas en su destino, que condiciones de viento deberá usted anticipar?
- ☒ 1 aumentos repentinos de la velocidad del viento de al menos 15 kts a un punto máximo de 20 kts o más, con una duración de por lo menos 1 minuto.
 - 2 Ráfagas máximas de al menos 35 kts por un periodo continuo de 1 minuto o más.
 - 3 Variaciones rápidas en la dirección del viento de al menos 20° y cambios en la velocidad de al menos 10 kts entre máximos y mínimos.
- 4,143 Durante el ciclo de vida de la tormenta, cuál etapa se caracteriza principalmente por ráfagas descendentes?
- 1 Cúmulos.
 - ☒ 2 Disipación.
 - 3 Madurez.
- 4,144 Qué fenómeno meteorológico está siempre asociado con una tormenta?
- ☒ 1 relámpagos.
 - 2 chubascos fuertes.
 - 3 Gotas de lluvia super enfriadas.
- 4,145 Cuáles tormentas generalmente producen las más severas condiciones, tales como fuerte granizo y vientos destructivos?
- 1 frente caliente.
 - ☒ 2 Línea de turbonada.
 - 3 Masa de aire.
- 4,146 Qué procedimiento es recomendado si un piloto penetra en una tormenta escondida no intencionadamente?
- 1 invertir el rumbo y proceder a un área de condiciones VFR.
 - 2 Reducir la velocidad a velocidad de maniobra y mantener una altitud constante.
 - ☒ 3 Ajustar la potencia a la velocidad recomendada para penetrar turbulencia e intentar mantener una actitud de vuelo nivelado.
- 4,147 Cuál es la indicación de que las ráfagas descendentes se han desarrollado y la tormenta ha entrado en la etapa de madurez?
- 1 el yunque ha completado su desarrollo.
 - ☒ 2 Empieza la precipitación desde la base de la nube.
 - 3 Se forma un frente de ráfagas.
- 4,148 Cuáles son los requisitos para la formación de una tormenta?
- 1 una nube cúmulos con suficiente humedad.
 - 2 Una nube cúmulos con suficiente humedad y una gradiente invertida.
 - ☒ 3 Suficiente humedad, una gradiente inestable y ~~condiciones~~ ^{movimiento} ascendente.

- 4,149 Nubes cúmulos en buenas condiciones climatológicas generalmente indican
- ☒ 1 turbulencia en y por debajo del nivel de la nube.
 - 2 visibilidad pobre.
 - 3 Condiciones de vuelo uniforme.
- 4,150Cuál es una característica importante del wind shear?
- 1 es una condición atmosférica asociada con zonas de convergencia exclusivamente.
 - 2 El fenómeno de Coriolis en niveles altos y bajos de masas de aire es la principal fuerza generadora.
 - ☒ 3 Es una condición atmosférica que puede estar asociada con una inversión de temperatura a bajo nivel, una corriente de chorro o una zona frontal.
- 4,151 Por qué se considera peligrosa la escarcha para la operación del vuelo?
- 1 la escarcha cambia la forma aerodinámica básica del plano aerodinámico.
 - 2 La escarcha disminuye la efectividad de control.
 - ☒ 3 Escarcha causa una separación temprana del flujo del aire resultando en una pérdida de sustentación.
- 4,152 En que condición meteorológica es más probable que el congelamiento estructural de la aeronave tenga el mayor régimen de acumulación.
- 1 Nubes Cúmulonimbus.
 - 2 Alta humedad y temperatura de congelación.
 - ☒ 3 Lluvia helada.
- 4,153Cuál es una consideración operacional si usted vuela en lluvia que se congela con el impacto?
- 1 usted ha volado hacia un área de tormentas.
 - ☒ 2 Temperaturas están sobre el punto de congelación en algunas altitudes mayores.
 - 3 Usted ha volado a través de un frente frío.
- 4,154 La altura promedio de la troposfera en las latitudes medias es
- 1 20,000 pies
 - 2 25,000 pies
 - ☒ 3 37,000 pies
- 4,155 Una corriente de chorro se define como vientos de
- 1 30 nudos o mayor.
 - 2 40 nudos o mayor.
 - ☒ 3 50 nudos o mayor.
- 4,156 Bajo qué condición se forma generalmente la niebla de advección?
- ☒ 1 aire húmedo moviéndose sobre tierra o agua más fríos.
 - 2 aire húmedo y caliente asentándose sobre una superficie más fría bajo condiciones sin viento.
 - 3 Una brisa terrestre soplando a una masa de aire frío sobre una corriente de agua caliente.
- 4,157 Una nube alta está compuesta principalmente de
- 1 ozono.
 - 2 Núcleos de condensación.
 - ☒ 3 Cristales de hielo.
- 4,158 Una masa de aire es un cuerpo de aire que
- 1 tiene formaciones de nubes similares asociadas con él.
 - 2 crea un cambio del viento, mientras se mueve a través de la superficie de la Tierra.

- X 3** cubre una extensa área y tiene propiedades bastante uniformes de temperatura y humedad.
- 4,159 Qué aumenta el crecimiento del régimen de precipitación?
- 1 acción advectiva.
 - X 2** Corrientes ascendentes.
 - 3 Movimiento ciclónico.
- 4,160 Si usted vuela en turbulencia severa, que condición de vuelo usted deberá intentar mantener?
- 1 velocidad constante. (VA)
 - X 2** actitud de vuelo nivelado.
 - 3 altitud constante y velocidad constante.
- 4,161 Qué tipo de precipitación normalmente indica lluvia congelante a grandes altitudes?
- 1 nieve.
 - 2 Granizo.
 - X 3** Granizo pequeño.
- 4,162 Qué condiciones meteorológicas pueden esperarse cuando un aire húmedo fluye de una superficie relativamente caliente a una superficie más fría?
- 1 un aumento en la visibilidad.
 - 2 Turbulencia convectiva debido al calentamiento de la superficie.
 - X 3** Niebla.
- 4,163 La niebla es frecuente usualmente en áreas industriales por
- 1 estabilización atmosférica alrededor de ciudades.
 - X 2** Abundantes núcleos de condensación de productos de combustión.
 - 3 Temperaturas altas debido al calentamiento industrial.
- 4,164 En qué situación es más probable que la niebla de advección se forme?
- X 1** una masa de aire moviéndose de la costa tierra adentro en invierno.
 - 2 una brisa leve soplando aire más frío hacia el mar.
 - 3 aire caliente y húmedo asentándose sobre una superficie más caliente bajo condiciones sin viento.
- 4,165 En qué localidades es más probable que la niebla de advección ocurra?
- X 1** Areas costeras.
 - 2 Laderas de montañas.
 - 3 Areas planas tierra adentro.
- 4,166 Qué tipos de niebla dependen del viento para existir?
- 1 Niebla de vapor y niebla orográfica.
 - 2 Niebla inducida por precipitación y niebla a ras del suelo.
 - X 3** Niebla de advección y niebla orográfica.
- 4,167 Qué situación es la más propicia para la formación de la niebla de radiación?
- X 1** aire caliente y húmedo sobre áreas bajas y llanas en noches claras y calmas.
 - 2 aire tropical y húmedo moviéndose sobre agua fría y a corta distancia de la costa.
 - 3 El movimiento de aire frío sobre agua mucho más caliente.
- 4,168 La intensidad y ubicación de la corriente de chorro es normalmente
- 1 más fuerte y más hacia el norte en el invierno.
 - X 2** más débil y más hacia el norte en verano.

- 3 más fuerte y más hacia el norte en verano.
- 4,169 Qué condiciones son favorables para la formación de niebla de radiación?
- X** 1 aire húmedo moviéndose sobre tierra o agua más fría.
 - 2 Cielo nuboso y viento leve moviendo aire caliente y saturado sobre una superficie más fría.
 - 3 Cielo claro, poco o nada de viento, pequeña separación entre la temperatura y el punto de rocío y sobre una superficie terrestre.
- 4,170 El cuerpo de un TAF cubre una proximidad geográfica dentro de
- X** 1 un radio de 5 a 10 millas del centro del aeropuerto.
 - 2 Un radio de 10 a 15 millas del centro del aeropuerto.
 - 3 Un radio de 15 a 20 millas del centro del aeropuerto.
- 4,171 Información de prueba indica que el hielo, nieve o escarcha que tienen un espesor y aspereza similar a la lija de mediano a mayor grosor en el borde de ataque y superficie superior del ala puede
- 1 reducir la sustentación hasta un 50% y aumentar la resistencia hasta un 50%.
 - 2 Aumentar la resistencia y reducir la sustentación hasta un 25%.
 - X** 3 Reducir la sustentación hasta un 30% y aumenta la resistencia hasta un 40%.
- 4,172 Qué dirección y velocidad del viento está representado por la entrada 9900+00 para 9,000 pies, en un pronóstico de vientos y temperaturas superiores (FD)?
- X** 1 leve y variable, menor de 5kts.
 - 2 Viento de remolino excediendo 200kts.
 - 3 Leve y variable, menos de 10 nudos.
- 4,173 Qué conclusiones se pueden obtener de una Carta de Presión Constante de 500 milibares para un vuelo planeado para el FL180?
- 1 vientos superiores en el FL180 generalmente fluyen a través de height contour.
 - X** 2 Temperatura, viento, temperatura/punto de rocío observados a lo largo de la ruta pueden ser aproximados.
 - 3 Altas superiores, bajas, hondonadas, máximas de presión serán representados por el uso de líneas de igual presión.
- 4,174 Qué información importante es suministrada por el RADAR SUMMARY CHART que no aparece en las cartas meteorológicas?
- X** 1 líneas y células de tormentas peligrosas.
 - 2 tipos de precipitación entre estaciones reportando.
 - 3 Areas cubiertas de nubes y niveles de congelamiento dentro de las nubes.
- 4,175 Qué es lo que un CONVECTIVE OUTLOOK (AC) describe para el periodo siguiente de 24 horas?
- X** 1 Actividad de Tormenta General.
 - 2 A SEVERE WEATHER WATCH BULLETIN.
 - 3 Cuando se espera que las condiciones pronosticadas continúen más allá del periodo válido.
- 4,176 Qué fuente primaria deberá ser utilizada para obtener información del pronóstico meteorológico en su destino para la hora de llegada estimada (ETA)?
- 1 pronóstico de área.
 - 2 presentación radar y carta de indicación de condiciones atmosféricas.
 - X** 3 TAF.
- 4,177 Una entrada de viento calmo en el Pronóstico Terminal de Aeródromo (TAF), será indicado cuando el

- viento es
- ☒ 1 3kts o menos.
2 6kts o menos.
3 9kts o menos.
- 4,178 Cuando la visibilidad es mayor de 6SM en un TAF es expresado como
- 1 6PSM
☒ 2 P6SM
3 6SMP
- 4,180 Cuál es el viento pronosticado para la 1800Z en el siguiente TAF? KMEM 091740Z 1818 00000KT 1/2SM
RAFG
- OVC005
- ☒ 1 calmo.
2 desconocido.
3 No registrado.
- 4,181 SIGMETs son emitidos como una advertencia de condiciones meteorológicas con peligro potencial
- 1 particularmente para aeronaves livianas.
☒ 2 Para todas las aeronaves.
3 Sólo para la operación de aeronaves livianas.
- 4,182 Qué condición significativa del cielo es reportada en esta observación METAR? METAR KBNA 211250Z
33018KT 290V260 ½SM R31/2700FT +SNBLSNFG VV0008 00/M03 A2991 RMK
RAE42SNB42
- 1 pista 31, el techo es de 2,700 pies.
☒ 2 Cielo oscuro con visibilidad vertical de 800 pies.
3 El techo medido es de 300 pies OVC.
- 4,183 Qué condición meteorológica es emitida en forma de un SIGMET (WS)?
- ☒ 1 arena dispersa o tormenta de polvo disminuyendo la visibilidad a menos de 3 millas.
2 congelamiento moderado.
3 Vientos ininterrumpidos de 30kts o mayor en la superficie.
- 4,184 Un piloto planeando salir a las 1100Z en vuelo IFR está particularmente consciente con los peligros de congelamiento. Qué fuentes reflejan la información más acertada para condiciones de hielo (actual y pronóstico) en el momento de la salida?
- 1 LOW-LEVEL SIGNIFICANT WEATHER PROGNOSTIC CHART y el Pronóstico de Area.
2 El Pronóstico de Area y el FREEZING LEVEL CHART.
☒ 3 PIREPs, AIRMETs y SIGMETs.
- 4,185 Qué pronóstico suministra información específica con respecto al cielo cubierto esperado, tope de las nubes, visibilidad, condiciones meteorológicas y obstrucciones a la visibilidad en una ruta?
- 1 DFW FA 131240
2 MEM TAF 132222
☒ 3 249 TWEB 252317
- 4,186 Cuando son emitidos los WEATHER WATCH BULLETINS (WW)?
- 1 cada 12 horas como es requerido.
2 Cada 24 horas como es requerido.
☒ 3 Sin itinerario y emitido según sea requerido.

- 4,187 Cuál es el periodo máximo de pronóstico para AIRMETs?
1 2 horas.
2 4 horas.
X 3 6 horas.
- 4,188 Cuando es omitida la temperatura en una de las altitudes del Pronóstico en una localidad específica o estación en el Pronóstico de vientos y temperaturas superiores (FD)?
1 cuando la temperatura es standard para esa altitud.
X 2 Para la altitud de 3,000 pies (nivel) o cuando el nivel está dentro de 2,500 pies de la elevación del campo.
3 Sólo cuando los vientos son omitidos para esa altitud (nivel).
- 4,190 Descodifique el extracto del Pronóstico de Vientos y Temperaturas Superiores (FD) para OKC a 39,000 pies? FT 3000 6000 39000 OKC 830558
1 viento 130° con 50kts, temperatura -58°C.
X 2 viento 330° con 105kts, temperatura -58°C.
3 viento 330° con 205kts, temperatura -58°C.
- 4,191 Qué valores son utilizados para los pronósticos de vientos superiores?
1 dirección magnética y nudos.
2 Dirección verdadera y MPH.
X 3 Dirección verdadera y nudos.
- 4,192 (Refiérase a la figura 2). Qué dirección, velocidad del viento y temperatura aproximada (con relación a ISA) deberá esperar el piloto al planear un vuelo sobre PSB en el FL270?
1 260° magnético con 93kts; ISA +7°C.
2 280° verdadero con 113kts; ISA +3°C.
X 3 255° verdadero con 93kts; ISA +6°C.
- 4,193 (Refiérase a la figura 2). Qué dirección, velocidad del viento y temperatura aproximada (con relación a ISA) deberá esperar el piloto al planear un vuelo sobre ALB en el FL270?
1 270° magnético con 97kts; ISA -4°C.
2 260° verdadero con 110kts; ISA +5°C.
X 3 275° verdadero con 97kts; ISA +4°C.
- 4,194 (Refiérase a la figura 2). Qué dirección, velocidad del viento y temperatura aproximada (con relación a ISA) deberá esperar el piloto al planear un vuelo sobre EMI en el FL270?
X 1 265° verdadero con 100kts; ISA +3°C.
2 270° verdadero con 110kts; ISA +5°C.
3 260° magnético con 100kts; ISA -5°C.
- 4,195 Qué información para el planeamiento del vuelo podrá obtener un piloto de las cartas de presión constante?
1 turbulencia de aire claro y condiciones de congelamiento.
2 Niveles de cielo cubierto disperso.
X 3 Vientos y Temperaturas Superiores.
- 4,196 La estación emitiendo el siguiente reporte meteorológico tiene una elevación de 1,300 pies MSL. Desde la base de la capa de nubes del cielo cubierto (overcast), cuál es su grosor? (Parte superior del OVC es

reportado a 3,800 pies).SPECI KOKC 2228Z 28024G36KT 3/4SM BRKN008 OVC020 28/23
A3000

- ☒ 1 500 pies.
- 2 1,700 pies.
- 3 2,500 pies.

4,197 (Refiérase a la figura 9). El SEVERE WEATHER OUTLOOK CHART representa

- ☒ 1 áreas de probables tormentas severas por medio del uso de áreas sombreadas sencillas en la carta.
- 2 áreas de pronóstico, turbulencia severa o extrema y áreas de engelamiento severo durante las próximas 24 horas.
- 3 Áreas de actividad de tormenta general (excluyendo la severa) por medio del uso del sombreado de la carta.

4,198 Qué respuesta interpreta mejor el siguiente PIREP?UA/OV OKC 063064/TM 1522/FL080/TP C172/TA -
04/WV

245040/TB LGT/RM INCLR

- ☒ 1 64 millas náuticas en la radial 63° del VOR de Oklahoma City a las 1522UTC, nivel de vuelo 8,000 pies, tipo de aeronave Cessna 172.
- 2 reportado por un Cessna 172, turbulencia y ligero congelamiento cirroso en ascenso a 8,000 pies.
- 3 63 millas náuticas en la radial 64° desde Oklahoma City, tormentas y lluvia leve a las 1522UTC.

4,199 Una estación pronosticando viento y temperatura superiores (aloft) en el FL390 son de 300° con 200kts; temperatura -54°C. como se codifica esta información en un FD?

- 1 300054
- ☒ 2 809954
- 3 309954

4,200 Cuales condiciones atmosféricas deberán ser esperadas debajo de una capa de inversión de temperatura a un nivel bajo, cuando la humedad relativa es alta?

- ☒ 1 aire calmo y visibilidad pobre debido a niebla, bruma o nubes bajas.
- 2 “wind shear” leve y visibilidad pobre debido a bruma y lluvia leve.
- 3 aire turbulento y visibilidad pobre debido a niebla, nubes de tipo estratiforme y chubascos.

4,201 Pronóstico de Area (FA) generalmente incluyen un periodo total de 18 horas y un

- 1 área terminal geográfica.
- 2 Área geográfica menor a las 3,000 millas cuadradas.
- ☒ 3 Grupo de estados geográficos o área bien conocida.

4,202 El techo es definido como la altura de la

- 1 capa más alta de nubes o el oscurecimiento “ALOFT” que cubren el 6/10 del cielo.
- 2 Capa más baja de nubes que contribuyen al cubrimiento total del cielo.
- ☒ 3 Capa más baja de nubes o el oscurecimiento “ALOFT” que se reporta como quebrado (BKN) o cubierto (OVC).

4,203 La estación emitiendo este Reporte Meteorológico de Rutina (METAR), tiene una elevación de 620 pies. Si el cielo cubierto reportado es una capa continua cuál es su grosor? (parte superior del OVC es reportado a 6,500 pies).METAR KMDW 121856Z AUTO 32005KT 1½SM +RABR OVC007 17/16 A2980

- ☒ 1 5,180 pies.
- 2 5,800 pies.
- 3 5,880 pies.

- 4,204 Cuál es el pronóstico de wind shear en el siguiente TAF? TAFKCVG 231051Z 231212 12012KT 4SM -RA BR
OVC008WS005/27050KT TEMPO 1719 1/2SM -RA FGFM 1930 09012KT 1SM -DZBR
VV003 BECMG 2021 5SM HZ
1 5 pies AGL de los 270° con 50kts.
2 50 pies AGL de los 270° con 50kts.
X 3 500 pies AGL de los 270° con 50kts.
- 4,205 Qué significa la anotación en la sección de observaciones (REMARKS) en el reporte de superficie METAR para
KBNA? METAR KBNA 211250Z 33018KT 290V260 ½SM R31/2700FT +SNBLSNFG
VV008 00/M03 A2991 RMK RAE42SNB42
1 el viento es variable de los 290° hasta 360°.
2 Fuerte tormenta de nieve y niebla en la pista 31.
X 3 Lluvia finalizó 42 pasado la hora, nieve comenzó 42 pasado la hora.
- 4,206 (Refiérase a la figura 4). Cuál es el significado de un paréntesis (J) señalado a la derecha del círculo de la estación en una carta de representación meteorológica?
1 la estación representa las condiciones en ruta dentro de un radio de 50 millas.
X 2 La estación es una localidad de observación automatizada.
3 La estación da un resumen local de las condiciones de vuelo para un periodo de 6 horas.
- 4,207 (Refiérase a la figura 4). La carta de representación de condiciones meteorológicas indican que la mayor precipitación está ocurriendo en
1 norte central Florida.
X 2 Norte central Minnesota.
3 Centro sur Dakota.
- 4,208 (Refiérase a la figura 4). La carta de representación de condiciones meteorológicas en el área de Wyoming, indica
1 cubierto (OVC) con chaparrones dispersos.
2 Techos de 1,000 pies y visibilidad de 3 millas o más.
X 3 Techos de 500 pies y lluvia continua, menos de 3 millas de visibilidad.
- 4,209 La Carta de Análisis de Superficie representa
1 un sistema de presión actual, ubicación de frentes, toques de las nubes y precipitación a la hora mostrada en la carta.
2 Ubicación de frentes y movimiento esperado, centros de presión, nubosidad y obstrucciones a la visibilidad en el momento de la transmisión de la carta.
X 3 Posiciones actuales de los frentes, patrones de presión, temperatura, punto de rocío, viento, condiciones meteorológicas y obstrucciones a la visibilidad en el tiempo válido de la carta.
- 4,210 Un piloto reportando turbulencia que momentáneamente causa cambios leves e irregulares en la altitud y/o la actitud, deberá reportarla como
X 1 turbulencia leve.
2 turbulencia moderada.
3 Golpes leves.
- 4,211 LOW-LEVEL SIGNIFICANT WEATHER PROGNOSTIC CHART representa condiciones meteorológicas
X 1 que son pronósticos que existen en un tiempo válido mostrado en la carta.

- 2 Como existieron en el momento en que fue preparada la carta.
 - 3 Que existieron en el momento mostrado en la carta que es aproximadamente 3 horas antes de recibida la carta.
- 4,212 Qué condiciones meteorológicas están representadas por una PROGNOSTIC CHART?
- 1 condiciones existentes en el momento de la observación.
 - 2 Interpretación de condiciones meteorológicas para áreas geográficas entre estaciones reportando.
 - X** 3 Condiciones pronosticadas a existir en un tiempo específico mostrado en la carta.
- 4,213 (Refiérase a la figura 5). Cuál es el significado del símbolo representado en el US LOW-LEVEL SIGNIFICANT WEATHER PROG CHART?
- X** 1 precipitación lluviosa (ej: chubascos) fijada en un área de lluvia continua cubriendo la mitad o más de la mitad de esa área.
 - 2 precipitación continua (ej: lluvia) cubriendo la mitad o más de la mitad del área.
 - 3 Precipitación lluviosa (ej: tormentas/chubascos) cubriendo la mitad o más de la mitad del área.
- 4,214 Una carta de pronóstico representa las condiciones
- 1 existentes en la superficie durante las 6 horas pasadas.
 - 2 Que actualmente existen desde el nivel de 1,000 milibares hasta 700 milibares.
 - X** 3 Pronosticadas a existir en un tiempo específico en el futuro.
- 4,215 Qué información es suministrada por un “AC”
- 1 describe áreas de probable congelamiento severo y turbulencia extrema o severa durante las próximas 24 horas.
 - X** 2 Suministra perspectivas de ambas actividades de tormenta, general y severa, durante las próximas 24 horas.
 - 3 Indica áreas de probable turbulencia convectiva y el grado de inestabilidad de la atmósfera superior (sobre 500MB)
- 4,216 (Refiérase a la figura 18, SFC PROG). Un vuelo a baja altitud planeado desde Florida del Norte a Florida del Sur a las 00Z es muy probable que encuentre
- 1 Lluvia intermitente o chubascos, turbulencia moderada y temperaturas de congelación por encima de los 8,000 pies.
 - X** 2 Precipitación lluviosa, tormentas/chubascos cubriendo la mitad o más de la mitad del área.
 - 3 Precipitación lluviosa cubriendo menos de la mitad del área, no hay turbulencia por debajo de los 18,000 pies y temperaturas de congelación por encima de los 12,000 pies.
- 4,217 (Refiérase a la figura 18, SFC-400MB). El LOW LEVEL SIGNIFICANT WEATHER PROG de 24 horas a las 12Z indica que
- la parte sur-oeste de Virginia del Oeste probablemente experimentará
 - X** 1 techos menores de 1,000 pies, visibilidad menor a 3 millas.
 - 2 cielo despejado y visibilidad mayor a 6 millas.
 - 3 Techos de 1,000 pies a 3,000 pies y visibilidad de 3 a 5 millas.
- 4,218 (Refiérase a la figura 18, SFC-400MB). US LOW LEVEL WEATHER SURFACE PROG CHART a las 00Z indica que en el
- noroeste de Colorado y en el este de Utah se puede esperar
 - X** 1 turbulencia moderada o severa desde la superficie hasta el FL240.
 - 2 turbulencia moderada o severa por encima del FL240.

- 3 No se indica turbulencia.
- 4,219 (Refiérase a la figura 18, SFC-400MB). Los símbolos de la carta mostrada en el Golfo de México a las 12Z y extendiéndose hacia AL, GA, SC y FL norte indican un
- X** 1 tormenta tropical.
 - 2 huracán.
 - 3 Tornado originándose en el Golfo de México.
- 4,220 (Refiérase a la figura 9). Cuál es el significado de la anotación “SVR” en el área sombreada a las 12Z en el panel 26 AUG?
- 1 área moderada de riesgo, rodeada por un área de poco riesgo, de posible turbulencia severa.
 - 2 Chance de wind shear de bajo nivel.
 - X** 3 Posibilidad de tormentas severas.
- 4,221 (Refiérase a la figura 7). Qué condiciones meteorológicas son representadas dentro del área indicada por la flecha E?
- 1 tormentas fijas frecuentes, menos de 1/8 de cobertura, toques en el FL 370.
 - 2 Relámpagos frecuentes en tormentas en el FL 370.
 - X** 3 Cúmulonimbus frecuentes, bases por debajo de 24,000 pies MSL y los toques a 37,000 pies MSL.
- 4,222 (Refiérase a la figura 7). Qué condiciones meteorológicas son representadas dentro del área indicada por la flecha D?
- 1 cúmulonimbus aislados existentes, toques por encima de 41,000 pies y menos de 1/5 de cobertura.
 - X** 2 Cúmulonimbus pronosticados de tipo fijo aislados, bases por debajo de los 24,000 pies MSL, toques a 41,000 pies MSL y menos de 1/8 de cobertura.
 - 3 Tormentas pronosticadas aisladas, toques en el FL 410 y menos de 2/5 de cobertura.
- 4,223 (Refiérase a la figura 7). Qué condiciones meteorológicas son representadas dentro del área indicada por la flecha C?
- X** 1 CAT severo pronosticado dentro del área señalada por guiones desde los 32,000 pies MSL hasta por debajo del límite inferiores de la carta.
 - 2 Turbulencia moderada en el FL 320 dentro del área señalada por guiones.
 - 3 CAT de moderada a severa ha sido reportada en el FL 320.
- 4,224 (Refiérase a la figura 7). Qué condiciones meteorológicas son representadas dentro del área indicada por la flecha B?
- 1 turbulencia de ligera a moderada en y por encima de 33,000 pies MSL.
 - X** 2 Turbulencia de moderada a severa desde por debajo de los 24,000 pies MSL hasta los 33,000 pies MSL.
 - 3 CAT de moderada a severa es pronosticada en el FL 330.
- 4,225 (Refiérase a la figura 7). Qué condiciones meteorológicas son representadas dentro del área indicada por la flecha A?
- 1 la altura de la tropopausa en metros sobre nivel del mar.
 - 2 la altura de la capa existente de CAT.
 - X** 3 La altura de la tropopausa en cientos de pies sobre MSL.
- 4,226 Cuál pronóstico meteorológico describe las perspectivas para una extensión de área de ambas tormentas, general y severa, durante las siguientes 24 horas?
- 1 Pronóstico Terminal de Aeródromo (TAF).
 - X** 2 CONVECTIVE OUTLOOK (AC).

3 SEVERE WEATHER WATCH BULLETIN.

- 4,227 Cuál característica está asociada con la tropopausa?
- 1 ausencia de vientos y condiciones turbulentas.
 - 2 límite superior absoluto de la formación de nubes.
 - X 3** cambio abrupto en la gradiente térmica.
- 4,228 De cuál fuente primaria deberá usted obtener información con respecto a las condiciones meteorológicas esperadas en su destino en el tiempo estimado de llegada?
- 1 Carta de indicación de condiciones atmosféricas.
 - 2 Presentación radar y carta de indicación de condiciones meteorológicas.
 - X 3** Reporte Terminal de Aeródromo (TAF).
- 4,229 (Refiérase a la figura 7). Qué condiciones meteorológicas son representadas dentro del área indicada por la flecha F?
- 1 De 2/8 a 6/8 de cobertura, tormentas fijas ocasionales, toques FL 510.
 - X 2** De 1/8 a 4/8 de cobertura, tormentas fijas ocasionales, toques máximos a 51,000 pies MSL.
 - 3 Cúmulonimbos fijos ocasionales, bases desde los 18,000 pies hasta los 51,000 pies.
- 4,230 (Refiérase a la figura 8). Qué condiciones meteorológicas están representadas en el área indicada por la flecha A en el RADAR SUMMARY CHART?
- 1 ecos moderados a fuertes; toques de los ecos 30,000 pies MSL; movimiento linear hacia el noroeste.
 - 2 Ecos débiles a moderados; bases promedio de los ecos 30,000 pies MSL; movimiento de la célula hacia el sur-oeste; chaparrones con tormenta.
 - X 3** Ecos fuertes a muy fuertes; toques de los ecos 30,000 pies MSL; tormentas y chaparrones.
- 4,231 (Refiérase a la figura 8). Qué condiciones meteorológicas están representadas en el área indicada por la flecha D en el RADAR SUMMARY CHART?
- 1 toques de los ecos 41,000 pies MSL; ecos fuertes a muy fuertes dentro del contorno más pequeño y movimiento de área hacia el noroeste a 50kts.
 - X 2** Ecos intensos a extremos dentro del contorno más pequeño; toques de los ecos 29,000 pies MSL; y movimiento de la célula hacia el noreste a 50kts.
 - 3 Ecos fuertes a muy fuertes dentro del contorno más pequeño, base de los ecos 29,000 pies MSL; y célula en el noreste de Nebraska moviéndose noreste a 50kts.
- 4,232 (Refiérase a la figura 8). Qué condiciones meteorológicas están representadas en el área indicada por la flecha C en el RADAR SUMMARY CHART?
- 1 bases promedio de los ecos 2,800 pies MSL; aguaceros con tormenta e intensidad de los ecos de intenso a extremo.
 - 2 Movimiento de la célula hacia el noroeste a 20kts; ecos intensos y bases de los ecos a 28,000 pies MSL.
 - X 3** Movimiento del área hacia el noreste a 20kts, ecos fuertes a muy fuertes y toques de los ecos 28,000 pies MSL.
- 4,233 (Refiérase a la figura 8). Qué condiciones meteorológicas están representadas en el área indicada por la flecha B en el RADAR SUMMARY CHART?
- 1 ecos débiles, lluvias fuertes, movimiento de área hacia el sur-oeste.
 - X 2** Ecos débiles a moderados, lluvias aumentando en intensidad.
 - 3 Ecos fuertes, lluvias moderadas, no hay movimiento de célula.

- 4,234 (Refiérase a la figura 8). Qué condiciones meteorológicas están representadas en el área indicada por la

flecha D en el RADAR SUMMARY CHART?

- X 1** topes máximos de los ecos 30,000 pies MSL; ecos fuertes; lluvias aumentando en intensidad y movimiento de la célula hacia el noroeste con 15kts.
 - 2 bases de los ecos 29,000 pies a 30,000 pies MSL; ecos fuertes, lluvias aumentando en intensidad y movimiento de área hacia el noroeste con 15kts.
 - 3 Lluvias con tormenta disminuyendo en intensidad; movimiento del área hacia el noroeste con 15kts; bases de los ecos a 30,000 pies MSL.
- 4,235 Para el uso más efectivo del RADAR SUMMARY CHART durante el planeamiento prevuelo; el piloto deberá
- 1 consultar la carta para determinar medidas más acertadas de niveles de congelamiento, nubosidad y condiciones del viento entre estaciones reportando.
 - X 2** Compararlo con las cartas, reportes y pronósticos de una representación tridimensional de las nubes y precipitación.
 - 3 Utilizar la carta como única fuente de información con respecto a tormentas y condiciones peligrosas entre estaciones reportando.
- 4,236 (Refiérase a la figura 8). Qué condiciones meteorológicas están representadas en el área indicada por la flecha G en el RADAR SUMMARY CHART?
- X 1** bases de los ecos a 10,000 pies MSL; movimiento de la célula hacia el noreste con 15kts; ecos débiles a moderados; lluvia.
 - 2 Movimiento del área hacia el noreste con 15kts; lluvia disminuyendo en intensidad; bases de los ecos 1,000 pies MSL; ecos fuertes.
 - 3 Ecos fuertes a muy fuertes; movimiento del área hacia el noreste con 15kts; topes de los ecos 10,000 pies MSL; lluvia ligera.
- 4,237 (Refiérase a la figura 8). Qué condiciones meteorológicas están representadas en el área indicada por la flecha F en el RADAR SUMMARY CHART?
- X 1** Línea de ecos; tormentas; topes más altos de ecos 45,000 pies MSL; no se indica movimiento de línea.
 - 2 Bases de los ecos varía de los 15,000 pies a 46,000 pies MSL; tormentas aumentando en intensidad; línea de ecos moviéndose rápidamente hacia el norte.
 - 3 Línea de tormentas severas moviéndose de sur a norte; bases de los ecos varían de 4,400 pies hasta 4,600 pies MSL; ecos extremos.
- 4,238 Wind shear peligroso es encontrado comúnmente cerca del suelo
- 1 durante periodos cuando la velocidad del viento es más fuerte que 35 kts.
 - 2 Durante periodos cuando la velocidad del viento es más fuerte que 35 kts y cerca de valles de montaña.
 - X 3** Durante periodos de fuertes inversiones de temperatura y cerca de tormentas.
- 4,239 (Refiérase a la figura 9). SEVERE WEATHER OUTLOOK CHART, el cual es usado principalmente para el planeamiento avanzado, suministra cual información?
- 1 un resumen categórico de 18 horas válido por 48 horas para la observación de condiciones meteorológicas severas, líneas de tormenta y actividad de tornados esperados.
 - 2 Un resumen preliminar de 12 horas para actividad de tormenta severa y probable turbulencia convectiva.
 - X 3** Un resumen de 24 horas para condiciones meteorológicas severas para posibles tormentas generales y severas.

- 4,241 HAZARDOUS WEATHER ADVISORY SERVICE (HIWAS) es una transmisión continua sobre VORs seleccionados de

- X 1** SIGMETs, SIGMETs convectivos, AIRMETs, SEVERE WEATHER FORECASTS ALERTS (AWW) , CENTER WEATHER ADVISORIES.
- 2 SIGMETs, SIGMETs convectivos, AIRMETs, WIND SHEAR ADVISORIES, y SEVERE WEATHER FORECAST ALERTS (AWW).
- 3 WIND SHEAR ADVISORIES, RADAR WEATHER REPORTS, SIGMETs, SIGMETs convectivos, AIRMETs y CENTER WEATHER ADVISORIES (CWA)
- 4,242 (Refiérase a la figura 10). El símbolo en el “TROP SHEAR PROG” indicado por la flecha A representa
- 1 la dirección del viento en la tropopausa (300°).
- X 2** El FL en la tropopausa.
- 3 La altura del wind shear máximo (30,000 pies)
- 4,243 (refiérase a la figura 20). Cuál es la velocidad máxima del viento pronosticado en la corriente de chorro en la HIGH-LEVEL SIGNIFICANT CHART PROGNOSTIC CHART sobre Canadá?
- 1 80
- 2 103
- X 3** 130
- 4,244 (refiérase a la figura 20). Cuál es la altura de la Tropopausa sobre Kentucky?
- 1 30,000 pies inclinándose a 40,000 pies MSL.
- 2 34,000 pies – Nivel de vuelo.
- X 3** 34,000 pies.
- 4,246 (Refiérase a la figura 12). Cuál es la dirección y velocidad aproximada a 34,000 pies? (Ver flecha C)
- X 1** 290°/50kts.
- 2 330°/50kts.
- 3 090°/48kts.
- 4,247 (Refiérase a la figura 12). La dirección y velocidad del viento en la Carta de Vientos Superiores (ver flecha A) es indicado del
- 1 noreste con 35kts.
- 2 Noroeste con 47kts.
- X 3** sur-oeste con 35kts.
- 4,248 (Refiérase a la figura 9). La línea fuerte con la flecha delinea un área de probable actividad de tormenta general (panel AUG 25) localizada
- 1 sólo en las áreas sombreadas.
- X 2** A la derecha de la línea en dirección a la flecha.
- 3 A la derecha y adentro de la línea extendiéndose al sur a través de Michigan, Oklahoma, y terminando en Carolina del Norte.
- 4,249 (Refiérase a la figura 12). Cuál es la dirección y velocidad del viento aproximada en CVG a 34,000 pies (ver flecha A)?
- 1 040°/35kts.
- 2 097°/40kts.
- X 3** 230°/35kts.
- 4,250 (Refiérase a la figura 12, flecha B). cuál es la velocidad y dirección aproximada del viento en BOI?
- 1 270°/55kts.
- X 2** 250°/95kts.
- 3 080°/95kts.

- 4,251 Cuál es la duración esperada de una micro ráfaga individual?
- 1 2 minutos con vientos máximos con una duración aproximada de 1 minuto.
 - 2 Una micro ráfaga puede continuar con una duración de 2 a 4 horas.
 - X 3** Raramente más largo que 15 minutos desde el momento en que la ráfaga golpea el suelo hasta la disipación.
- 4,252 Las máximas ráfagas descendentes cuando al encontrarse con una micro ráfaga pueden ser de la siguiente intensidad
- 1 8,000 pies por minuto.
 - 2 7,000 pies por minuto.
 - X 3** 6,000 pies por minuto.
- 4,253 Una aeronave que se encuentra un viento de frente de 45 kts, dentro de una micro ráfaga, podrá esperar una resistencia total a través de la micro ráfaga de
- 1 40 kts.
 - 2 80 kts.
 - X 3** 90 kts.
- 4,254 (refiérase a la figura 13). Si una aeronave se ve involucrada en una micro ráfaga, en cual posición ocurrirá la mayor ráfaga descendente?
- 1 4 y 5.
 - 2 2 y 3.
 - X 3** 3 y 4.
- 4,255 (refiérase a la figura 13). Cuando se penetra una micro ráfaga, cuál aeronave experimentará un aumento en la actuación sin cambiar la potencia y cabeceo.
- 1 3
 - 2 2
 - X 3** 1
- 4,256 (refiérase a la figura 13). La aeronave en la posición 3 experimentará cuál efecto al encontrarse con una micro ráfaga?
- 1 disminución del viento de frente.
 - 2 Aumento en el viento de cola.
 - X 3** Ráfagas descendentes fuertes.
- 4,257 (refiérase a la figura 13). Qué efecto tendrá un encuentro con una micro ráfaga en la aeronave en la posición 4?
- X 1** viento de cola fuerte.
 - 2 Fuertes ráfagas ascendentes.
 - 3 Un aumento significativo en la actuación.
- 4,258 (refiérase a la figura 13). Como se verá afectada la aeronave en la posición 4 por un encuentro en una micro ráfaga?
- 1 aumento en la actuación con viento de cola y ráfagas ascendentes.
 - X 2** Disminución en la actuación con viento de cola y ráfagas descendentes.
 - 3 Disminución en la actuación con viento de frente y ráfagas descendentes.
- 4,260 (Refiérase al extracto del FD abajo, y utilice el viento más cercano a la altitud en el plan de vuelo).

Ruta del vuelo Figura 21

Carta En Ruta

FNM2408-05 2208-21

- 4,268 (Refiérase al extracto del FD abajo, y utilice el viento más cercano a la altitud en el plan de vuelo).
Determine el tiempo que se debe registrar en el block 10 del plan de vuelo.
- | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|---------|------|
| Ruta del vuelo | Figuras 27, 28, 29, 30 & 31 | | |
| Bitácora del vuelo y MAG VAR | Figura 28 | | |
| GNATS ONE DEPARTURE y extracto de AFD | Figura 30 | | |
| FT | 3000 | 6000 | 9000 |
| OTH 0507 | 2006+03 | 2215-05 | |
- 1 1 hora 10 minutos.
2 1 hora 15 minutos.
X 3 1 hora 20 minutos.
- 4,269 (Refiérase a la figura 30). Durante la porción del arco del SID (GNATS1.MOURN), se encuentra con viento cruzado de la izquierda. A donde se deberá referir el apuntador del RMI con relación a la punta del ala para compensar la desviación del viento y mantener el arco de 15 DME?
- X 1** detrás del punto de referencia del ala derecha.
2 En el punto de referencia en la punta del ala derecha.
3 Detrás del punto de referencia en la punta del ala izquierda.
- 4,270 (Refiérase a la figura 30). Utilizando una velocidad absoluta (GS) promedio de 120 kts, cuál es el mínimo régimen de ascenso que debe ser mantenido para alcanzar el régimen de ascenso requerido (pies por MN) hasta 4,100 pies como se especifica en el SID?
- 1 400 pies por minuto.
2 500 pies por minuto.
X 3 800 pies por minuto.
- 4,271 (Refiérase a la figura 30). Cuál restricción será aplicable para el uso del OED VORTAC?
- X 1** R-333 más allá de 30MN por debajo de 6,500 pies.
2 R-210 más allá de 35MN por debajo de 8,500 pies.
3 R-251 dentro de 15MN por debajo 6,100 pies.
- 4,272 (Refiérase a la figura 30 y 30A). Cuál es su posición relativa a la intersección GNATS y la ruta de salida del SID?
- 1 en el rumbo de salida y pasado GNATS.
X 2 A la derecha del rumbo de salida y pasado GNATS.
3 A la izquierda del rumbo de salida y no ha pasado GNATS.
- 4,273 (Refiérase a las figuras 27 y 30). A cuál servicio máximo de volumen de distancia del OED VORTAC deberá usted esperar para recibir una cobertura adecuada de la señal para la navegación a la altitud de vuelo planeada?
- 1 100 MN.
2 80 MN.
X 3 40 MN.
- 4,274 (Refiérase a la figura 29). Cuál es la elevación del TDZ para la pista 16 en Eugene/Mahlon Sweet Field?
- X 1** 363 pies MSL.
2 365 pies MSL.
3 396 pies MSL.

- 4,275 (Refiérase a la figura 29). Cuáles son las horas de operación (hora local standard) de la torre de control en Eugene/Mahlon Sweet Field?
- 1 0800 – 2300
 - X 2 0600 – 0000**
 - 3 0700 – 0100
- 4,276 (Refiérase a la figura 29). Utilizando una velocidad absoluta de 90 kts en la aproximación final del rumbo del ILS, cuál régimen de descenso deberá ser utilizado como referencia para mantener la senda de planeo del ILS?
- 1 415 pies por minuto.
 - X 2 480 pies por minuto.**
 - 3 555 pies por minuto.
- 4,277 (Refiérase a la figura 32). Cuál código de equipo de la aeronave deberá ser escrito en el block 3 del plan de vuelo?
- 1 A
 - 2 C
 - X 3 R**
- 4,278 (Refiérase a la figura 32). Qué CAS deberá ser utilizada para mantener la TAS registrada para la altitud de vuelo planeada si la temperatura exterior (OAT) es de +8°C?
- 1 154 KCAS.
 - X 2 157 KCAS.**
 - 3 163 KCAS.
- 4,279 (Refiérase al extracto del FD abajo, y utilice el viento más cercano a la altitud en el plan de vuelo). Determine el tiempo que se debe registrar en el block 10 del plan de vuelo.
- | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|---------|---------|--|
| Ruta del vuelo | Figuras 32, 33, 34, 35, 36 | | | |
| Bitácora del vuelo y MAG VAR | Figura 33 | | | |
| RNAV RWY 33 & extracto de AFD | Figura 36 | | | |
| FT 3000 | 6000 | 9000 | 12000 | |
| DAL 2027 | 2239+13 | 2240+08 | 2248+05 | |
- X 1 1 hora 35 minutos.**
 - 2 1 hora 41 minutos.
 - 3 1 hora 46 minutos.
- 4,280 (Refiérase a la figura 34). A qué altitud y ubicación en V573 deberá esperar usted la señal de navegación de HOT VOR/DME que no sea confiable?
- X 1 3,000 pies en intersección APINE.**
 - 2 2,600 pies en intersección MARKI.
 - 3 4,000 pies en intersección ELMMO.
- 4,281 (Refiérase a la figura 35 y 37). Cuál es su posición relativa a la intersección CONNY en la transición BUJ.BUJ3?
- X 1 a la izquierda de TXK R-272 y aproximándose a BUJ R-059°.**
 - 2 A la izquierda de TXK R-266 y pasado la BUJ R-065.
 - 3 A la derecha de TXK R-270 y aproximándose a BUJ R-245.
- 4,282 (Refiérase a la figura 36A). Bajo cuál condición deberá ser iniciado el procedimiento de aproximación fallida para el RNAV RWY 33?
- 1 inmediatamente alcanzando el 5.0 DME desde el 4.0

- X 2** Cuando la pasada por el MAP waypoint es mostrado en el indicador de ambigüedad.
3 Después de que la MDA es alcanzada y 1.8 DME fix del MAP waypoint.
- 4,283 (Refiérase a la figura 32, 36 y 36A). Cuál es el criterio respectivo para la MDA y visibilidad para el procedimiento de aproximación S 33?
X 1 1,240 pies MSL; 1 SM.
2 1,280 pies MSL; 1 ¼ SM.
3 1,300 pies MSL; 1 SM.
- 4,284 Cómo puede determinar un piloto si un Sistema de Posición Global (GPS) instalado en una aeronave está aprobado para rutas IFR y aproximaciones IFR?
X 1 manual suplementario de vuelo.
2 Manual de operación del GPS.
3 Manual de la aeronave.
- 4,285 (Refiérase a la figura 36A). cuál es el mínimo número de waypoints requeridos para el procedimiento de aproximación completo RNAV RWY 33 incluyendo el procedimiento del IAF y aproximación fallida?
1 1 waypoint.
X 2 2 waypoints.
3 3 waypoints.
- 4,286 (Refiérase a la figura 35 y 35A). En cuál punto empieza la llegada BUJ.BUJ3?
1 en el TXK VORTAC.
2 En la intersección BOGAR.
X 3 En el BUJ VORTAC.
- 4,287 (Refiérase a la figura 34). Para propósitos de planeamiento, cuál es la altitud utilizable más alta para un vuelo IFR en V573 desde el HOT VORTAC a el TXK VORTAC?
X 1 16,000 pies MSL.
2 14,500 pies MSL.
3 13,999 pies MSL.
- 4,289 (Refiérase a la figura 38). Qué CAS deberá ser utilizada para mantener la TAS registrada para la altitud de vuelo planeada si la temperatura exterior (OAT) es de +05°C?
X 1 129 KCAS.
2 133 KCAS.
3 139 KCAS.
- 4,290 (Refiérase al extracto del FD abajo, y utilice el viento más cercano a la altitud en el plan de vuelo).
Determine el tiempo que se debe registrar en el block 10 del plan de vuelo.
Ruta del vuelo Figuras 38, 39 y 40
Bitácora del vuelo y MAG VAR Figura 39
ACTON TWO ARRIVAL Figura 41

FT	3000	6000	9000	12000
ABI		2033+13	2141+09	2142+05

- 1 1 hora 24 minutos.
2 1 hora 26 minutos.
X 3 1 hora 31 minutos.

- 4,291 (Refiérase a la figura 40). Para propósitos de planeamiento, cuál es la altitud máxima utilizable para un vuelo en V16 entre los VORTACs de BGS y ABI?
- ☒ 1 17,000 pies MSL.
 - 2 18,000 pies MSL.
 - 3 6,500 pies MSL.
- 4,292 (Refiérase a la figura 41 y 41A). En cuál punto empieza la llegada AQN.AQN2?
- 1 ABI VORTAC.
 - ☒ 2 ACTON VORTAC.
 - 3 CREEK INTERSECTION.
- 4,293 (Refiérase a la figura 41 y 41A0). Cuál frecuencia anticipará usted utilizar para contactar Control de Aproximación Regional? (ACTON TWO ARRIVAL)
- 1 119.05
 - 2 124.15
 - ☒ 3 125.8
- 4,294 (Refiérase a la figura 41 y 41A). En cuál rumbo deberá usted planear salir CREEK intersección?
- 1 010°.
 - 2 040°.
 - ☒ 3 350°.
- 4,295 (Refiérase a la figura 41, 42, 42A y 42B). Cuál frecuencia deberá usted esperar a utilizar para el Control Regional de Aproximación, torre de control y control de tierra respectivamente?
- 1 119.05; 126.55; 121.65
 - 2 119.05; 124.15; 121.8
 - ☒ 3 125.8; 124.15; 121.8
- 4,296 (Refiérase a la figura 42A). Cuál información y servicios de navegación estarán disponibles para el piloto cuando está utilizando la frecuencia del localizador?
- 1 localizador y senda de planeo, DME, TACAN sin capacidad de voz.
 - 2 Información de localizador solamente, ATIS y DME están disponible.
 - ☒ 3 Localizador, senda de planeo, DME, sin capacidad de voz.
- 4,297 (Refiérase a la figura 42 y 42A). Cuál es de elevación (in pies MSL) entre la elevación del aeropuerto y el TDZ para la pista 36L?
- ☒ 1 15 pies.
 - 2 18 pies.
 - 3 22 pies.
- 4,298 (Refiérase a la figura 42A). Cuál régimen de descenso deberá usted planear utilizar para establecer la trayectoria de planeo para la aproximación ILS RWY 36? (Utilice 120 kts de velocidad absoluta)
- 1 425 pies por minuto.
 - 2 530 pies por minuto.
 - ☒ 3 635 pies por minuto.
- 4,299 (Refiérase a la figura 42A y 43). Cuál es su posición relativa a la intersección CHAAR? La aeronave está nivelada a 3,000 pies MSL.
- ☒ 1 a la derecha del rumbo del localizador aproximándose a la intersección CHAAR y aproximando la senda de planeo.
 - 2 a la izquierda del rumbo del localizador aproximándose a la intersección CHAAR y por debajo de la senda de planeo.

- planeo.
- 3 A la derecha del rumbo del localizador, pasado la intersección CHAAR y sobre la senda de planeo.
- 4,300 (Refiérase a la figura 44). Cuál código de equipo de la aeronave deberá ser escrito en el block 3 del plan de vuelo?
- 1 A
- 2 C
- X 3 R**
- 4,301 (Refiérase a la figura 44). Qué CAS deberá ser utilizada para mantener la TAS registrada para la altitud de vuelo planeada si la temperatura del aire (OAT) es de +5°C?
- X 1 147 KCAS.**
- 2 150 KCAS.
- 3 154 KCAS.
- 4,302 Determine el tiempo a ser registrado en el block 10 del plan de vuelo. (Refiérase al extracto del FD abajo, y utilice el viento más cercano a la altitud en el plan de vuelo). Ruta del vuelo Figuras 44, 45, 46 y 47 Bitácora del vuelo y MAG VAR figura 45 GROMO TWO DEPARTUREY un extracto del AFD figura 46FT 3000
- 6000 9000 12000YKM 1615 1926+12 2032+08 2035+05
- 1 54 minutos.
- X 2 1 hora 02 minutos.**
- 3 1 hora 07 minutos.
- 4,303 (Refiérase a la figura 46). Utilizando una velocidad absoluta de 140 Kts, cuál es el mínimo régimen de ascenso indicado que debe ser mantenido para alcanzar el régimen de ascenso requerido (pies por MN) hasta 6,300 pies como se especifica en el SID?
- 1 350 pies por minuto.
- 2 583 pies por minuto.
- X 3 816 pies por minuto.**
- 4,304 (Refiérase a la figura 46 y 48). Cuál es su posición relativa al arco 9 DME y la radial 206° del SID?
- X 1 en el arco 9 DME y aproximando R-206**
- 2 fuera del arco 9 DME y pasado R-206
- 3 dentro del arco 9 DME y aproximando R-206
- 4,305 (Refiérase a la figura 46). Cuáles son las horas de operación (hora local) del ATIS para la Terminal de Yakima Air cuando está en efecto la Hora de Verano (Daylight Saving)?
- 1 0500 a 2100 local.
- X 2 0600 a 2200 local.**
- 3 0700 a 2200 local.
- 4,306 (Refiérase a la figura 49). Qué deberá ser utilizado para establecer el MAP en la aproximación LORAN RNAV RWY
- 10 al Aeropuerto Internacional de Portland?
- X 1 6 MN del FAF.**
- 2 3.5 MN del PONCO waypoint.
- 3 2.5 MN del FAF.

- 4,307 (Refiérase a la figura 44 y 49). Cuál es el criterio para la MDA y visibilidad durante la aproximación LORAN RNAV RWY 10R al Portland International?
- 1 900 MSL; visibilidad RVR/24.
 - X 2 900 MSL; visibilidad RVR/40.**
 - 3 900 MSL; visibilidad 1 ¼ SM.
- 4,308 (Refiérase a la figura 49). Cuántos waypoints son requeridos para volar el procedimiento completo LORAN RNAV RWY 10 (Portland International), incluyendo el procedimiento de aproximación fallida?
- 1 2
 - 2 3
 - X 3 4**
- 4,309 (Refiérase a la figura 49). Cuál es el TDZ para la RWY 10R en el Aeropuerto Internacional de Portland?
- 1 900 pies MSL.
 - 2 26 pies MSL.
 - X 3 20 pies MSL.**
- 4,310 (Refiérase a la figura 49). La aeronave utilizada en este vuelo tiene una capacidad de orientación vertical con el equipo RNAV. Cuál es el ángulo de la trayectoria de planeo desde el FAF al 2.5 DME del MAP waypoint?
- 1 2.88°
 - 2 3.00°
 - X 3 3.20°**
- 4,311 (Refiérase a la figura 49). En cuál punto o fix se puede iniciar el descenso al MDA en la aproximación LORAN RNAV RWY 10R (Portland International)?
- 1 WETTR waypoint.
 - 2 3.5 MN del PONCO waypoint.
 - X 3 6 MN del MAP waypoint.**
- 4,312 (Refiérase a la figura 50). Cuál código de equipo de la aeronave deberá ser escrito en el block 3 del plan de vuelo?
- X 1 R**
 - 2 T
 - 3 U
- 4,313 (Refiérase a la figura 50). Qué CAS deberá ser utilizada para mantener la TAS registrada para la altitud de vuelo planeada? (Temperatura 0°C)
- 1 136 KCAS.
 - X 2 140 KCAS.**
 - 3 147 KCAS.
- 4,314 Determine el tiempo a ser registrado en el block 10 del plan de vuelo. (Refiérase al extracto del FD abajo, y utilice el viento más cercano a la altitud en el plan de vuelo). Ruta del vuelo Figuras 50, 51, 52 y 53 Bitácora del vuelo y MAG VAR figura 51 HABUT ONE DEPARTURE Y un extracto del AFD figura 52
- FT 3000
- 6000 9000 SBA 610 2115+05 2025+00
- 1 43 minutos.

- 2 46 minutos.
X 3 51 minutos.
- 4,315 (Refiérase a la figura 52 y 54). Cuál es la posición de la aeronave relativa a la intersección HABUT? (el VOR-2 está sintonizado a 116.5)
1 sur del localizador y pasado la GVO R-163.
X 2 Norte del localizador y aproximando la GVO R-163.
3 Sur del localizador y aproximando GVO R-163.
- 4,316 (Refiérase a la figura 52). Utilizando una velocidad absoluta de 100 Kts, cuál mínimo régimen de ascenso alcanza el régimen mínimo de ascenso requerido por MN como se especifica en el SID?
1 425 pies por minuto.
2 580 pies por minuto.
X 3 642 pies por minuto.
- 4,317 (Refiérase a la figura 53). Donde está el VOR COP en V27 entre GVO y MQO VORTACs?
X 1 20 DME de GVO VORTAC.
2 20 DME de MQO VORTAC.
3 30 DME de SBA VORTAC.
- 4,318 (Refiérase a la figura 53). Cuál servicio es indicado por el cuadrado sólido en la caja de las radio ayudas para la navegación para PRB VORTAC?
1 VOR con TACAN compatible con DME.
X 2 Disponibilidad de HIWAS.
3 Disponibilidad de EN ROUTE FLIGHT ADVISORY SERVICE
- 4,319 (Refiérase a la figura 55). Utilizando una velocidad absoluta promedio de 90 kts, cuál régimen de descenso constante de 2,400 pies MSL hasta el 6 DME fix le permitirá a la aeronave llegar a 2,000 pies MSL en el FAF?
X 1 200 pies por minuto.
2 400 pies por minuto.
3 600 pies por minuto.
- 4,320 (Refiérase a la figura 55). Como una guía para hacer correcciones del alcance, cuantos grados del cambio de la marcación relativa se deberá utilizar para cada media milla de desviación del arco deseado?
1 2° a 3°.
2 5° máximo.
X 3 10° a 20°
- 4,321 (Refiérase a la figura 55). Bajo cuál condición deberá ser iniciado un procedimiento de aproximación fallida si el entorno de la pista (Aeropuerto Paso Robles Municipal) no está a la vista?
1 después de descender a 1,440 pies MSL.
2 Después de descender a 1,440 pies o alcanzar 1 MN DME, lo que ocurra primero.
X 3 Cuando usted alcanza el punto establecido de aproximación fallida y determina que la visibilidad es menor de 1 milla.
- 4,325 (Refiérase a la figura 58). En cuáles frecuencias puede usted recibir el FSS de College Station?
1 122.65, 122.2, 122.1, 113.3.
X 2 122.65, 122.2.
3 118.5, 122.65, 122.2.

- 4,326 (Refiérase a la figura 58). Cuáles indicaciones en los receptores del VOR y DME en el punto de chequeo del receptor del VOR en el Campo Eastwood, cumplen los requisitos regulatorios para ese vuelo? VOR TO/FROM VOR TO/FROM DMENo.1 No.2
- X** 1 097° FROM 101° FROM 3.3
2 097° TO 096° TO 3.2
3 277° FROM 280° FROM 3.3
- 4,327 (Refiérase a la figura 59 y 60). Cuáles son las horas de operación (hora local) del EFAS de Houston?
- X** 1 0600 a 2200.
2 0700 a 2300.
3 1800 a 1000.
- 4,331 (Refiérase a las figuras 60A y 61). Cuál es la posición relativa a la intersección PLATS, senda de planeo y rumbo del localizador?
- 1 pasado PLATS, por debajo de la senda planeo y a la derecha del rumbo del localizador.
2 Aproximando PLATS, por encima de la senda de planeo y a la izquierda del rumbo del localizador.
X 3 Pasado PLATS, por encima de la senda de planeo y a la derecha del rumbo del localizador.
- 4,332 (Refiérase a la figura 60A). Cuál es la elevación del TDZE para la RWY 4?
- 1 70 pies MSL.
2 54 pies MSL.
X 3 46 pies MSL.
- 4,335 (Refiérase a la figura 69). Qué CAS deberá ser utilizada para mantener la TAS planeada si la temperatura exterior (OAT) es de +05°C?
- X** 1 119 KCAS.
2 124 KCAS.
3 126 KCAS.
- 4,336 (Refiérase a la figura 65). Cuál será el punto VOR COP apropiado en V552 del LFT al TBD VORTAC?
- 1 intersección CLYNT.
2 Intersección HATCH.
X 3 34 DME de LFT VORTAC.
- 4,337 (Refiérase a la figura 64). El indicador de desviación de curso (CDI) están centrados. Cuáles indicaciones en los receptores del VOR No.1 y el No. 2 sobre el Aeropuerto Regional de Lafayette cumplen los requisitos para el chequeo del receptor del VOR? VOR TO/FROM VOR TO/FROM No.1 No.2
- X** 1 162° TO 346° FROM
2 160° FROM 162° FROM
3 341° FROM 330° FROM
- 4,338 (Refiérase a la figura 65 y 66). Cuál es su posición en relación con la intersección GRICE?
- X** 1 a la derecha de V552 y aproximándose a la intersección GRICE.
2 A la derecha de V552 y pasada la intersección GRICE.
3 A la izquierda de V552 y aproximándose a la intersección GRICE.
- 4,339 (Refiérase a la figura 65 y 67). Cuál es el significado del símbolo en la intersección GRICE?
- 1 significa un localizador solo para aproximación está disponible en Harry P. Williams Memorial.
X 2 El localizador tiene una función de ATC en complemento a la guía de rumbo.
3 La intersección GRICE también sirve como un FAF para procedimiento de la aproximación ILS a Harry P. Williams Memorial.

- 4,346 Determine el tiempo a ser registrado en el block 10 del plan de vuelo. (Refiérase al extracto del FD abajo, y utilice el viento más cercano a la altitud en el plan de vuelo). Ruta del vuelo Figuras 69, 70 y 71 Bitácora del vuelo y MAG VAR figura 70 JUDDS TWO ARRIVAL Y un extracto del AFD figura 72 y 72AFT
- 3000 6000 9000 BDL 3320 3425+05 3430+00
- 1 1 hora 14 minutos.
 - X 2 58 minutos.**
 - 3 50 minutos.
- 4,347 (Refiérase a la figura 71 y 71A). Cuál es su posición en relación a la intersección FLOSI rumbo Norte en V213?
- X 1 al oeste de V213 y aproximándose a la intersección FLOSI.**
 - 2 El este de V213 y aproximándose a la intersección FLOSI.
 - 3 Al oeste de V213 y pasada la intersección FLOSI.
- 4,348 (Refiérase a la figura 70 y 71). Cuál VORTAC a lo largo de la ruta propuesta del vuelo puede suministrar información HIWAS?
- 1 SPARTA VORTAC.
 - 2 HUGUENOT VORTAC.
 - X 3 KINGSTON VORTAC.**
- 4,349 (Refiérase a la figura 72). En cuál ubicación o condición empieza la llegada IGN.JUDDS2?
- 1 intersección JUDDS.
 - X 2 IGN VORTAC.**
 - 3 Intersección BRISS.
- 4,350 (Refiérase a la figura 72). Cuántos procedimientos de aproximación de precisión son publicados para el Aeropuerto Internacional de Bradley?
- 1 uno.
 - X 2 Tres.**
 - 3 Cuatro.
- 4,351 (Refiérase a la figura 73). Cuál es la altitud mínima a la cual usted intercepta la senda de planeo en el procedimiento de aproximación del ILS?
- 1 3,000 pies MSL.
 - X 2 1,800 pies MSL.**
 - 3 1,690 pies MSL.
- 4,352 (Refiérase a la figura 73). En cuál indicación o acontecimiento deberá usted iniciar el procedimiento publicado de aproximación fallida para la aproximación provista de ILS para la RWY 6 si el entorno de la pista no está a la vista.
- X 1 cuando alcanza 374 pies MSL de altitud indicada.**
 - 2 cuando han expirado 3 minutos (a 90 kts GS) o al alcanzar 374 pies MSL, lo que ocurra primero.
 - 3 Al alcanzar 374 pies MSL.
- 4,353 (Refiérase a la figura 73). Cuál es la secuencia de la luces del indicador de radio balizas y su códigos respectivos, que recibirá usted en el procedimiento de aproximación en el ILS RWY 6 al MAP?
- 1 azul – puntos y rayas alternos; ámbar – rayas.
 - 2 Ambar – puntos y rayas alternos; azul – rayas.
 - X 3 Azul – rayas; ámbar – puntos y rayas alternas**

- 4,354 (Refiérase a la figura 73). Utilizando una velocidad absoluta de 90 kts en el segmento de aproximación final, qué régimen de descenso se deberá utilizar inicialmente para establecer la trayectoria de planeo para el procedimiento de aproximación ILS RWY 6?
- 1 395 pies por minuto.
 - X 2 480 pies por minuto.**
 - 3 555 pies por minuto.
- 4,355 (Refiérase a la figura 73).Cuál es la elevación de la zona de contacto para la RWY 6?
- X 1 174 pies MSL.**
 - 2 200 pies MSL.
 - 3 270 pies MSL.
- 4,356 (Refiérase a la figura 73). Después de pasar el OM, el Control de Aproximación de Bradley le notifica que el MM en la aproximación en el ILS RWY 6 está inoperativo. Bajo cuáles circunstancias, cuales ajustes, si algunos, es requerido hacerle al DH y visibilidad?
- 1 DH 424/24.
 - X 2 Ningún ajuste es requerido.**
 - 3 DH 374/24.
- 4,357 (Refiérase a la figura 73).Cuál entorno de iluminación de pista y aterrizaje es disponible para la aproximación y aterrizaje en la RWY 6 en el Bradley International?
- 1 HIRL, REIL y VASI.
 - 2 HIRL y VASI.
 - X 3 ALSF2 y HIRL.**
- 4,358 (Refiérase a la figura 74).Cuál código de equipo de la aeronave deberá ser escrito en el block 3 del plan de vuelo?
- 1 T
 - 2 U
 - X 3 A**
- 4,359 (Refiérase a la figura 74). Qué CAS deberá ser utilizada para mantener la TAS registrada para la altitud de vuelo planeada si la temperatura exterior (OAT) es de +5°C?
- 1 129 KCAS.
 - X 2 133 KCAS.**
 - 3 139 KCAS.
- 4,360 Determine el tiempo a ser registrado en el block 10 del plan de vuelo. (Refiérase al extracto del FD abajo, y utilice el viento más cercano a la altitud en el plan de vuelo). Ruta del vuelo Figuras 74, 75, 76, 77 y 78 Bitácora del vuelo y MAG VAR figura 75 Indicaciones de VORY un extracto del AFD figura 76 FT 6000 9000 12000 18000 BIL 2414 2422+11 2324+05 2126-11
- 1 1 hora 15 minutos.
 - 2 1 hora 20 minutos.
 - X 3 1 hora 25 minutos.**
- 4,361 (Refiérase a la figura 77). En qué punto termina el SID básico?
- 1 Cuando Control de Salida de Helena establezca contacto radar.
 - X 2 En la intersección STAKK.**
 - 3 Sobre el VOR de BOZEMAN.

- 4,362 (Refiérase a la figura 76). Cuál indicación será un chequeo preciso aceptable de ambos receptores del VOR cuando la aeronave está localizada en el punto de chequeo del receptor del VOR en el Aeropuerto Regional de Helena?
- 1 A
 - 2 B
 - X 3 C**
- 4,363 (Refiérase a la figura 77). A qué altitud mínima deberá usted cruzar la intersección STAKK?
- 1 6,500 pies MSL.
 - 2 1,400 pies MSL.
 - X 3 10,200 pies MSL.**
- 4,364 (Refiérase a la figura 77). Utilizando una velocidad absoluta de 140 Kts, cuál mínimo régimen de ascenso alcanza el régimen mínimo de ascenso requerido por MN como se especifica en el SID?
- 1 350 pies por minuto.
 - 2 475 pies por minuto.
 - X 3 700 pies por minuto.**
- 4,365 (Refiérase a la figura 76 y 77). Cuál carta de navegación de baja altitud en ruta cubre la ruta propuesta en el BOZEMAN VORTAC?
- 1 L-2
 - 2 L-7
 - X 3 L-9**
- 4,366 (Refiérase a la figura 78). Cuál es la altitud máxima que usted puede planear en un vuelo IFR en V-86 EASTBOUND entre BOZEMAN y BILLINGS VORTACs?
- 1 14,500 pies MSL.
 - X 2 17,000 pies MSL.**
 - 3 18,000 pies MSL.
- 4,367 (Refiérase a la figura 78 y 79). Cuál es su posición en relación al VOR de COP en dirección sur este en V86 entre los VORTACs BOZEMAN y LIVINGSTON? El VOR 1 está sintonizado en 116.1 y el VOR 2 está sintonizado en 112.2?
- 1 Pasado el LVM R-246 y al oeste del BZN R-110.
 - 2 Aproximando el LVM R-246 y al oeste de BZN R-110.
 - X 3 Pasado el LVM R-246 y al este del BZN R-110.**
- 4,368 (Refiérase a la figura 74 y 80). Cuál categoría de aproximación de aeronave deberá ser utilizada para una aproximación circular para un aterrizaje en la RWY 27?
- 1 A
 - X 2 B**
 - 3 C
- 4,369 (Refiérase a la figura 80). Cuántos fixes de aproximación inicial sirven al procedimiento de aproximación del VOR/DME RWY 27R (Billings Logan)?
- 1 tres.
 - X 2 Cuatro.**
 - 3 Cinco.
- 4,370 (Refiérase a la figura 78). Cuál es la altitud mínima de cruce sobre BOZEMAN VORTAC para un vuelo rumbo

- sur-este en V86?
- 1 8,500 pies MSL.
 - X 2 9,300 pies MSL.**
 - 3 9,700 pies MSL.
- 4,371 (Refiérase a la figura 80). Cuál es el TDZE para el aterrizaje en la RWY 27R?
- 1 3,649 pies MSL.
 - X 2 3,514 pies MSL.**
 - 3 3,450 pies MSL.
- 4,372 Cuál es la tolerancia máxima permitida para un chequeo operacional del equipo del VOR cuando se utiliza un VOT?
- X 1 más o menos 4°.**
 - 2 Más o menos 6°.
 - 3 Más o menos 8°.
- 4,373 Cuando es un piloto en un plan de vuelo IFR responsable de evadir otras aeronaves?
- 1 en todo momento que no esté en contacto radar con el ATC.
 - X 2 Cuando las condiciones meteorológicas lo permitan, sin importar si se está operando bajo IFR o VFR.**
 - 3 Sólo cuando el ATC lo notifica.
- 4,375 El transponder de la aeronave falla durante el vuelo dentro de un Area de Tráfico de Aeropuerto.
- 1 el piloto deberá inmediatamente solicitar autorización para abandonar éste espacio aéreo.
 - X 2 Ninguna desviación es requerida por que el transponder no es requerido en este espacio aéreo.**
 - 3 El piloto deberá solicitar inmediatamente manejo prioritario para proceder al aeropuerto de destino.
- 4,376 Cuando se está utilizando un VOT para hacer un chequeo del receptor del VOR, el CDI deberá estar centrado y
- el OBS deberá indicar que la aeronave está en la
- 1 radial 090.
 - 2 radial 180.
 - X 3 radial 360.**
- 4,377 Cómo deberá un piloto efectuar un chequeo del receptor del VOR cuando la aeronave está localizada en el punto de chequeo designado en la superficie del aeropuerto?
- 1 ajustar el OBS en 180° más o menos 4°, el CDI se deberá centrar con una indicación FROM.
 - X 2 Ajustar el OBS en la radial designada. El CDI se deberá centrar dentro de más o menos 4° de la radial con una indicación FROM.**
 - 3 Con la aeronave hacia el VOR y el OBS ajustado a 000°, el CDI deberá centrarse dentro de más o menos 4° de esa radial con una indicación TO.
- 4,378 Cuando la aguja del CDI está centrada durante un chequeo del VOR en vuelo, el OBS y el indicador de TO/FROM deberá leer
- 1 dentro de 4° de la radial seleccionada.
 - X 2 Dentro de 6° de la radial seleccionada.**
 - 3 0° TO, sólo si usted está al sur del VOR.
- 4,379 Qué es lo que declarar “combustible mínimo” implica para el ATC?
- 1 se necesita prioridad de tráfico hasta el aeropuerto de destino.
 - 2 Se requiere manejo de emergencia hasta el aeropuerto utilizable más cercano.
 - X 3 Meramente una notificación que indica de que es posible una situación de emergencia si alguna**

demora inesperada ocurre.

- 4,380 Cuando el ATC no ha impuesto ninguna restricción para el ascenso o descenso y las aeronaves están dentro de 1,000 pies de la altitud asignada, los pilotos deberán intentar un descenso o ascenso a un régimen entre
- 1 500 pies por minuto y 1,000 pies por minuto.
 - X 2** 500 pies por minuto y 1,500 pies por minuto.
 - 3 1,000 pies por minuto y 2,000 pies por minuto.
- 4,381 Durante un vuelo IFR en IMC y se encuentra una condición de peligro, (fuego, falla mecánica o estructural). El piloto
- X 1** No deberá titubear para declarar una emergencia y obtener una autorización enmendada.
 - 2 Deberá esperar hasta que la situación sea inmediatamente peligrosa antes de declarar una emergencia.
 - 3 Deberá contactar al ATC y notificar que existe una condición de urgencia y solicitar una consideración de prioridad.
- 4,382 (Refiérase a la figura 81). Cuando se está chequeando un sistema dual de VOR utilizando un VOT, que ilustración indica que el VOR es satisfactorio?
- X 1** 1
 - 2 2
 - 3 4
- 4,383 Mientras en vuelo, cual es la variación máxima permisible entre dos marcaciones indicadas cuando se está chequeando un sistema de VOR contra otro?
- 1 Más o menos 4° cuando se ajusta a radiales de un VOR.
 - X 2** 4° entre dos marcaciones indicadas a un VOR.
 - 3 Más o menos 6° cuando se ajusta a radiales idénticas de un VOR.
- 4,384 Cómo debe efectuar un piloto un chequeo de un receptor de un VOR cuando la aeronave está localizada en el punto de chequeo en la superficie del aeropuerto?
- 1 con la aeronave orientada directamente hacia el VOR y el OBS ajustado a 000°, el CDI se deberá centrar dentro de más o menos 4° de la radial con una indicación TO.
 - X 2** Ajustar el OBS en la radial designada. El CDI se deberá centrar dentro de más o menos 4° de esa radial con una indicación de FROM.
 - 3 Ajustar el OBS en 180° más o menos 4°; el CDI se deberá centrar con una indicación de FROM.
- 4,385 (Refiérase a la figura 82). Cuál es un rango aceptable de exactitud cuando se lleva a cabo un chequeo operacional de un VOR dual utilizando un sistema contra otro?
- 1 1
 - 2 2
 - X 3** 4
- 4,386 Donde se puede encontrar la frecuencia del VOT para un aeropuerto particular?
- 1 en la carta IAP y en el Directorio de Aeropuertos/Instalaciones.
 - 2 Solo en el Directorio de Aeropuertos/Instalaciones.
 - X 3** En el Directorio de Aeropuertos/Instalaciones y en el Panel de Comunicación A/G del EN ROUTE LOW ALTITUDE CHART.
- 4,387 Cuáles indicaciones son tolerancias aceptables cuando se está chequeando ambos receptores del VOR utilizando el VOT?

- 1 360° TO y 003° TO, respectivamente.
 - 2 001° TO y 003° TO, respectivamente.
 - X** 3 176° TO y 003° FROM, respectivamente.
- 4,388 En cuál publicación se puede encontrar el punto de chequeo terrestre de un receptor del VOR para un aeropuerto en particular?
- 1 Manual de Información del Aviador (AIM).
 - 2 EN ROUTE LOW ALTITUDE CHART.
 - X** 3 Directorio de Aeropuertos/Instalaciones.
- 4,389Cuál es la tolerancia máxima para una indicación de un VOR cuando el CDI está centrado y la aeronave está directamente sobre el punto de chequeo en vuelo?
- X** 1 Más o menos 6° de la radial designada.
 - 2 Más o menos 7° de la radial designada.
 - 3 Más o menos 8° de la radial designada.
- 4,390 Cuando deberá su transponder estar en Modo C mientras está en un vuelo IFR?
- 1 sólo cuando el ATC solicite Modo C.
 - X** 2 todo el tiempo si el equipo ha sido calibrado, a menos que sea solicitado por el ATC.
 - 3 cuando está pasando los 12,500 pies MSL.
- 4,391 Cuando se está efectuando un chequeo de un VOR en vuelo, cuál es la tolerancia máxima aceptable entre dos indicaciones de un sistema dual de un VOR (unidades independientes de cada uno excepto la antena)?
- X** 1 4° entre las dos radiales indicadas de un VOR.
 - 2 Más o menos 4° cuando se ajusta a radiales idénticas de un VOR.
 - 3 6° entre las dos radiales indicadas de un VOR.
- 4,392Cuál es el significado de una autorización del ATC el cual lee "...CRUZAR A SEIS MIL..."?
- 1 el piloto deberá mantener 6,000 pies hasta alcanzar IAF sirviendo en el aeropuerto de destino, después ejecute el procedimiento de aproximación publicado.
 - X** 2 Ascensos deberán ser hasta, o descensos hechos desde, 6,000 pies a discreción del piloto.
 - 3 El piloto puede utilizar cualquier altitud desde el MEA/MOCA a 6,000 pies, pero cada cambio en altitud deberá ser reportadas al ATC.
- 4,393Cuál es el procedimiento recomendado de ascenso cuando el "nonradar departure control" le instruye al piloto a ascender a una altitud asignada?
- 1 mantener un ascenso continuo óptimo hasta alcanzar la altitud asignada y reportar pasando cada nivel de 1,000 pies.
 - 2 Ascender con un ángulo máximo de ascenso dentro de 1,000 pies de la altitud asignada, luego 500 pies por minuto los últimos 1,000 pies.
 - X** 3 Mantener un ascenso óptimo en el centro de línea de la aerovía sin niveladas intermedias hasta 1,000 pies por debajo de la altitud asignada, luego de 500 a 1,500 pies por minuto.
- 4,394 Cuando se sale de un aeropuerto que no tiene servicio de torre de control, la emisión de una autorización que contiene un tiempo nulo indica que
- 1 El ATC asumirá que el piloto no ha salido si ninguna transmisión es recibida antes del tiempo nulo.
 - X** 2 El piloto deberá notificar al ATC lo más pronto posible, pero no después de 30 minutos, de sus intenciones si no se ha pasado del tiempo nulo.
 - 3 El ATC protegerá el espacio aéreo hasta el tiempo nulo.
- 4,395 Qué respuesta es esperada cuando el ATC emite una autorización a los pilotos de aeronaves en vuelo?

- 1 leer de regreso toda la autorización como requieren las regulaciones.
- X** 2 Leer de regreso aquellas partes que contengan las asignaciones de altitudes o vectores y cualquier parte que requiera verificación.
- 3 READ-BACK debe ser espontaneo y no solicitado para confirmar que el piloto entendió todas las instrucciones.
- 4,396 Cuáles puntos de la autorización siempre dados en una autorización de salida IFR abreviada? (asuma entorno radar)
- 1 Altitud, aeropuerto de destino y uno o más fixes que identifican la ruta inicial del vuelo.
- X** 2 Aeropuerto de destino, altitud, y Nombre – Número – Transición del SID, si es apropiado.
- 3 Límite de la autorización y Nombre, Número y/o Transición del SID, si es apropiado.
- 4,397 Cuál distancia es presentada por el indicador del DME?
- X** 1 distancia real en MN.
- 2 Distancia real en MS.
- 3 Distancia directa de la línea de vista de la aeronave al VORTAC en MS.
- 4,398 En el “runup pad”, usted recibe la siguiente autorización del control de tierra: AUTORIZADO AL AEROPUERTO DE DALLAS-LOVE COMO SE SOLICITO – MANTENGA SEIS MIL – SQUAWK CERO SIETE CERO CUATRO ANTES DE LA SALIDA – DEPARTURE CONTROL SERA UNO DOS CUATRO PUNTO NUEVE. Una autorización abreviada, como ésta, siempre va a contener
- 1 la frecuencia del control de salida.
- 2 Código de transponder.
- X** 3 Altitud asignada.
- 4,399 Donde tiene el indicador DME el mayor error entre la distancia del terreno al VORTAC y la distancia presentada?
- 1 a altas altitudes lejos del VORTAC.
- X** 2 A altas altitudes cerca del VORTAC.
- 3 A bajas altitudes lejos del VORTAC.
- 4,400 Para operaciones fuera de aerovías establecidas a 17,000 pies MSL en los US estados contiguos, servicios de (H) VOR clase VORTAC utilizadas para definir una ruta directa de vuelo no deberá estar separada más de
- 1 75 MN.
- 2 100 MN.
- X** 3 200 MN.
- 4,401 Qué es lo que el valor del alcance visual de la pista (RVR) representado en algunas cartas de PAI directo, representa?
- 3 El alcance visual oblicuo que un piloto debe ver a lo largo de la aproximación final y durante el aterrizaje.
- 1 la distancia en línea oblicua que el piloto puede ver a lo largo de la pista cuando está cruzando el umbral en la senda de planeo.
- X** 2 La distancia horizontal que un piloto debe ver a lo largo de la pista desde un extremo de la pista.
- 4,402 Cómo deberá revisar el altímetro antes de un vuelo IFR?
- 1 ajustar el altímetro a 29,92”Hg. Con la temperatura actual y la indicación del altímetro, determine la altitud verdadera para compararla con la elevación del campo.
- 2 Ajustar el altímetro a 29,92”Hg y luego el ajuste altimétrico actual. El cambio en la altitud deberá

corresponder al cambio del ajuste.

- X 3** Fijar el altímetro al ajuste altimétrico actual. La indicación deberá estar dentro de 75 pies de la elevación actual para una exactitud aceptable.
- 4,403 Cuando son las transmisiones del ATIS actualizados?
- 1 cada 30 minutos si las condiciones meteorológicas están por debajo de VFR básico, de lo contrario, cada hora.
- X 2** En el momento de recibir cualquier condición meteorológica oficial, sin importar cambio de contenido o valores reportados.
- 3 Sólo cuando el techo y/o visibilidad cambian por un valor reportable.
- 4,404 La ausencia de condiciones del cielo y visibilidad en una transmisión ATIS implica especialmente que
- X 1** el techo es mayor de 5,000 pies y la visibilidad es de 5 millas o más.
- 2 la condición del cielo es claro y la visibilidad no está restringida.
 - 3 El techo es al menos 3,000 pies y la visibilidad es de 5 millas o más.
- 4,405 La información más reciente de ruta y destino del vuelo para planear un vuelo por instrumentos se deberá obtener de
- 1 el pronóstico del ATIS.
- X 2** Del FSS.
- 3 NOTAM (Clase II).
- 4,407 Cuando puede el ATC solicitar un reporte detallado de una emergencia aún cuando una regulación no ha sido violada?
- X 1** cuando se ha dado prioridad.
- 2 En cualquier momento en que ocurra una emergencia.
 - 3 Cuando ocurre una emergencia en espacio aéreo controlado.
- 4,409 Cuáles servicios son provistos por el control de salidas para un vuelo IFR cuando se opera desde un aeropuerto dentro de un espacio aéreo con control de radar?
- 1 separación de todas las aeronaves operando en ese espacio aéreo.
 - 2 Posición y altitud de todo el tráfico dentro de 2 millas de la línea de vuelo IFR del piloto y altitud.
- X 3** Separación de todas las aeronaves IFR y aeronaves VFR.
- 4,410 Qué indicación deberá recibir un piloto cuando una estación de VOR está sufriendo mantenimiento y se puede considerar no confiable?
- X 1** no hay identificación codificada, pero posibles indicaciones de navegación.
- 2 Hay identificación codificada, pero no hay indicaciones de navegación.
 - 3 Una grabación en la frecuencia del VOR anunciando que el VOR está fuera de servicio por mantenimiento.
- 4,411 Una estación de VOR particular está sufriendo mantenimiento de rutina. Esto es evidenciado por
- 1 remoción de las características de navegación.
 - 2 Transmisión de una señal de alerta de mantenimiento en el canal radiotelefónico.
- X 3** Remoción de una característica de identificación.
- 4,412Cuál es el significado de una identificación de un solo código recibida una sola vez cada 30 segundos de un VORTAC?
- 1 los componentes del VOR y del DME están operativos.
 - 2 Los componentes del VOR y del DME están operativos, pero la identificación de voz está fuera de servicio.

- X 3** El componente del DME está operativo y el componente del VOR está inoperativo.
- 4,413 Cuál indicación de DME deberá usted recibir cuando está directamente sobre un VORTAC a aproximadamente 6,000 pies AGL?
- 1 0
- X 2** 1
- 3 1.3
- 4,414 Cuál información es siempre dada en una autorización abreviada?
- 1 SID o nombre de la transición y altitud a mantener.
- X 2** Nombre del aeropuerto de destino o fix específico y altitud.
- 3 Altitud a mantener y código para identificación.
- 4,415 Si una torre de control y un FSS están ubicados en el mismo aeropuerto, cuál función de la torre es asumida por el FSS durante esos periodos cuando la torre está cerrada?
- 1 cierre automático del plan de vuelo IFR.
- 2 Autorización del control de aproximación.
- X 3** AIRPORT ADVISORY SERVICE.
- 4,416 Cuál servicio es provisto para llegadas IFR por el FSS ubicado en un aeropuerto sin torre de control?
- 1 cierre automático del plan de vuelo IFR.
- X 2** AIRPORT ADVISORIES.
- 3 Todas las funciones de control de aproximaciones.
- 4,417 Qué acción es recomendada si un piloto no desea utilizar un SID?
- 1 notificar a quien entrega la autorización o a control de tierra antes de la salida.
- 2 Notificar al control de salida en el momento de contacto inicial.
- X 3** Registrar “NO SID” en la sección de REMARKS del plan de vuelo IFR.
- 4,418 Un SID particular requiere un régimen de ascenso mínimo de 210 pies por MN hasta 8,000 pies. Si usted asciende a una velocidad absoluta de 140 kts, cuál es el régimen de ascenso requerido en pies por minuto?
- 1 210
- 2 450
- X 3** 490
- 4,419 Cuál procedimiento aplica a los SIDs?
- 1 autorizaciones de SID no son emitidas a menos que sea solicitado por el piloto.
- 2 El piloto al mando deberá aceptar un SID cuando sea emitido por el ATC.
- X 3** Si un SID es aceptado, el piloto deberá poseer al menos una descripción textual.
- 4,420 Durante un despegue en condiciones IFR con techos bajos, cuando debe el piloto contactar control de salida?
- 1 antes de penetrar las nubes.
- X 2** Cuando se lo notifique la torre.
- 3 En el momento de completar el primer viraje después del despegue o en el momento de establecer el ascenso de crucero en una salida directa.
- 4,421 Durante un vuelo, el controlador le notifica “tránsito a las 2 en punto, 5 millas al sur”. El piloto está manteniendo 20° de corrección para un viento cruzado de la derecha. Donde debe el piloto buscar el tránsito?

- X 1** 40° a la derecha de la nariz del avión.
2 20° a la derecha de la nariz del avión.
3 Hacia adelante.
- 4,422 Qué significa cuando control de salida le instruye a “asuma su propia navegación” después de que usted ha sido vectoreado a un aerovía Victor?
- X 1** usted debe mantener la aerovía para el uso del equipo de navegación.
2 Servicio de radar terminado.
3 Usted todavía está en contacto radar, pero debe hacer reportes de posición.
- 4,423 Qué significa el término del ATC “Contacto Radar”?
- 1 su aeronave ha sido identificada y usted recibirá separación de todas las aeronaves mientras esté en contacto con esa facilidad de radar.
X 2 Su aeronave ha sido identificada en el display del radar y que le será provisto seguimiento del vuelo por radar hasta que la identificación de radar haya terminado.
3 Se le darán notificaciones de tránsito hasta que se le notifique que el servicio ha terminado o que contacto radar se ha perdido.
- 4,424 En el momento de interceptar la radial asignada, el controlador le notifica que usted está en la aerovía y que “asuma su propia navegación”. Esta frase significa que
- 1 usted está todavía en contacto radar, pero debe hacer reportes de posición.
2 El servicio de radar ha terminado y usted será responsable de los reportes de posición.
X 3 Usted deberá asumir responsabilidad de su propia navegación.
- 4,426 Además de un receptor de VOR y una capacidad de comunicación de dos vías, cuál equipo adicional es requerido para operaciones IFR en un Area de Control Terminal?
- 1 otro VOR y receptor de comunicaciones y un transponder codificado.
2 Receptor standby de comunicaciones, DME y un transponder codificado.
X 3 Un transponder codificado operativo con capacidad para Modo C.
- 4,427 Ninguna persona podrá operar una aeronave en espacio aéreo controlado bajo IFR a menos que él/ella llene un plan de vuelo
- 1 y reciba una autorización por teléfono antes del despegue.
2 Antes del despegue y solicite la autorización a la llegada a una aerovía.
X 3 Y reciba una autorización antes de entrar en espacio aéreo controlado.
- 4,429Cuál es la definición de MEA?
- X 1** la altitud más baja publicada que cumple con los requisitos de franqueamiento de obstáculos y que asegura una cobertura aceptable de señales para la navegación.
2 la altitud más baja publicada que cumple con los requisitos de franqueamiento de obstáculos y que asegura una cobertura aceptable de señales para la navegación, comunicación de dos vías y suministra cobertura adecuada de radar.
3 Una altitud que cumple con los requisitos franqueamiento de obstáculos y que asegura una cobertura aceptable de señales para la navegación, comunicación de dos vías y suministra cobertura adecuada de radar y un DME preciso.
- 4,430 Qué altitud puede un piloto seleccionar después de recibir autorización VFR on top?
- 1 cualquier altitud al menos 1,000 pies sobre la condición meteorológica.
X 2 Cualquier altitud VFR apropiada en o por encima de MEA en condiciones meteorológicas VFR.

- 3 Cualquier altitud VFR apropiada para la dirección del vuelo al menos 1,000 pies sobre la condición meteorológica.
- 4,431 Cuando debe un piloto volar a una altitud cardinal más 500 pies en un plan de vuelo IFR?
- 1 cuando está volando sobre 18,000 pies en condiciones VFR.
 - 2 Cuando está volando en condiciones VFR sobre las nubes.
 - X 3** Cuando se le asigna una autorización VFR-on-top.
- 4,432 La MEA asegura una cobertura aceptable de señales para la navegación y
- 1 respuesta DME.
 - 2 Cobertura de radar.
 - X 3** Cumple con los requisitos franqueamiento de obstáculos.
- 4,433 Usted ha llenado un plan de vuelo IFR con una autorización VFR-on-top en lugar de una altitud asignada. Si usted recibe esta autorización y vuela un rumbo de 180°, a que altitud deberá usted volar? (Asumir condiciones VFR)
- 1 Cualquier altitud IFR que le permita a usted permanecer en condiciones VFR.
 - 2 Una altitud impar en miles de pies MSL más 500.
 - X 3** Una altitud par en miles de pies MSL más 500.
- 4,435 La recepción de señales de una radio facilidad off-airway puede ser inadecuado para identificar el fix en la MEA designada. En este caso, cuál altitud es designada para el fix?
- X 1** MRA.
 - 2 MCA.
 - 3 MOCA.
- 4,436Cuál condición es garantizada para todos los límites siguientes de altitud: MAA, MCA, MRA, MOCA y MEA? (Area no montañosa)
- 1 señales de navegación adecuadas.
 - 2 Comunicación adecuada.
 - X 3** 1,000 pies libre de obstáculos.
- 4,437 Si no se especifica ninguna MCA, cuál es la altitud más baja para cruzar un radio fix, más allá de cuál mínima máxima aplica?
- X 1** la MEA en la cuál el fix es aproximado.
 - 2 La MRA en la cuál el fix es aproximado.
 - 3 La MOCA para el segmento de ruta más allá del fix.
- 4,438 Cuáles requisitos deberán ser cumplidos antes de que el ATC autorice una desviación de los requisitos del CFR 14 parte 91 para un transponder en un Area de Control Terminal?
- X 1** una solicitud para el vuelo propuesto deberá ser hecha al ATC por lo menos 1 hora antes del vuelo.
 - 2 El vuelo propuesto deberá ser llevado a cabo cuando se está operando bajo reglas de vuelo por instrumentos.
 - 3 El vuelo propuesto deberá ser conducido en condiciones meteorológicas visuales (VMC).
- 4,440Cuál del siguiente equipo es requerido para operar una aeronave en un Area de Control Terminal?
- X 1** un transponder código 4096 con equipo automático para reportar altitud.
 - 2 Un receptor de VOR con DME.
 - 3 Un transponder código 4096.

- 4,441 Cuál procedimiento es recomendado mientras se asciende a una altitud asignada en la aerovía?
X 1 ascender en el centro de línea de la aerovía excepto cuando se está maniobrando para evadir otro tráfico aéreo en condiciones VFR.
2 Ascender ligeramente al lado derecho de la aerovía cuando se está en condiciones VFR.
3 Ascender lo más lejos a la derecha de la aerovía para evadir tráfico ascendiendo o descendiendo viniendo de la dirección opuesta si se está en condiciones VFR.
- 4,442 Cuál procedimientos para la autorización pueden ser emitidos por el ATC sin ninguna solicitud previa del piloto?
1 SIDs, STAR, y aproximaciones por contacto.
2 Aproximaciones por contacto y visuales.
X 3 SIDs, STARs y aproximaciones visuales.
- 4,443 Cuál es el significado de una autorización del ATC el cual lee "...CRUCE A SEIS MIL..."?
1 el piloto deberá mantener 6,000 pies hasta alcanzar IAF sirviendo en el aeropuerto de destino, después ejecute el procedimiento de aproximación publicado.
X 2 Autoriza al piloto a conducir el vuelo a cualquier altitud desde la altitud mínima IFR hasta 6,000 pies inclusive.
3 El piloto está autorizado a conducir el vuelo a cualquier altitud desde la altitud mínima IFR hasta e incluyendo 6,000 pies, pero cada cambio en altitud deberá ser reportado al ATC.
- 4,444 Cuál es el procedimiento para ajustar el altímetro cuando se asigna una altitud IFR de 18,000 pies o mayor en un vuelo directo fuera de las aerovías?
1 ajustar el altímetro a 29,92" Hg antes del despegue.
2 fijar el altímetro al ajuste altimétrico actual hasta alcanzar la altitud asignada, luego ajustarlo a 29,92" Hg.
X 3 Fijar el altímetro al ajuste actual reportado para el "climbout" y 29,92" Hg al alcanzar 18,000 pies.
- 4,445 En ruta en el FL 290, el altímetro es ajustado correctamente, pero no es reseteado al ajuste altimétrico local de 30,57" Hg durante el descenso. Si la elevación del campo es de 650 pies y el altímetro está funcionando apropiadamente, cuál es la indicación aproximada en el aterrizaje?
1 715 pies.
2 1,300 pies.
X 3 Nivel del mar.
- 4,446 Cuando usted se encuentra volando en el FL 250, usted escucha al ATC dando un ajuste altimétrico de 28,92" Hg en su área. A cuál altitud presión está usted volando?
1 24,000 pies.
X 2 25,000 pies.
3 26,000 pies.
- 4,448 Cuál acción deberá usted tomar si su DME falla en el FL240?
1 notificar al ATC de la falla y aterrizar en el aeropuerto más cercano disponible donde se puedan efectuar reparaciones.
2 Notificar al ATC que será necesario para usted descender a una altitud menor, puesto que su DME ha fallado.
X 3 Notificar al ATC de la falla y continuar al próximo aeropuerto donde se pretendía aterrizar donde se efectuarán las reparaciones.
- 4,449 Cuáles reglas aplican a un piloto al mando cuando opera en una autorización VFR-on-top?
1 sólo VFR.

- X 2** VFR e IFR.
- 3 VFR cuando “en lo claro” e IFR cuando “en las nubes”.
- 4,450 Cuando puede una autorización VFR-on-top ser asignada por el ATC?
- X 1** sólo cuando es solicitado por el piloto cuando se indica que las condiciones son adecuadas.
- 2 en cualquier momento en que existan condiciones adecuadas y el ATC desee expedir el tránsito de aeronaves.
- 3 Cuando existen condiciones VFR, pero hay una capa de nubes debajo de MEA.
- 4,451 Cuál autorización del ATC deberán solicitar los pilotos con habilitación por instrumentos para ascender a través de una capa de nubes o un área de visibilidad reducida y luego continuar el vuelo VFR?
- X 1** a VFR-on-top.
- 2 VFR especial a VFR OVER THE TOP.
- 3 VFR OVER THE TOP.
- 4,452 Cuando se está con una autorización VFR-on-top, la altitud de crucero está basada en
- 1 curso verdadero.
- X 2** Curso magnético.
- 3 Rumbo magnético.
- 4,453 En cuál espacio aéreo es prohibida la operación VFR-on-top?
- 1 Area de control terminal.
- 2 Espacio aéreo controlado.
- X 3** Espacio aéreo positivo controlado.
- 4,454 Cuál altitud de crucero es la apropiada para VFR-on-top en un vuelo westbound por debajo de 18,000 pies?
- 1 niveles de miles de pies pares.
- X 2** Niveles de miles de pies pares más 500, pero no por debajo de MEA.
- 3 Niveles de miles de pies impares más 500, pero no por debajo de MEA.
- 4,455 Cuáles reportes son requeridos de un vuelo operando con una autorización IFR especificando VFR-on-top en un entorno de no radar?
- X 1** los mismos reportes que son requeridos para un vuelo IFR.
- 2 todos los reportes normales IFR excepto abandonando altitudes.
- 3 Sólo el reporte de cualquier condición meteorológica sin pronosticar.
- 4,456 Cuál reporte se le deberá hacer al ATC sin una solicitud específica cuando no se está en contacto radar?
- 1 entrando en condiciones meteorológicas instrumentales.
- X 2** Cuando se está dejando el “fix” de la aproximación final hacia adentro en aproximación final.
- 3 Corrigiendo un ETA en cualquier momento que un ETA previo tiene un error de más de 2 minutos de exceso.
- 4,457 Cuáles mínimos deben ser considerados cuando se selecciona una altitud cuando se opera con una autorización VFR-on-top?
- 1 al menos 500 pies sobre la MEA más baja, o la MOCA apropiada y al menos 1,000 pies sobre las condiciones meteorológicas existentes.
- 2 Al menos 1,000 pies sobre la MEA más baja, la MOCA apropiada o condiciones meteorológicas existentes.
- X 3** Altitud IFR mínima, la distancia mínima de las nubes y visibilidad apropiada para la altitud

seleccionada.

- 4,458 Una autorización para “CRUZAR A CUATRO MIL PIES” significa que el piloto está autorizado a
- ☒ 1 dejar libre 4,000 pies sin notificar al ATC.
 - 2 Ascender a, pero no descender desde 4,000 pies, sin autorización del ATC.
 - 3 Utilizar cualquier altitud desde los mínimos IFR hasta 4,000 pies, pero debe reportar abandonando cada altitud.
- 4,459Cuál es el procedimiento cuando el DME falla a o sobre 24,000 pies MSL?
- 1 Notificar al ATC inmediatamente y solicitar una altitud por debajo de 24,000 pies.
 - 2 Continuar hacia su destino en condiciones VFR y reportar la malfunción.
 - ☒ 3 Inmediatamente después de notificar al ATC, usted podrá continuar al aeropuerto siguiente deseado para aterrizar donde se pueden llevar a cabo las reparaciones.
- 4,460 Qué acción debe usted tomar si su receptor de VOR No.1 no funciona correctamente mientras está operando en espacio aéreo controlado bajo IFR? Su aeronave está equipada con dos receptores de VOR. El receptor No.1 tiene capacidad Omni/Localizador/senda de planeo y el No.2 tiene sólo Omni.
- ☒ 1 reporte el malfuncionamiento inmediatamente al ATC.
 - 2 Continúe el vuelo como se le autorizó; ningún reporte es requerido.
 - 3 Continúe la aproximación y solicite una aproximación VOR o NDB.
- 4,461 Mientras en un vuelo IFR, un piloto tiene una emergencia que causa una desviación de una autorización del ATC. Qué acción se deberá tomar?
- ☒ 1 notificar al ATC de la desviación lo más pronto posible.
 - 2 SQUAWK 7700 por la duración de la emergencia.
 - 3 Someter un reporte detallado al jefe del ATC dentro de las próximas 48 horas.
- 4,462 Usted entra en un patrón de espera en un fix, que no es el mismo que el fix de aproximación, y recibe un tiempo de EFC (expected-further-clearance) de 1530. A 1520 usted experimenta una falla de comunicación de dos vías completa.Cuál procedimiento deberá usted seguir para ejecutar la aproximación para aterrizar?
- 1 abandonar el fix del patrón de espera para llegar al fix de aproximación tan cerca como sea posible al tiempo EFC y completar la aproximación.
 - ☒ 2 Abandonar el fix del patrón de espera en el tiempo del EFC y completar la aproximación.
 - 3 Abandonar el fix del patrón de espera en el tiempo del EFC o antes si ETA en el plan de vuelo es antes de EFC.
- 4,463Cuál procedimiento deberá usted seguir si experimenta una falla de comunicación de dos vías mientras espera en un fix de espera con un tiempo de EFC? (El fix de espera no es el mismo que el fix de aproximación)
- 1 abandonar el fix de espera para llegar al fix de aproximación lo más cerca posible del tiempo EFC.
 - ☒ 2 Abandonar el fix de espera en el tiempo EFC.
 - 3 Proceder inmediatamente al fix de aproximación y esperar hasta EFC.
- 4,464 Usted se encuentra en IMC y tiene una falla de comunicación de dos vías. Si usted no ejerce la autoridad de emergencia, cuál procedimiento se espera que usted siga?
- ☒ 1 ajustar el transponder al código 7600, continuar el vuelo en la ruta asignada y volar en la última altitud asignada o la MEA, la que sea mayor.
 - 2 ajustar el transponder al código 7700 por un minuto, luego a 7600 y volar a un área con condiciones meteorológicas VFR.

- 3 Ajustar el transponder a 7700 y volar a un área donde usted puede bajar con condiciones VFR.
- 4,465 Cuál procedimiento deberá usted seguir si, durante un vuelo IFR en condiciones VFR, usted tiene una falla de comunicación de dos vías?
- ☒ 1 continuar el vuelo bajo VFR y aterrizar lo más pronto posible y factible.
- 2 continuar el vuelo a la altitud y ruta asignadas, comenzar la aproximación a ETA, o, si es tarde, iniciar la aproximación a la llegada.
- 3 Aterrizar en el aeropuerto más cercano que posea condiciones VFR.
- 4,466 Qué altitud y ruta deberán ser utilizadas si usted está volando en IMC y tiene una falla de comunicación de dos vías?
- ☒ 1 continuar en la ruta especificada en su autorización, vuele a una altitud que sea la mayor de la última altitud asignada, la altitud que el ATC le ha informado o la MEA.
- 2 Vuele directo a un área que ha sido pronosticada a tener condiciones VFR, vuele a una altitud que al menos 1,000 pies sobre el obstáculo más alto a lo largo de la ruta.
- 3 Descender a MEA y, si está libre de nubes, proceda al aeropuerto apropiado más cercano. Si no está libre de nubes, mantenga la MEA más alta a lo largo de la ruta autorizada.
- 4,467 AIRMETs son emitidos con base itinerada cada
- 1 15 minutos después de la hora solamente.
- 2 15 minutos hasta que el AIRMET sea cancelado.
- ☒ 3 6 horas.
- 4,468 Pilotos en vuelo IFR buscando asistencia del ATC para evadir condiciones meteorológicas en vuelo, deberán tener en mente que
- ☒ 1 las limitaciones del radar del ATC y el congestionamiento de las frecuencias podrían limitar la capacidad de los controladores para brindar este servicio.
- 2 las condiciones meteorológicas circunnavegantes severas pueden ser acomodados en las áreas en ruta fuera de las terminales debido al congestionamiento.
- 3 El radar de banda angosta no le brinda al controlador la intensidad de las condiciones meteorológicas.
- 4,469 Donde se le requiere a usted establecer comunicaciones con la torre, si usted cancela su plan de vuelo IFR 10 millas del destino?
- 1 inmediatamente después de cancelar el plan de vuelo.
- 2 Cuando es notificado por el ARTCC.
- ☒ 3 Antes de ingresar al Área de Tránsito de Aeropuerto.
- 4,470 Qué es lo que el símbolo T dentro de un triángulo negro en la sección de mínimos del PAI para un aeropuerto en particular indica?
- 1 mínimos de despegue son de 1 milla para aeronaves con dos motores o menos de ½ milla para aquellos con más de dos motores.
- 2 Despegue por instrumentos no son autorizados.
- ☒ 3 Mínimos de despegue no son standard y/o los procedimientos de salida son publicados.
- 4,471 Qué responsabilidad asume el piloto al mando de un vuelo IFR cuando entra en condiciones VFR?
- 1 reportar condiciones VFR al ARTCC para que se emita una autorización enmendada.
- 2 Utilizar procedimientos de operación VFR.
- ☒ 3 Ver y evadir el tránsito.
- 4,472 Como regla del pulgar, para minimizar el error de alineación de inclinación del DME, que tan lejos de

- la instalación deberá estar usted para considerar que la lectura es precisa?
- 1 Dos millas o más por cada 1,000 pies de altitud sobre la instalación.
 - X 2** Una milla o más por cada 1,000 pies de altitud sobre la instalación.
 - 3 No se especifica una distancia puesto que la recepción es de línea vista.
- 4,477 Cómo se puede obtener la altitud presión en vuelos por debajo de los 18,000 pies?
- X 1** ajustar el altímetro a 29,92''Hg.
 - 2 utilizar el computador para cambiar de altitud indicada a altitud presión.
 - 3 Contactar un FSS y preguntar por la presión altitud.
- 4,478 Cómo puede determinar la altitud presión en un aeropuerto sin torre de control o FSS?
- X 1** ajustar el altímetro a 29,92''Hg y leer la altitud que indica.
 - 2 fijar el altímetro al ajuste altimétrico actual de una estación dentro de 100 millas y corregir esta altitud indicada con la temperatura local.
 - 3 Usar el computador y corregir la elevación del campo por temperatura.
- 4,479 Qué altitud es indicada cuando el altímetro es ajustado a 29,92''Hg?
- 1 densidad.
 - X 2** presión.
 - 3 standard.
- 4,480 Si usted está saliendo de un aeropuerto donde usted no puede obtener el ajuste altimétrico, usted deberá ajustar su altímetro
- 1 en 29,92''Hg.
 - 2 En la presión barométrica actual, si se conoce.
 - X 3** A la elevación del aeropuerto.
- 4,481 En ruta en el FL 290, el altímetro es ajustado correctamente, pero no es reseteado al ajuste altimétrico local de 30,26''Hg durante el descenso. Si la elevación del campo es de 134 pies y el altímetro está funcionando apropiadamente, cuál es la indicación aproximada en el aterrizaje?
- 1 100 pies MSL.
 - 2 474 pies MSL.
 - X 3** 206 pies debajo MSL.
- 4,482 Cómo obtiene un piloto normalmente el ajuste altimétrico actual en un vuelo IFR en espacio aéreo controlado por debajo de 18,000 pies?
- 1 el piloto deberá contactar ARTCC por lo menos 100 NM y solicitar el ajuste altimétrico.
 - 2 El FSS a lo largo de la ruta transmite información meteorológica cada 15 minutos después de la hora.
 - X 3** ATC avisa periódicamente al piloto de los ajustes altimétricos apropiados.
- 4,483 (Refiérase a la figura 83). Qué altímetro representa 12,000 pies?
- 1 2
 - 2 3
 - X 3** 4
- 4,484 (Refiérase a la figura 84). Qué altímetro representa 8,000 pies?
- 1 1
 - X 2** 2
 - 3 3
- 4,486 Una autorización abreviada "...AUTORIZADO COMO SE REGISTRO..." siempre va a contener el

- nombre
- 1 y número del STAR a ser volado cuando se registró en el plan de vuelo.
- X** 2 Del aeropuerto de destino registrado en el plan de vuelo.
- 3 Del primer punto de información obligatoria si no se está en el entorno de radar.
- 4,487 Como regla del pulgar, para minimizar el error de alcance de inclinación (slant range) del DME, a que distancia deberá usted considerar que la lectura es precisa?
- 1 dos millas o más por cada 1,000 pies de altitud sobre la instalación.
- X** 2 Una milla o más por cada 1,000 pies de altitud sobre la instalación.
- 3 No se especifica una distancia puesto que la recepción es de línea vista.
- 4,488 (Refiérase a la figura 85 y 86). Cuál combinación de indicaciones confirman que usted está aproximando la intersección WAGGE ligeramente a la derecha del centro de línea del LOC en la salida?
- 1 1 y 3.
- 2 1 y 4
- X** 3 2 y 3.
- 4,489 (Refiérase a la figura 85). Cuál ruta deberá tomar si se le autorizó para WASHOE TOW DEPARTURE y su ruta asignada es V6?
- X** 1 ascienda en el rumbo sur del LOC a WAGGE donde será vectoreado a V6.
- 2 Ascienda en el rumbo sur del LOC para cruzar WAGGE a 9,000 pies vire a la izquierda y vuele directo a FMG VORTAC y cruce en o por encima 10,000 y proceda en FMG R-241.
- 3 Ascienda en el rumbo sur del LOC a WAGGE, vire a la izquierda y vuele directo a FMG VORTAC. Si está a 10,000 vire a la izquierda y proceda en FMG R-241; si no está a 10,000 ingrese al patrón de espera ilustrado y ascienda a 10,000 antes de proceder en FMG R-241.
- 4,490 (Refiérase a la figura 85). Cuál procedimiento se deberá seguir si se pierde la comunicación antes de alcanzar 9,000 pies?
- 1 a 9,000, vire a la izquierda a FMG VORTAC, luego vía la ruta asignada si está a la altitud apropiada; si no, ascienda en patrón de espera hasta alcanzar la altitud apropiada.
- X** 2 Continúe el ascenso a WAGGE INT, vire a la izquierda directo a FMG VORTAC, luego si está en o por encima de MCA, proceda en la ruta asignada; si no, continúe el ascenso en patrón de espera hasta la altitud apropiada.
- 3 Continúe el ascenso en el rumbo del LOC hasta cruzar WAGG INT en o por encima de 9,000, vire a la izquierda directo a FMG VORTAC para cruzar a 10,000 o sobre, y continúe en el rumbo asignado.
- 4,491 (Refiérase a la figura 85). Cuál es el mínimo régimen de ascenso por MN hasta 9,000 pies requerido para la Salida WASH2 WAGGE?
- X** 1 400 pies.
- 2 750 pies.
- 3 875 pies.
- 4,492 (Refiérase a la figura 85). De lo siguiente, cuál es el mínimo régimen de ascenso aceptable (pies por minuto) hasta 9,000 pies requerido para la Salida WASH2 WAGGE a una GS de 150 kts?
- 1 750 pies por minuto.
- 2 825 pies por minuto.
- X** 3 1,000 pies por minuto.
- 4,493 (Refiérase a la figura 87). Donde está el VOR COP cuando se está volando este en V306 de Daisetta a Lake Charles?

- 1 50 MN este de DAS.
2 40 MN este de DAS.
X 3 30 MN este de DAS.
- 4,494 (Refiérase a la figura 87). En la intersección de STRUT con rumbo este, el ATC le instruye que usted haga un procedimiento de espera al oeste en el fix 10 DME de LCH en V306, virajes standard, cuál procedimiento de entrada es recomendado?
X 1 directa.
2 de gota.
3 Paralelo.
- 4,495 (Refiérase a la figura 87 y 88). Cuál es su posición con referencia a la intersección FALSE (V222) si sus receptores del VOR indican lo siguiente?
X 1 al sur de V222 y al este de la intersección FALSE.
2 Al norte de V222 y al este de la intersección FALSE.
3 Al sur de V222 y al oeste de la intersección FALSE.
- 4,496 (Refiérase a la figura 87). Qué es indicado por el símbolo del rumbo del localizador en Jefferson Co Field?
1 un rumbo localizador LDA publicado está disponible.
2 Un rumbo de localizador SDF publicado está disponible.
X 3 Un rumbo de localizador ILS publicado con una función de ATC está disponible.
- 4,498 (Refiérase a la figura 87). Por qué el back course del localizador en Jefferson County está representado?
1 el back course no está alineado con la pista.
2 El back course tiene una senda de planeo.
X 3 El back course tiene una función de ATC.
- 4,499 (Refiérase a la figura 87). Donde está el punto de cambio del VOR en V20 entre Beaumont y Hobby?
X 1 punto Halfway.
2 Intersección MOCKS.
3 Anahuac Beacon.
- 4,500 (Refiérase a la figura 87). Mientras se espera en el 10DME fix al este de LCH para una aproximación ILS a RWY 15 en el aeropuerto de Lake Charles Muni, el ATC le notifica que usted debe esperar autorización para la aproximación a 1015. A 1000 usted experimenta una falla de comunicaciones de dos vías. Cuál procedimiento se deberá seguir?
1 SQUAWK 7600 y escuche en la frecuencia del LOM para instrucciones del ATC. Si ninguna instrucción es recibida, inicie la aproximación a 1015.
2 SQUAWK 7700 por 1 minuto, luego 7600. Después de 1 un minuto, descienda a la altitud mínima en el fix de la aproximación final. Inicie su descenso a 1015.
X 3 SQUAWK 7600; planeo iniciar el descenso a 1015.
- 4,501 (Refiérase a la figura 89). Cuando se está volando desde Milford Municipal a Bryce Canyon vía V235 y V293, a cuál altitud mínima deberá usted estar cuando está cruzando el VOR de Cedar City?
1 11,400 pies.
X 2 12,000 pies.
3 13,000 pies.

4,502 (Refiérase a la figura 89). Cuáles frecuencias VHF están disponibles para comunicaciones con el FSS de Cedar

City?

- 1 123.6, 121.5, 108.6 y 112.8.
- X 2** 122.2, 121.5, 122.6 y 112.1.
- 3 122.2, 121.5, 122.0 y 123.6.

4,503 (Refiérase a la figura 89). Cuáles son los requisitos de oxígeno para un vuelo IFR al noreste de BRYCE CANYON

en V382 a la mínima altitud apropiada en una aeronave no presurizada?

- 1 La tripulación mínima deberá ser provista y utilizar oxígeno suplementario por esa parte del vuelo de más de 30 minutos.
- 2 La tripulación mínima deberá ser provista y utilizar oxígeno suplementario por esa parte del vuelo de más de 30 minutos y suministrar a los pasajeros oxígeno suplementario.
- X 3** La tripulación mínima deberá ser provista y utilizar oxígeno suplementario y todos los ocupantes deberán ser suministrados de oxígeno suplementario durante todo el vuelo sobre 15,000 pies.

4,504 En qué frecuencia deberá usted obtener EN ROUTE FLIGHT ADVISORY SERVICE por debajo del FL180?

- 1 122.T/112.8R
- 2 123.6
- X 3** 122

4,505 En el caso de que ocurra una falla en la comunicación de dos vías mientras en una autorización IFR en condiciones VFR el piloto deberá continuar

- 1 por la ruta asignada en la última autorización del ATC recibida.
- X 2** El vuelo bajo VFR y aterrizar lo más pronto sea factible.
- 3 El vuelo por la ruta más directa al fix especificado en la última aproximación.

4,506 (Refiérase a la figura 89). Cuál es la frecuencia discreta del ARTCC en el COP en V208 rumbo sur-oeste desde

HVE a PGA VOR/DME?

- 1 122.1
- 2 122.4
- X 3** 133.6

4,507 (Refiérase a la figura 89 y 90). Cuál es su relación con la aerovía en la ruta BCE VORTAC a HVE VORTAC en

V8?

- X 1** a la izquierda del rumbo en V8.
- 2 A la izquierda del rumbo en V382.
- 3 A la derecha del rumbo en V8.

4,509 (Refiérase a la figura 91). Cuál es la mínima altitud de cruce en DBS VORTAC para un vuelo IFR NORTHBOUND en

V257?

- 1 7,500 pies.
- X 2** 8,600 pies.
- 3 11,100 pies.

4,510 (Refiérase a la figura 91). Cuáles son las dos altitudes de cruce limitantes que son utilizables en V343

IFR - Examen de Habilitación Instrumentos Helicóptero

- para un vuelo VFR-on-top desde DBS VORTAC hasta la intersección RANEY?
- 1 14,500 y 16,500 pies.
 - 2 15,000 y 17,000 pies.
 - X 3 15,500 y 17,500 pies.**
- 4,511 (Refiérase a la figura 91). Cuál será el tiempo transcurrido de BZN VOR a DBS VORTAC, si el viento es de 24 kts de los 260° y su TAS intencionada es de 185 kts? (VAR 17° E)
- 1 33 minutos.
 - 2 37 minutos.
 - X 3 39 minutos.**
- 4,512 (Refiérase a la figura 91). Qué iluminación es indicada en la carta para el Aeropuerto de Jackson Hole?
- 1 luces con solicitud previa.
 - 2 No hay iluminación disponible.
 - X 3 Iluminación controlada por el piloto.**
- 4,513 (Refiérase a la figura 91). Cuáles son los requisitos de oxígeno para un vuelo IFR rumbo este en V520 desde DBS VORTAC en una aeronave no presurizada en la MEA?
- 1 la tripulación mínima requerida deberá ser provista y utilizar oxígeno suplementario para esa parte del vuelo de más de 30 minutos.
 - 2 la tripulación mínima requerida deberá ser provista y utilizar oxígeno suplementario para esa parte del vuelo de más de 30 minutos y los pasajeros deberán ser provistos de oxígeno suplementario.
 - X 3 la tripulación mínima requerida deberá ser provista y utilizar oxígeno suplementario.**
- 4,514 (Refiérase a la figura 91). Rumbo sur en V257, en qué tiempo deberá usted llegar a DBS VORTAC si usted cruza sobre CPN VORTAC a 0850 y sobre DIVID intersección a 0854?
- 1 939
 - X 2 943**
 - 3 947
- 4,515 (Refiérase a la figura 91). Cuál es la función del RCO de Great Falls (cerca de Yellowstone)?
- 1 salida de comunicaciones a larga distancia para el Centro de Great Falls.
 - X 2 Salida de comunicaciones remotas para el FSS de Great Falls.**
 - 3 Satélite remoto controlado por el Centro de Salt Lake con servicio limitado.
- 4,516 (Refiérase a la figura 91). Donde deberá usted cambiar la frecuencia del VOR cuando está en ruta desde DBS VORTAC a JAC VOR/DME en V520?
- 1 35 MN de DBS VORTAC.
 - X 2 60 MN de DBS VORTAC.**
 - 3 60 MN de JAC VORTAC.
- 4,517 (Refiérase a la figura 91). Cuál es la mínima altitud de cruce en la intersección de SABAT cuando está EASTBOUND de DBS VORTAC en V298?
- 1 8,300 pies.
 - X 2 11,100 pies.**
 - 3 13,000 pies.
- 4,518 Cuál es la visibilidad mínima en vuelo y distancia de las nubes para un vuelo a 10,500 pies con un “VRF-ON-TOP” durante las horas diurnas?

- 1 3 SM, 1000 pies sobre, 500 pies por debajo y 2,000 pies horizontal.
X 2 5 SM, 1000 pies sobre, 1000 pies por debajo y 1 milla horizontal.
3 5 SM, 1000 pies sobre, 500 pies por debajo y 1 milla horizontal.
- 4,519Cuál es la visibilidad requerida en vuelo y distancia de las nubes si usted está volando en espacio aéreo controlado a 9,500 pies con un “VRF-ON-TOP” durante las horas diurnas?
X 1 3 SM, 1000 pies sobre, 500 pies por debajo y 2000 pies horizontal.
2 5 SM, 500 sobre, 1000 pies por debajo y 2000 pies horizontal.
3 3 SM, 500 pies sobre, 1000 pies por debajo y 2000 pies horizontal.
- 4,520 (Refiérase a la figura 92). Cuál es la visibilidad mínima en vuelo y distancia de las nubes requerida para un vuelo VFR-ON-TOP a 9,500 pies MSL (sobre 1,200 pies AGL) durante las horas diurnas para el área 3?
1 2,000 pies; (E) 1,000 pies; (F) 2,000 pies; (H) 500 pies
2 5 millas; (E) 1,000 pies; (F) 2,000 pies; (H) 500 pies
X 3 3 millas; (E) 1,000 pies; (F) 2,000 pies; (H) 500 pies
- 4,521 (Refiérase a la figura 92). Un vuelo será llevado a cabo en condiciones VFR-ON-TOP a 12,500 pies MSL (sobre 1,200 AGL). Cuál es la visibilidad mínima en vuelo y distancia de las nubes requerida para operaciones en espacio aéreo controlado durante las horas diurnas para el área 1?
1 5 millas; (A) 1,000 pies; (B) 2,000 pies; (D) 500 pies
X 2 5 millas; (A) 1,000 pies; (B) 1 milla; (D) 1,000 pies
3 3 millas; (A) 1,000 pies; (B) 2,000 pies; (D) 1,000 pies
- 4,522 (Refiérase a la figura 92). Cuál es la visibilidad mínima en vuelo y distancia de las nubes requerida para un vuelo VFR a 13,500 pies MSL (sobre 1,200 pies AGL) en espacio aéreo no controlado durante las horas diurnas para el área 2?
1 5 millas; (A) 1,000 pies; (C) 2,000 pies; (D) 500 pies
2 3 millas; (A) 1,000 pies; (C) 1 milla; (D) 1,000 pies
X 3 5 millas; (A) 1,000 pies; (C) 1 milla; (D) 1,000 pies
- 4,523 (Refiérase a la figura 92). Cuál es la visibilidad en vuelo y distancia de las nubes requerida para un vuelo a 8,500 pies MSL (sobre 1,200 pies AGL) en un espacio aéreo no controlado en condiciones VFR durante las horas diurnas para el área 4?
X 1 1 milla; (E) 1,000 pies; (G) 2,000 pies; (H) 500 pies
2 3 millas; (E) 1,000 pies; (G) 2,000 pies; (H) 500 pies
3 5 millas; (E) 1,000 pies; (G) 1 milla; (H) 1,000 pies
- 4,524 (Refiérase a la figura 92). Cuál es la visibilidad mínima en vuelo y distancia de las nubes requerida para un vuelo operando a menos de 1,200 pies AGL durante las horas diurnas para el área 6?
1 3 millas; (I) 1,000 pies; (K) 2,000 pies; (L) 500 pies
X 2 1 milla; (I) libre de nubes; (K) libre de nubes; (L) libre de nubes
3 1 milla; (I) 500 pies; (K) 1,000 pies; (L) 500 pies
- 4,525 (Refiérase a la figura 92). Cuál es la visibilidad mínima en vuelo y distancia de las nubes requerida para una aeronave operando a menos de 1,200 pies AGL bajo condiciones VFR especiales durante las horas diurnas para el área 5?
1 1 milla; (I) 2,000 pies; (J) 2,000 pies; (L) 500 pies
2 3 millas; (I) libre de nubes; (J) libre de nubes; (L) 500 pies
X 3 1 milla; (I) libre de nubes; (J) libre de nubes; (L) libre de nubes

- 4,534 (Refiérase a la figura 94). Señales mandatorias de instrucción de aeropuerto son designadas por tener
- 1 letras amarillas con fondo negro.
 - X 2** Letras blancas con fondo rojo.
 - 3 Letras negras con fondo amarillo.
- 4,535 (Refiérase a la figura 94). Cuál señal es la designada para la ilustración 7?
- 1 señal de ubicación.
 - X 2** Señal mandatoria de instrucción.
 - 3 Señal de dirección.
- 4,536 (Refiérase a la figura 94). De qué color son las señales de la posición de espera de la pista?
- X 1** blancas con fondo rojo.
 - 2 rojas con fondo blanco.
 - 3 Amarillas con fondo negro.
- 4,537 Refiérase a la figura 94. Las marcaciones de espera en la intersección de calles de taxeo y pistas consisten en cuatro líneas que se extienden a través de la anchura de la calle de taxeo. Estas líneas son:
- 1 Blancas y las líneas punteadas son las más cercanas a la pista.
 - X 2** Amarillas y las líneas punteadas son las más cercanas a la pista.
 - 3 Amarillas y las líneas sólidas son las más cercanas a la pista.
- 4,538 Cuando deberán los pilotos notificar su posición en el aeropuerto cuando llaman a la torre para el despegue?
- 1 Cuando la visibilidad es menor de 1 milla.
 - 2 Cuando pistas paralelas están en uso.
 - X 3** Cuando salen de una intersección de pista.
- 4,540 Cuál trayecto libre de obstáculos y cobertura de señales de navegación es asegurado a un piloto con la MSA representadas en las cartas PAI?
- 1 1,000 pies y cobertura aceptable de señales de navegación dentro de un radio de 25 MN de la facilidad de navegación.
 - X 2** 1,000 pies dentro de un radio de 25 MN de la facilidad de navegación pero no señales aceptables de navegación.
 - 3 500 pies y señales aceptables de navegación dentro de un radio de 10 MN de la facilidad de navegación.
- 4,541 En caso de operaciones sobre un área designada como un área montañosa donde no se ha prescrito otra altitud mínima, ninguna persona puede operar una aeronave bajo IFR por debajo de una altitud de
- 1 500 pies sobre el obstáculo más alto.
 - 2 1,000 pies sobre el obstáculo más alto.
 - X 3** 2,000 pies sobre el obstáculo más alto.
- 4,542 MEA es una altitud que asegura
- 1 libre de obstáculos, señales de navegación precisas de más de un VORTAC y DME preciso.
 - 2 1,000 pies libre de obstáculos dentro de 2 millas de una aerovía y asegura DME preciso.
 - X 3** Cobertura aceptable de señales de navegación y cumple con los requisitos de franqueamiento de obstáculos.
- 4,543 Si, mientras en espacio aéreo controlado, una autorización es recibida para “mantener condiciones VFR ON TOP”, el piloto deberá mantener una altitud crucero VFR basada en la dirección del
- 1 curso verdadero.
 - 2** Rumbo magnético.

X 3 Curso magnético.

4,544 La recepción de señales de una radio facilidad, ubicada en una aerovía siendo volada, puede ser inadecuada en la MEA designada para identificar el fix. En ese caso, cuál altitud es designada para el fix?

1 MOCA.

X 2 MRA.

3 MCA.

4,545 El ATC puede asignar la MOCA cuando algunas condiciones especiales existen, y cuando se está dentro

X 1 de 22 MN de un VOR.

2 de 25 MN de un VOR.

3 De 30 MN de un VOR.

4,546 Cuál carta aeronáutica representa rutas de entrenamiento militar (MTR) por encima de 1,500 pies?

1 Carta de Planeamiento IFR.

X 2 Carta de Baja Altitud IFR en Ruta.

3 Carta de Baja Altitud VFR en Ruta.

4,547 Cobertura aceptable de señales de navegación en la MOCA se asegura por una distancia desde el VOR de sólo

1 12 MN.

X 2 22 MN.

3 25 MN.

4,548 Qué desviación angular del centro de línea de rumbo del VOR está representada por una escala completa de derivas del CDI?

1 4°

2 5°

X 3 10°

4,549 Cuando se está utilizando un VOR para la navegación, cuál de las siguientes deberá ser considerada como una estación de tránsito?

1 el primer movimiento del CDI conforme la aeronave entra en la zona de confusión.

2 El movimiento del indicador de TO-FROM se torna blanco.

X 3 La primera inversión positiva y completa del indicador de TO-FROM.

4,550 Cuál de las siguientes se deberá considerar como una estación de tránsito cuando se utiliza un VOR?

1 El primer parpadeo del indicador del TO-FROM y el CDI conforme se acerca a la estación.

2 La primera escala completa de derivas del CDI.

X 3 La primera inversión completa del indicador de TO-FROM.

4,551 Cuando se está chequeando la sensibilidad de un receptor del VOR, el número de grados en el cambio de rumbo conforme el OBS es rotado para mover el CDI del centro al último punto a cualquier lado deberá ser entre

1 5° y 6°

2 8° y 10°

X 3 10° y 12°

4,552 Un receptor del VOR con una sensibilidad normal de cinco puntos muestra una desviación de tres puntos a 30MN de la estación. La aeronave será desplazada aproximadamente que tan lejos de la

línea de centro del rumbo?

- 1 2MN
 - X** 2 3MN
 - 3 5MN
- 4,553 Una aeronave que está localizada 30 millas de una estación de VOR y muestra media escala de desviación en el CDI, estará a que distancia del centro de línea del rumbo seleccionado?
- 1 1 ½ milla.
 - X** 2 2 ½ millas.
 - 3 3 ½ millas.
- 4,554 Qué desviación angular de la línea del centro de rumbo del VOR es representado por media escala de desviación del CDI?
- 1 2°
 - 2 4°
 - X** 3 5°
- 4,555 Para cumplir con las instrucciones del ATC para cambios de altitud de más de 1,000 pies, cuál régimen de descenso o ascenso deberá ser utilizado?
- 1 lo más rápido como sea factible a 500 pies por encima/por debajo de la altitud asignada y luego a 500 pies por minuto hasta alcanzar la altitud asignada.
 - 2 1,000 pies por minuto durante el ascenso y 500 pies por minuto durante el descenso hasta alcanzar la altitud asignada.
 - X** 3 Tan rápido como sea factible hasta 1,000 pies por debajo/por encima de la altitud asignada, y luego entre 500 y 1,500 pies por minuto hasta llegar a la altitud asignada.
- 4,556 Después de pasar un VORTAC, el CDI muestra media escala de desviación a la derecha. Qué es indicado si la desviación permanece constante por un cierto periodo de tiempo?
- 1 la aeronave se está acercando a la radial.
 - 2 El OBS está ajustado erróneamente en el rumbo recíproco.
 - X** 3 La aeronave está alejándose de la radial.
- 4,557 (Refiérase a la figura 95). Cuál es el desplazamiento lateral de la aeronave en MN de la radial seleccionada en el NAV No.1?
- X** 1 5.0 MN
 - 2 7.5 MN
 - 3 10.0 MN
- 4,558 (Refiérase a la figura 95). En qué radial está la aeronave como se indica en el NAV No.1?
- 1 R-175
 - 2 R-165
 - X** 3 R-345
- 4,560 (Refiérase a la figura 95). Cuál es el desplazamiento lateral en grados de la radial deseada en el NAV No.2?
- 1 1°
 - 2 2°
 - X** 3 4°
- 4,561 (Refiérase a la figura 95). Cuál selección en el NAV No.2 centrará el CDI?
- X** 1 174°

- 2 166°
- 3 335°

4,562 (Refiérase a la figura 95). Cuál selección del OBS en el NAV No.2 centrará el CDI y cambia la indicación ambigua a un TO?

- 1 166°
- 2 346°
- X** 3 354°

4,564 (Refiérase a la figura 96 y 97). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “B” del HSI?

- 1 11
- X** 2 5 y 13
- 3 7 y 11

4,565 (Refiérase a la figura 96 y 97). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “C” del HSI?

- 1 9
- 2 4
- X** 3 12

4,566 (Refiérase a la figura 96 y 97). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “D” del HSI?

- 1 1
- 2 10
- X** 3 2

4,567 (Refiérase a la figura 96 y 97). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “E” del HSI?

- 1 8 solamente.
- 2 3 solamente.
- X** 3 8 y 3.

4,568 (Refiérase a la figura 96 y 97). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “F” del HSI?

- X** 1 4
- 2 11
- 3 5

4,569 (Refiérase a la figura 96 y 97). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “G” del HSI?

- 1 7 solamente.
- X** 2 7 y 11.
- 3 5 y 13.

4,570 (Refiérase a la figura 96 y 97). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “H” del HSI?

- 1 8
- X** 2 1
- 3 2

- 4,571 (Refiérase a la figura 96 y 97). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “I” del HSI?
1 4
2 12
X 3 11
- 4,572 (Refiérase a la figura 98 y 99)
Cuál posición tiene la aeronave en la presentación del HSI (D) correspondiente?
1 4
2 15
X 3 17
- 4,573 (Refiérase a la figura 98 y 99). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “E” del HSI?
1 5

X 2 6
3 15
- 4,574 (Refiérase a la figura 98 y 99). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “F” del HSI?
1 10
2 14
X 3 16
- 4,575 (Refiérase a la figura 98 y 99). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “A” del HSI?
X 1 1
2 8
3 11
- 4,576 (Refiérase a la figura 98 y 99). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “B” del HSI?
1 9
2 13
X 3 19
- 4,577 (Refiérase a la figura 98 y 99). A cuál posición de la aeronave corresponde la presentación “C” del HSI?
1 6
2 7
X 3 12
- 4,578 (Refiérase a la figura 101). Cuál es la marcación magnética hacia (TO) la estación?
1 060°
X 2 260°
3 270°
- 4,579 (Refiérase a la figura 100). Cuál ilustración de RMI indica que la aeronave está volando hacia afuera en la marcación magnética de 235° desde (FROM) la estación?(Viento de los 050° con 20 KTS)
1 2
X 2 3

3 4

- 4,580 (Refiérase a la figura 100). Cuál es la marcación magnética hacia (TO) la estación como se indica en la ilustración 4?
- 1 285°
 - X 2 055°**
 - 3 235°
- 4,581 (Refiérase a la figura 100). Cuál ilustración de RMI indica que la aeronave está al sur oeste de la estación y acercándose hacia (TO) la estación?
- X 1 1**
 - 2 2
 - 3 3
- 4,582 (Refiérase a la figura 100). Cuál ilustración de RMI indica que la aeronave está localizada en la radial 055° de la estación y alejándose de la estación?
- 1 1
 - X 2 2**
 - 3 3
- 4,583 (Refiérase a los instrumentos en la figura 102). Con base a esta información, la marcación magnética hacia (TO) la estación será
- 1 175°
 - 2 255°
 - X 3 355°**
- 4,584 (Refiérase a los instrumentos en la figura 102). Con base a esta información, la marcación magnética desde (FROM) la estación será
- X 1 175°**
 - 2 255°
 - 3 355°
- 4,585 (Refiérase a los instrumentos en la figura 103). Con base a esta información, la marcación magnética desde (FROM) la estación será
- 1 030°
 - X 2 060°**
 - 3 240°
- 4,586 (Refiérase a los instrumentos en la figura 103). Con base a esta información, la marcación magnética hacia (TO) la estación será
- 1 060°
 - X 2 240°**
 - 3 270°
- 4,587 (Refiérase a la figura 104). Si el RMI es sintonizado a un VOR, cuál ilustración indica que la aeronave está en la radial 115°?
- X 1 1**
 - 2 2
 - 3 3
- 4,588 (Refiérase a la figura 104). Si el RMI es sintonizado a un VOR, cuál ilustración indica que la aeronave está

en la radial 335°?

- 1 2
- 2 3
- X** 3 4

4,589 (Refiérase a la figura 104). Si el RMI es sintonizado a un VOR, cuál ilustración indica que la aeronave está en la radial 315°?

- X** 1 2
- 2 3
- 3 4

4,590 (Refiérase a la figura 104). Si el RMI es sintonizado a un VOR, cuál ilustración indica que la aeronave está en la radial 010°?

- 1 1
- 2 2
- X** 3 3

4,591 (Refiérase a la figura 105). Si el rumbo magnético mostrado para la aeronave 7 es mantenido, que ilustración del ADF indicará que la aeronave está en la marcación magnética de 120° desde (FROM) la estación?

- 1 2
- 2 4
- X** 3 5

4,592 (Refiérase a la figura 105). Si el rumbo magnético mostrado para la aeronave 5 es mantenido, que ilustración del ADF indicará que la aeronave está en la marcación magnética de 210° desde (FROM) la estación?

- 1 2
- 2 3
- X** 3 4

4,593 (Refiérase a la figura 105). Si el rumbo magnético mostrado para la aeronave 3 es mantenido, que ilustración del ADF indicará que la aeronave está en la marcación magnética de 120° hacia (TO) la estación?

- 1 4
- X** 2 5
- 3 8

4,594 (Refiérase a la figura 105). Si el rumbo magnético mostrado para la aeronave 1 es mantenido, que ilustración del ADF indicará que la aeronave está en la marcación magnética de 060° hacia (TO) la estación?

- X** 1 2
- 2 4
- 3 5

4,595 (Refiérase a la figura 105). Si el rumbo magnético mostrado para la aeronave 2 es mantenido, que ilustración del ADF indicará que la aeronave está en la marcación magnética de 255° hacia (TO) la estación?

- 1 2
- X** 2 4
- 3 5

4,596 (Refiérase a la figura 105). Si el rumbo magnético mostrado para la aeronave 4 es mantenido, que ilustración del ADF indicará que la aeronave está en la marcación magnética de 135° hacia (TO) la estación?

- X** 1 1
- 2 4

3 8

- 4,597 (Refiérase a la figura 105). Si el rumbo magnético mostrado para la aeronave 6 es mantenido, que ilustración del ADF indicará que la aeronave está en la marcación magnética de 255° desde (FROM) la estación?
- 1 2
X 2 4
3 5
- 4,598 (Refiérase a la figura 105). Si el rumbo magnético mostrado para la aeronave 8 es mantenido, que ilustración del ADF indicará que la aeronave está en la marcación magnética de 090° desde (FROM) la estación?
- 1 3
2 4
X 3 6
- 4,599 (Refiérase a la figura 105). Si el rumbo magnético mostrado para la aeronave 5 es mantenido, que ilustración del ADF indicará que la aeronave está en la marcación magnética de 240° hacia (TO) la estación?
- X** 1 2
2 3
3 4
- 4,600 (Refiérase a la figura 105). Si el rumbo magnético mostrado para la aeronave 8 es mantenido, que ilustración del ADF indicará que la aeronave está en la marcación magnética de 315° hacia (TO) la estación?
- 1 3
2 4
X 3 1
- 4,601 (Refiérase a la figura 106). El selector de curso en cada aeronave está ajustado en 360°. Cuál aeronave tendrá una indicación de FROM en el medidor de ambigüedad y el CDI apuntando a la izquierda del centro?
- 1 1
X 2 2
3 3
- 4,602 (Refiérase a la figura 107). Donde debe estar localizado el apuntador de rumbo con relación a la referencia de la punta del ala para mantener el rango de 16 DME en un arco a mano derecha con una componente de viento cruzado de la derecha?
- 1 detrás de la referencia de la punta del ala derecha para VOR-2.
X 2 Adelante de la referencia de la punta del ala derecha para VOR-2.
3 Detrás de la referencia de la punta del ala derecha para VOR-1.
- 4,603 (Refiérase a la figura 108). Donde debe estar localizado el apuntador de rumbo con relación a la referencia de la punta del ala para mantener el rango de 16 DME en un arco a mano izquierda con una componente de viento cruzado de la izquierda?
- X** 1 adelante de la referencia de la punta del ala izquierda para VOR-2.
2 Adelante de la referencia de la punta del ala derecha para VOR-1.
3 Detrás de la referencia de la punta del ala izquierda para VOR-2.

- 4,604 Determine el tiempo y distancia aproximados a la estación si ocurre un cambio de 5° en una marcación desde la punta del ala de 1.5 minutos con una velocidad verdadera de 95 nudos.
- 1 16 minutos y 14.3 MN.
 - X 2 18 minutos y 28.5 MN.**
 - 3 18 minutos y 33.0 MN.
- 4,605 Durante la fase de ruta de un vuelo IFR, el piloto es notificado “Servicio de radar terminado”. Cuál es la acción apropiada?
- 1 ajustar el transponder al código 1200.
 - X 2 Resumir los reportes normales de posición.**
 - 3 Activar IDENT en el transponder para restablecer contacto radar.
- 4,606 (Refiérase a la figura 109). En qué dirección general del VORTAC está la aeronave localizada?
- X 1 Noreste.**
 - 2 Sureste.
 - 3 Suroeste.
- 4,607 (Refiérase a la figura 110). En qué dirección general del VORTAC está la aeronave localizada?
- 1 suroeste.
 - 2 Noroeste.
 - X 3 Noreste.**
- 4,608 (Refiérase a la figura 111). En qué dirección general del VORTAC está la aeronave localizada?
- 1 noreste.
 - 2 Sureste.
 - X 3 Noroeste.**
- 4,609 (Refiérase a la figura 112). Usted llega al fix 15 DME con un rumbo de 350°. Cuál patrón de espera cumple correctamente con la autorización del ATC abajo, y cuál es el procedimiento de entrada recomendado?“...EPERE AL OESTE DEL FIX UNO CINCO DME EN LA RADIAL CERO OCHO SEIS DEL VORTAC ABC, PIERNAS DE CINCO MILLAS, VIRAJES A LA IZQUIERDA...”
- 1 1; entrada de gota.
 - X 2 1; entrada directa.**
 - 3 2; entrada directa.
- 4,610 (Refiérase a la figura 113). Usted recibe esta autorización del ATC:“...ESPERE AL ESTE DEL VORTAC EBC EN LA RADIAL CERO NUEVE CERO, VIRAJES A LA IZQUIERDA...”Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?
- X 1 sólo paralelo.**
 - 2 Sólo directo.
 - 3 Sólo gota.
- 4,611 (Refiérase a la figura 113). Usted recibe esta autorización del ATC:“... AUTORIZADO AL VORTAC ABC, ESPERE AL SUR EN LA RADIAL UNO OCHO CERO...”Cuál es el procedimiento recomendado para entrar en el patrón de espera?
- 1 sólo gota.
 - X 2 Sólo directo.**
 - 3 Sólo paralelo.

4,612 (Refiérase a la figura 113). Usted recibe esta autorización del ATC: "...AUTORIZADO AL VORTAC XYZ, ESPERE AL

NORTE EN LA RADIAL TRES SEIS CERO, VIRAJES A LA IZQUIERDA..."Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?

- 1 sólo paralelo.
- 2 Sólo directo.
- X 3** Sólo gota.

4,613 (Refiérase a la figura 113). Usted recibe esta autorización del ATC: "...AUTORIZADO AL VORTAC ABC, ESPERE AL

OESTE EN LA RADIAL DOS SIETE CERO..."Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?

- 1 sólo paralelo.
- X 2** Sólo directo.
- 3 Sólo gota.

4,614 (Refiérase a la figura 114). Usted recibe esta autorización del ATC: "...AUTORIZADO AL VORTAC ABC, ESPERE AL

OESTE EN LA RADIAL DOS SIETE CERO..."Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?

- 1 Paralelo o directo.
- 2 Sólo paralelo.
- X 3** Sólo directo.

4,615 (Refiérase a la figura 114). Usted recibe esta autorización del ATC: "...AUTORIZADO AL VORTAC XYZ, ESPERE AL

NORTE EN LA RADIAL TRES SEIS CERO, VIRAJES A LA IZQUIERDA"Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?

- 1 Sólo gota.
- 2 Sólo paralelo.
- X 3** Sólo directo.

4,616 (Refiérase a la figura 114). Usted recibe esta autorización del ATC: "...AUTORIZADO AL VORTAC ABC, ESPERE AL SUR

EN LA RADIAL UNO OCHO CERO..."Cuál es el procedimiento recomendado para entrar al patrón de espera?

- X 1** sólo gota.
- 2 Sólo paralelo.
- 3 Sólo directo.

4,617 Para asegurar la protección adecuada en el espacio aéreo mientras se está en un patrón de espera, cuál es la máxima velocidad indicada recomendada sobre 14,000 pies para una aeronave turbojet civil?

- 1 230 kts.
- X 2** 265 kts.
- 3 200 kts.

4,618 (Refiérase a la figura 115). Usted recibe esta autorización del ATC: "...ESPERE AL OESTE DEL FIX UNO CINCO DME

EN LA RADIAL UNO OCHO SEIS DEL ABC VORTAC, PIERNAS DE CINCO MILLAS, VIRAJES A LA IZQUIERDA..."Usted llega al fix 15 DME en un rumbo de 350°. Cuál

procedimiento de espera cumple correctamente con estas instrucciones, y cuál es el procedimiento

de entrada recomendado?

- 1 1; de gota.
- 2 2; directo.
- X** 3 1; directo.

4,619 (Refiérase a la figura 116). Usted llega sobre el fix 15 DME con un rumbo de 350°. Cuál patrón de espera cumple correctamente con la autorización del ATC abajo, y cuál es el procedimiento recomendado de entrada?“...ESPERE AL OESTE DE DEL FIX UNO CINCO DME EN LA RADIAL DOS SEIS OCHO DEL ABC VORTAC, PIERNAS DE CINCO MILLAS, VIRAJES A LA IZQUIERDA...”

- 1 1; entrada de gota.
- X** 2 2; entrada directa.
- 3 1; entrada directa.

4,620 En qué punto deberá empezar la sincronización para la primera pierna outbound en un patrón de espera no standard?

- 1 abeam del fix de espera, o alas nivelada, lo que suceda de último.
- 2 Cuando las alas están niveladas después de completar el viraje de 180° outbound.
- X** 3 Cuando se está abeam del fix de espera.

4,621 (Refiérase a la figura 117). Usted recibe esta autorización del ATC:“...AUTORIZADO AL NDB ABC. ESPERE AL

SURESTE EN EL BEARING UNO CUATRO CERO GRADOS DEL NDB. VIRAJES A LA IZQUIERDA...”Pasando la estación usted anota las indicaciones en la figura 117. Cuál es el procedimiento recomendado para entrar el patrón de espera?

- 1 directo solamente.
- 2 Gota solamente.
- X** 3 Paralelo solamente.

4,622 (Refiérase a la figura 117). Usted recibe esta autorización del ATC:“...AUTORIZADO AL NDB XYZ. ESPERE AL

NORESTE EN EL BEARING CERO CUATRO CERO GRADOS DEL NDB. VIRAJES A LA IZQUIERDA...”Pasando la estación usted anota las indicaciones en la figura 117. Cuál es el procedimiento recomendado para entrar el patrón de espera?

- 1 directo solamente.
- X** 2 Gota solamente.
- 3 Paralelo solamente.

4,623 (Refiérase a la figura 117). Usted recibe esta autorización del ATC:“...AUTORIZADO AL NDB ABC. ESPERE AL

SURESTE EN EL BEARING DOS TRES CERO GRADOS DEL NDB...”Pasando la estación usted anota las indicaciones en la figura 117. Cuál es el procedimiento recomendado para entrar el patrón de espera?

- X** 1 directo solamente.
- 2 Gota solamente.
- 3 Paralelo solamente.

4,624 Cuál procedimiento de sincronización deberá ser utilizado cuando se está llevando a cabo un patrón de espera en un VOR?

- X** 1 La sincronización para la pierna outbound empieza sobre o abeam del VOR, la que ocurra más tarde.
- 2 La sincronización para la pierna inbound comienza cuando se inicia el viraje inbound.
- 3 Ajustes de sincronización de cada patrón se debe hacer en la pierna hacia inbound.

- 4,625 Cuando se espera en un NDB, en cuál punto se deberá empezar la sincronización para la segunda pierna outbound?
- 1 cuando las alas están niveladas y la corrección del ángulo de deriva es establecido después de completar el viraje hacia la pierna outbound.
 - 2 Cuando las alas están niveladas después de completar el viraje hacia el rumbo outbound, o abeam del fix, lo que suceda primero.
 - X 3** Cuando se está abeam del fix de espera.
- 4,626 Para asegurar la protección adecuada en el espacio aéreo mientras se está en un patrón de espera a 5,000 pies en una aeronave turbojet civil, cuál es la máxima velocidad indicada recomendada que un piloto debe utilizar?
- 1 230 kts.
 - X 2** 200 kts.
 - 3 210 kts.
- 4,627 Si sólo un procedimiento de aproximación fallida está disponible cuál de las siguientes condiciones es requerida cuando se están efectuando “aproximaciones cronometradas desde un fix de espera”?
- 1 el piloto deberá contactar a la torre de control del aeropuerto antes de salir del fix de espera inbound.
 - X 2** los mínimos de techo y visibilidad reportados deben ser iguales o mayores que el mínimo de circulación más alto en el PAI.
 - 3 Los mínimos de techo y visibilidad reportados deben ser iguales o mayores que los mínimos del MDA directo más alto prescrito en el PAI.
- 4,628 Antes de efectuar una “aproximación cronometrada desde un fix de espera”, cuál de lo siguiente es requerido?
- 1 el tiempo requerido para volar de la instalación primaria hasta el límite del campo debe ser determinado por una fuente confiable.
 - X 2** El aeropuerto donde se lleva a cabo la aproximación debe tener una torre de control en operación.
 - 3 El piloto debe haber establecido comunicación de dos vías con la torre antes de salir del fix de espera.
- 4,629 Cuando se está efectuando una “aproximación cronometrada” desde un fix de espera en el OM, el piloto debe ajustar
- 1 el patrón de espera para empezar el viraje de procedimiento en el tiempo asignado.
 - 2 La velocidad en el fix de la aproximación final de manera que llegue al punto de aproximación fallida en el tiempo asignado.
 - X 3** El patrón de espera para abandonar el fix de la aproximación final inbound en el tiempo asignado.
- 4,630 Si un piloto elige proceder al aeropuerto alternativo seleccionado, los mínimos de aterrizaje utilizados en el aeropuerto deberán ser
- X 1** los mínimos especificados para el procedimiento de aproximación seleccionado.
 - 2 Los mínimos alternos mostrados en la carta de aproximación.
 - 3 Los mínimos mostrados para ese aeropuerto en una lista separada de “Mínimos Alternos IFR”.
- 4,631 Si el piloto pierde la referencia visual mientras circula para aterrizar de una aproximación por instrumentos y el servicio de radar del ATC no está disponible la acción de aproximación fallida deberá ser
- 1 ejecutar un viraje en ascenso paralelo al rumbo final publicado y ascender a la altitud de aproximación inicial.
 - 2 Ascender a los mínimos de circulación publicados y luego proceder directo al fix de aproximación final.
 - X 3** Hacer un viraje ascendiendo hacia la pista de aterrizaje y continuar el viraje hasta establecerse en el rumbo de aproximación fallida.

- 4,632 Cuando el procedimiento de aproximación involucra un viraje de procedimiento, la velocidad máxima no deberá ser mayor a
- 1 180 kts IAS.
 - X 2 200 kts IAS.**
 - 3 250 kts IAS.
- 4,633 Bajo cuál de las siguientes circunstancias emitirá el ATC restricciones VFR a un vuelo IFR?
- 1 cada vez que el piloto reporte la pérdida de cualquier ayuda de navegación.
 - 2 Cuando sea necesario proveer separación entre tránsito IFR y VFR especial.
 - X 3 Cuando el piloto lo solicite.**
- 4,634 Qué es esperado de usted como piloto al mando en un plan de vuelo IFR si usted está descendiendo o ascendiendo en condiciones VFR?
- 1 si está en una aerovía, ascienda o descienda a la derecha del centro de línea.
 - 2 Notificar al ATC que usted se encuentra en condiciones visuales y que permanecerá a una a una corta distancia a la derecha del centro de línea mientras asciende.
 - X 3 Ejecute banqueos gentiles, izquierda y derecha, a una frecuencia que permita el escaneo visual continuo del espacio aéreo a su alrededor.**
- 4,635 (Refiérase a la figura 118). Durante un procedimiento de aproximación ILS RWY 12L en DSM, que altitud mínima aplica si la senda de planeo se torna inoperativa?
- 1 1,420 pies.
 - X 2 1,360 pies.**
 - 3 1,121 pies.
- 4,636 Qué es lo que una ausencia de una flecha del viraje de procedimiento en la vista de planta en una carta de aproximación indica?
- X 1 un viraje de procedimiento no está autorizado.**
 - 2 Procedimiento tipo gota está autorizado.
 - 3 Procedimiento tipo hipódromo está autorizado.
- 4,637 Cuando se está efectuando una aproximación por instrumentos en el aeropuerto alterno seleccionado, que mínimos de aterrizaje se aplican?
- 1 mínimos alternos standard (600-2 ó 800-2).
 - 2 Los mínimos alternos IFR listados para ese aeropuerto.
 - X 3 Los mínimos de aterrizaje publicados para ese tipo de procedimiento seleccionado.**
- 4,638 Qué es cierto con respecto al uso de una carta SID?
- 1 en pistas donde un SID ha sido establecido, el uso del SID es mandatorio para salidas IFR.
 - X 2 Para utilizar un SID, el piloto debe poseer al menos la descripción textual de la salida standard aprobada.**
 - 3 Para utilizar un SID, el piloto debe poseer ambas la descripción textual y gráfica de los procedimientos de una salida standard.
- 4,640 Qué es cierto con respecto a las STARs?
- 1 STARs son utilizadas para separar tránsito IFR y VFR.
 - X 2 STARs son establecidas para simplificar procedimientos de entrega de autorizaciones.**
 - 3 STARs son utilizadas en ciertos aeropuertos para disminuir la congestión del tránsito.

- 4,641 Mientras está siendo vectoreado por radar, una autorización de aproximación es recibida. La última altitud asignada deberá ser mantenida hasta
- 1 alcanzar el FAF.
 - 2 Que sea notificado para iniciar el descenso.
 - X 3** Estar establecido en un segmento de una ruta publicada o PAI.
- 4,642 (Refiérase a la figura 119). El fix de aproximación final para una aproximación de precisión está localizado en
- 1 DENAY intersección.
 - X 2** Intercepte la senda de planeo (
 - 3 Intersección ROMEN/LOM
- 4,645 (Refiérase a la figura 47). En ruta V112 desde BTG VORTAC a LTJ VORTAC, la altitud mínima de cruce en la
- intersección es
- 1 6,400 pies.
 - 2 6,500 pies.
 - X 3** 7,000 pies.
- 4,646 (Refiérase a la figura 47). Cuando en ruta en V448 desde YKM VORTAC a BTG VORTAC, cuál equipo mínimo de
- navegación es requerido para identificar la intersección ANGOO?
- X 1** un receptor de VOR.
 - 2 Un receptor de VOR y DME.
 - 3 Dos receptores de VOR.
- 4,647 (Refiérase a la figura 47). En ruta V468 desde BTG VORTAC a YKM VORTAC, la altitud mínima en la intersección
- TROTS es
- 1 7,100 pies.
 - 2 10,000 pies.
 - X 3** 11,500 pies.
- 4,648 (Refiérase a la figura 120). Refiérase al procedimiento DEN ILS RWY 35R. La altitud de intercepción del FAF
- es
- 1 7,488 pies MSL.
 - X 2** 7,500 pies MSL.
 - 3 9,000 pies MSL.
- 4,649 (Refiérase a la figura 120). El símbolo en la vista de planta del procedimiento del ILS RWY 35R en DEN representa una altitud de seguridad mínima de sector dentro de 25 MN del
- X 1** Denver VORTAC.
 - 2 Gandi outer marker.
 - 3 Aeropuerto Internacional de Denver/Stapleton.
- 4,650 (Refiérase a la figura 121). Durante un procedimiento ILS RWY 30R en DSM, la altitud mínima para interceptar
- la senda de planeo es
- 1 2,365 pies MSL.
 - X 2** 2,500 pies MSL.

3 3,000 pies MSL.

4,651 (Refiérase a la figura 121). Durante el procedimiento de aproximación ILS RWY 30R en DSM, cuál MDA aplica si

la intercepción de la senda de planeo se torna inoperativa?

1 1,157 pies.

X 2 1,320 pies.

3 1,360 pies.

4,652 (Refiérase a la figura 122). El punto de aproximación fallida para el procedimiento ATL S-LOC 8L está localizado que tan lejos del LOM?

1 4.8 MN.

2 5.1 MN.

X 3 5.2 MN.

4,653 (Refiérase a la figura 123). Cuál equipo mínimo de navegación es requerido para completar el procedimiento VOR/DME-A?

1 un receptor de VOR.

X 2 Un receptor de VOR y DME.

3 Dos receptores de VOR y DME.

4,654 (Refiérase a la figura 123). El símbolo en la vista de planta de un procedimiento VOR/DME-A a 7D3 representa

una altitud de seguridad mínima de sector dentro de 25 MN de

1 DEANI intersección.

X 2 White Cloud VORTAC.

3 Aeropuerto Municipal de Baldwin.

4,655 (Refiérase a la figura 124). Cuáles opciones están disponibles con respecto al rumbo invertido para la aproximación para el LOC RWY 35 a Duncan/Halliburton Field?

X 1 si el rumbo invertido es requerido, sólo la gota puede ser ejecutada.

2 el punto donde el viraje empieza y el tipo y régimen de viraje son opcionales.

3 Un procedimiento normal puede ser efectuado si el límite de 10 DME no se excede.

4,656 (Refiérase a la figura 124). El punto en el procedimiento de gota donde el viraje inbound (LOC RWY 35) Duncan/Halliburton, es iniciado se determina por:

X 1 DME y sincronización deben permanecer dentro del límite de las 10MN.

2 Sincronización por un máximo de dos minutos.

3 Velocidad absoluta estimada y radio del viraje.

4,657 (Refiérase a la figura 125). Si su aeronave estuviera para el ILS RWY 17R en Lincoln Municipal y cruzar el Lincoln VOR a 5,000 pies MSL, en cuál punto de la gota se puede iniciar un descenso a 3,000 pies?

1 lo más pronto posible al interceptar el LOC inbound.

X 2 Inmediatamente.

3 Sólo en el punto autorizado por el ATC.

4,658 (Refiérase a la figura 125). Si está autorizado para una aproximación S-LOC 17R en el Lincoln Municipal de sobre TOUHY, esto significa que el vuelo deberá

1 aterrizar directo en la pista 17R.

2 cumplir con los mínimos de aterrizaje directo.

X 3 Empezar la aproximación final sin efectuar un viraje de procedimiento.

- 4,659 (Refiérase a la figura 126). Cuáles mínimos de aterrizaje aplican para un operador parte 91 14 CFR en Dothan,
AL utilizando una aeronave categoría C durante una aproximación circular LOC 31 a 120 kts? (DME disponible)
- 1 MDA 860 pies MSL y visibilidad 2 SM.
 - X 2** MDA 860 pies MSL y visibilidad 1 y ½ SM.
 - 3 MDA 720 pies MSL y visibilidad ¾ SM.
- 4,660 (Refiérase a la figura 126). Si está autorizado para una aproximación directa al LOC por sobre OALDY, esto significa que el vuelo deberá
- 1 aterrizar directo a la pista 31.
 - 2 Cumplir con los mínimos de aterrizaje directo.
 - X 3** Empezar la aproximación final sin efectuar un viraje de procedimiento.
- 4,661 (Refiérase a la figura 126). Cuál es la habilidad de identificar el valor en términos de circulación para aterrizar del LOC del fix escalonado RRS 2.5 para una aeronave categoría C?
- X 1** disminuye MDA por 20 pies.
 - 2 disminuye la visibilidad por ½ milla.
 - 3 Sin el fix escalonado, una aproximación circular no está disponible.
- 4,662 (Refiérase a la figura 127). Si está autorizado para una aproximación NDB RWY 28 (Lancaster /Fairfield) sobre
ZZV VOR, se espera que el vuelo Aeronave Categoría A Última altitud asignada 3,000 pies
- X 1** proceda directo de CRISY a los mínimos S-28 de 1620-1.
 - 2 proceda a CRISY, luego ejecute el procedimiento de Gota como se demuestra en la carta de aproximación.
 - 3 Proceda directo a CASER, luego directo a los mínimos de S-28 de 1620-1.
- 4,663 Cuando un VOR/DME es colocado bajo frecuencias pares y la parte del VOR está inoperativa, el identificador del DME se repetirá a un intervalo de
- 1 20 segundos en 1020Hz.
 - X 2** 30 segundos en 1350Hz.
 - 3 60 segundos en 1350Hz.
- 4,664 Cuando instalado con un ILS y especificado en los procedimientos de aproximación, el DME puede ser utilizado
- X 1** en lugar del OM.
 - 2 En lugar de los requisitos de visibilidad.
 - 3 Para determinar la distancia desde el TDZ.
- 4,665 Por cuales medios puede un piloto determinar si una aeronave equipada con un LORAN C está aprobada para operaciones IFR?
- 1 no es necesario; LORAN C no está aprobado para IFR.
 - 2 Chequear la bitácora de la aeronave.
 - X 3** Chequear el Manual Suplementario de la Aeronave.
- 4,666 Una escala completa de desviación del CDI ocurre cuando la barra o la aguja de desviación de curso
- 1 se desvía del lado izquierdo de la escala al lado derecho de la escala.
 - X 2** Se desvía del centro de la escala a cualquier lado más lejos de la escala.
 - 3 Se desvía de media escala izquierda a media escala derecha.

- 4,667 Si una aproximación fallida es iniciada con anticipación antes de llegar al MAP, el siguiente procedimiento debe ser utilizado a menos que sea autorizado por el ATC?
- X** 1 proceder al punto de aproximación fallida en o sobre la MDA o DH antes de ejecutar un viraje.
 - 2 empezar un ascenso inmediatamente y seguir procedimientos de aproximación fallida.
 - 3 Mantener la altitud y continuar pasado el MAP por 1 minuto o 1 milla lo que suceda primero.
- 4,668 Cuando se necesita más de un circuito del patrón de espera para perder altitud o estar mejor establecido en el rumbo, los circuitos adicionales se pueden hacer
- 1 a discreción del piloto.
 - 2 Sólo en una emergencia.
 - X** 3 Sólo si el piloto notifica al ATC y el ATC lo aprueba.
- 4,669 Cómo determina un piloto si hay DME disponible en un ILS/LOC?
- X** 1 IAP indica un canal DME/TACAN en la caja de frecuencia del LOC.
 - 2 LOC/DME están indicados en la caja de frecuencias de bajas altitudes en ruta.
 - 3 Las frecuencias del LOC/DME están disponibles en el AIM.
- 4,670 Cuando aproximaciones simultáneas están en progreso, como recibe cada piloto instrucciones de radar?
- X** 1 en la frecuencia de la torre.
 - 2 En la frecuencia de control de aproximación.
 - 3 Un piloto en frecuencia de la torre y el otro en frecuencia de control de aproximación.
- 4,671 Durante una aproximación por instrumentos, bajo qué condiciones, si existen, no es requerido el rumbo de inversión del patrón de espera?
- X** 1 cuando vectores de radar son suministrados.
 - 2 cuando está autorizado para la aproximación.
 - 3 Ninguno, puesto que es siempre mandatorio.
- 4,672 Durante una aproximación de precisión por instrumentos, el franqueamiento de terreno y obstáculos depende de la adherencia a
- X** 1 la altitud mínima mostrada en el PAI.
 - 2 información de contorno de terreno.
 - 3 Referencia en la información natural y hecha por el hombre.
- 4,674 (Refiérase a la figura 128). Cómo deberá un piloto determinar cuando el DME en el aeropuerto Price/Carbon County está inoperativo?
- 1 El DME de abordó indicará cero millas.
 - 2 El DME de abordó buscará pero no captará señales.
 - X** 3 El DME de abordó podría parecer normal, pero no habrá tono de código.
- 4,675 (Refiérase a la figura 128). Qué tipo de entrada es recomendada para el patrón de espera de la aproximación fallida representada en la carta del VOR RWY 36 para el Aeropuerto de Price/Carbon County?
- X** 1 sólo directo.
 - 2 sólo gota.
 - 3 Sólo paralelo.
- 4,677 (Refiérase a la figura 128). En qué puntos puede usted iniciar un descenso a la próxima altitud más baja cuando está autorizado para la aproximación VOR RWY 36, del PUC R-095 IAF (DME operativo)?
- 1 comenzar el descenso de 8,000 pies cuando está establecido en final, de 7,500 pies cuando está en el fix 4 DME y de 6,180 cuando los requisitos de aterrizaje son alcanzados.

- X 2** Comenzar el descenso de 8,000 pies cuando está establecido en PUC R-186, de 6,400 pies cuando está en el fix 4 DME y de 6,180 cuando los requisitos son alcanzados.
- 3 Comenzar el descenso de 8,000 pies a la R-127 de 6,400 a la LR-127, de 6,180 en el fix 4DME.
- 4,678 (Refiérase a la figura 128). Cuál es el propósito de 10,300 MSA en la carta de aproximación del Aeropuerto de Price/Carbon County?
- X 1** provee franqueamiento seguro sobre el obstáculo más alto en el sector definido fuera de las 25 MN.
- 2 provee una altitud sobre la cual se asegura una guía de navegación.
- 3 Es la mínima altitud de vector para vectores de radar en 290° rumbo magnético a PUC VOR.
- 4,680 (Refiérase a la figura 129). Cuál indicación deberá usted recibir cuando es el momento de virar inbound mientras se encuentra en un viraje de procedimiento en LABER?
- X 1** 4 DME millas de LABER.
- 2 10 DME millas del MAP.
- 3 12 DME millas del LIT VORTAC.
- 4,681 (Refiérase a la figura 129). Qué tipo de entrada es recomendada para el patrón de espera de la aproximación fallida si el rumbo inbound es de 050°?
- 1 directo.
- 2 Paralelo.
- X 3** Gota.
- 4,682 Cómo deberá ser identificado el punto de aproximación fallida cuando se está ejecutando una aproximación RNAV RWY 36 en Adams Field?
- X 1** cuando la indicación TO-FROM cambia.
- 2 A la llegada a 760 pies en la trayectoria de planeo.
- 3 Cuando ha expirado el tiempo para 5 MN pasado el FAF.
- 4,683 (Refiérase a la figura 129). Cuál es la posición de LABER relativa a la facilidad de referencia?
- 1 316°, 24.3 MN.
- 2 177°, 10 MN.
- X 3** 198°, 8 MN.
- 4,684 (Refiérase a la figura 129). Qué equipo mínimo de abordaje es requerido que esté operativo para una aproximación RNAV RWY 36 en el Campo Adams?
- 1 un receptor RNAV aprobado que suministre guía horizontal y vertical.
- 2 Un “transponder” y un receptor de RNAV que suministre guía horizontal y vertical.
- X 3** Cualquier receptor de RNAV aprobado.
- 4,685 (Refiérase a la figura 130). Cómo es que una facilidad LDA, como una en ROANOKE REGIONAL, difiere de una facilidad de aproximación standard ILS?
- 1 el LOC es más ancho.
- X 2** El LOC está desviado de la pista.
- 3 El GS es inutilizable más allá del MM.
- 4,686 (Refiérase a la figura 130). Cuáles son las restricciones del viraje de procedimiento en la aproximación LDA RWY 6 en Roanoke Regional?
- X 1** permanecer dentro de 10 MN de CLAMM INT y al menos 10 MN al norte del rumbo de aproximación.

- 2 permanecer dentro de 10 MN del aeropuerto en el lado norte del rumbo de aproximación.
3 Permanecer dentro de 10 MN del OM en el lado norte del rumbo de aproximación.
- 4,687 (Refiérase a la figura 130). Cuáles son las restricciones con respecto a los procedimientos de circulación para aterrizar para la aproximación LDA RWY/GS 6 en Roanoke Regional?
1 circulación a la pista 24 no está autorizada.
X 2 Circulación no autorizada NW de RWY 6-24.
3 Visibilidad aumenta ½ milla para la aproximación circular.
- 4,688 (Refiérase a la figura 130). A cuál altitud mínima deberá usted cruzar la intersección CLAMM durante la aproximación S-LDA 6 en Roanoke Regional?
X 1 4,200 MSL.
2 4,182 MSL.
3 2,800 MSL.
- 4,689 (Refiérase a la figura 130). Cómo debe el piloto identificar el punto de aproximación fallida para la aproximación S-LDA GS 6 a Roanoke Regional?
X 1 llegada a 1,540 pies en la senda de planeo.
2 llegada a 1.0 DME en el rumbo LDA.
3 Tiempo expira por distancia de OM al MAP.
- 4,690 (Refiérase a la figura 131). Cuáles son los mínimos de aterrizaje si usted está autorizado para la aproximación LOC RWY S-18 a Stapleton International?
X 1 5,000 RVR.
2 techo de 300 pies y visibilidad de 1 milla.
3 1 milla de visibilidad.
- 4,691 (Refiérase a la figura 131). Cuál es la HAT para categoría B para una aproximación LOC RWY S-18 en Stapleton International?
1 300 AGL.
2 547 AGL.
X 3 319 AGL.
- 4,692 Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera con respecto a aproximaciones ILS Paralelas?
1 Los centros de pista de aproximaciones ILS Paralelas son separadas al menos por 4,300 pies y separación IFR standard es suministrada en la pista adyacente.
X 2 Aproximaciones ILS Paralelas suministran a la aeronave un mínimo de dos millas de separación radar entre aeronaves sucesivas en el rumbo del localizador adyacente.
3 Los mínimos de aterrizaje en la pista adyacente serán mayores que los mínimos de la pista primaria, pero normalmente serán menores que los publicados para los mínimos de circulación.
- 4,693 (Refiérase a la figura 131). Cuál frecuencia de aproximación y de torre son las adecuadas si usted está aproximando el Aeropuerto Internacional de Stapleton del norte y está autorizado para una aproximación LOC RWY 18?
1 120.8 y 119.5
X 2 127.4 y 118.3
3 125.6 y 119.5
- 4,694 (Refiérase a la figura 131). Cuáles son los mínimos alternos para la aproximación LOC RWY 18 en el Aeropuerto

Stapleton International?

- X** 1 800-2
- 2 600-2
- 3 no standard

4,695 (Refiérase a la figura 131). Cuál equipo mínimo, además de las comunicaciones, es requerido para hacer una aproximación LOC RWY 18 en el Aeropuerto Internacional de Stapleton?

- X** 1 VOR/LOC, transponder con altitude/encoding.
- 2 VOR/LOC, ADF y DME.
- 3 DME, transponder con altitude encoding, VOR/LOC y radio balizas.

4,696 (Refiérase a la figura 133). Cómo deberá el piloto invertir el rumbo para establecerse en el rumbo inbound del ILS RWY 9, si no es utilizada la guía vectorial con ayuda de radar ni los tres IAF?

- 1 ejecutar un procedimiento de viraje standard de 45° hacia SEAL BEACH VORTAC o POMONA VORTAC.
- X** 2 Hacer una entrada apropiada al patrón de espera representado en SWAN LAKE OM/INT.
- 3 Utilice cualquier tipo de viraje de procedimiento, pero permanezca dentro de 10 MN del Riverside VOR.

4,698 (Refiérase a la figura 133). Qué tipo de entrada es recomendada para el patrón de espera de la aproximación fallida en Riverside Municipal?

- X** 1 Directo.
- 2 Paralelo.
- 3 Gota.

4,699 (Refiérase a la figura 133). Qué acción deberá tomar el piloto si el receptor de la radiobaliza se torna inoperativo durante una aproximación S-ILS 9 a Riverside Municipal?

- 1 sustituir SWAN LAKE INT por el OM y el radar de vigilancia por el MM.
- 2 Aumentar la DH 100 pies (50 pies para el OM y 50 pies para el MM).
- X** 3 Sustituir SWAN LAKE INT por el OM y utilizar los mínimos publicados.

4,700 (Refiérase a la figura 133). Por qué es recomendado dos receptores de VOR/LOC para obtener un MDA de 1,160

cuando se está efectuando una aproximación S-LOC 9 a Riverside Municipal?

- 1 Para obtener R-327 de PDZ cuando está en el rumbo del localizador.
- 2 Para identificar Riverside VOR.
- X** 3 Para utilizar el fix escalonado publicado.

4,701 (Refiérase a la figura 133). Cuál es el procedimiento de descenso de altitud mínimo si está autorizado para una aproximación S-ILS 9 del Seal Beach VORTAC?

- 1 descienda y mantenga 3,000 a JASER INT, descienda y mantenga 2,500 hasta cruzar SWAN LAKE, descienda y mantenga 1,260 hasta cruzar AGNES, y a 990 (DH) después de pasar AGNES.
- 2 Descienda y mantenga 3,000 hasta JASER INT, descienda a 2,800 cuando se haya establecido en el LOC intercepte y mantenga el GS hasta 991 (DH).
- X** 3 Descienda y mantenga 3,000 hasta JASER INT, descienda a 2,500 mientras se establece en el rumbo del LOC inbound intercepte y mantenga el GS hasta 991 (DH).

4,702 Cuál es la diferencia entre una SIMPLIFIED DIRECTIONAL FACILITY (SDF) y un LOCALIZER – TYPE DIRECTIONAL AID (LDA)?

- X** 1 el ancho del rumbo del SDF es ya sea 6° o 12° mientras que el ancho del rumbo del LDA es

- aproximadamente 5°.
- 2 El SDF no tiene guía de senda de planeo mientras que el LDA sí.
- 3 El SDF no tiene radio balizas mientras que el LDA tiene por lo menos un OM.
- 4,703Cuál es la diferencia entre un LOCALIZER – TYPE DIRECTIONAL AID (LDA) y el localizador ILS?
- ☒ 1 el LDA no está alineado con la pista.
- 2 El LDA utiliza un rumbo de 6° o 12° de ancho, mientras que el ILS utiliza sólo 5°.
- 3 La señal del LDA es generada desde una facilidad VOR y no tiene senda de planeo.
- 4,704Qué tan ancho es un rumbo de SDF?
- 1 ya sea 3° o 6°
- ☒ 2 ya sea 6° o 12°
- 3 varía de los 5° a los 10°
- 4,705Cuáles son las principales diferencias entre el SIMPLIFIED DIRECTIONAL FACILITY (SDF) y el localizador del ILS?
- 1 las indicaciones de fuera de rumbo utilizables están limitadas a 35° del localizador y hasta 90° para el SDF.
- ☒ 2 El rumbo del SDF puede no estar alineado con la pista y el rumbo puede ser más ancho.
- 3 El ancho del rumbo para el localizador siempre será de 5° mientras que el rumbo del SDF será entre 6° y 12°.
- 4,706Un piloto está efectuando una aproximación ILS y ya ha pasado el OM a la pista que tiene un VASI. Qué acción deberá tomar el piloto si ocurre un desperfecto en una senda de planeo electrónica y el piloto tiene el VASI a la vista?
- 1 el piloto debe informar al ATC del desperfecto y luego descender inmediatamente al DH del localizador y efectuar una aproximación LOC.
- ☒ 2 El piloto puede continuar la aproximación y utilizar la senda de planeo del VASI en lugar de la senda de planeo electrónica.
- 3 El piloto debe solicitar una aproximación LOC, y puede descender por debajo del VASI a discreción del piloto.
- 4,707Cuál condición dl viento prolonga los peligros de turbulencia de estela en una pista de aterrizaje por el periodo más largo de tiempo?
- 1 viento de frente directo.
- 2 Viento de cola directo.
- ☒ 3 Viento segmentado leve.
- 4,708La turbulencia de estela es cercana al máximo detrás de un jet de transporte justo después del despegue por
- 1 los motores están al empuje máximo a una baja velocidad.
- 2 La configuración del tren y los flaps aumenta la turbulencia al máximo.
- ☒ 3 El alto ángulo de ataque y un peso bruto alto.
- 4,709Qué efecto tiene un viento cruzado leve de aproximadamente 7 kts sobre un comportamiento de un vórtice?
- 1 el viento cruzado leve disipará rápidamente la fuerza del vórtice.
- ☒ 2 El vórtice contra el viento tenderá a permanecer sobre la pista.
- 3 El vórtice a favor del viento tenderá a permanecer sobre la pista.

- 4,710 Cuando se está aterrizando detrás de una aeronave jet grande, en qué punto de la pista deberá planear su aterrizaje?
- 1 si existe viento cruzado, aterrice en el lado barlovento de la pista y antes del punto de contacto del jet.
 - 2 Al menos 1,000 pies más allá del punto de contacto del jet.
 - X 3** Más allá del punto de contacto del jet.
- 4,711 Donde puede utilizar una aproximación vigilada?
- 1 en cualquier aeropuerto que tenga control de aproximación.
 - 2 En cualquier aeropuerto que tenga servicio de radar.
 - X 3** En aeropuertos en los cuales se han publicado mínimos de aproximación por instrumentos con radar civil.
- 4,714Cuál procedimiento deberá ser seguido por el piloto que está circulando para aterrizar en una aeronave categoría B, pero que está manteniendo una velocidad 5 kts más rápida que la máxima especificada para esa categoría?
- X 1** utilizar los mínimos de aproximación apropiados para Categoría C.
 - 2 utilizar los mínimos para Categoría B.
 - 3 utilizar los mínimos para Categoría D puesto que aplican para todas las aproximaciones circulares.
- 4,715 Cómo puede un PAI ser identificado en una Carta de Procedimiento de Aproximación por Instrumentos Standard (SIAP)?
- X 1** todos los fixes están señalados IAF.
 - 2 cualquier fix ilustrado dentro de un anillo de 10 millas que no sea el FAF o un fix escalonado.
 - 3 El viraje de procedimiento y los fixes en el FEEDER FACILITY RING.
- 4,716 Los mínimos de RVR para el aterrizaje están prescritos en un PAI, pero el RVR está inoperativo y no puede ser reportado para la pista involucrada en ese momento. Cuál de las siguientes será una consideración operacional?
- X 1** los mínimos de RVR los cuáles son especificados en los procedimientos, se deberán convertir y aplicar con la visibilidad en tierra.
 - 2 los mínimos RVR pueden ser obviados siempre que la pista tenga un sistema HIRL del ILS operativo.
 - 3 Los mínimos de RVR pueden ser obviados siempre que todos los otros componentes del ILS están operativos.
- 4,717 Las categorías de aproximación de aeronaves están basadas en
- 1 la velocidad de aproximación certificada en el peso bruto máximo.
 - X 2** 1.3 veces de la velocidad de stall en configuración de aterrizaje en el peso máximo de aterrizaje.
 - 3 1.3 veces la velocidad de stall en el peso bruto máximo.
- 4,718 Cuáles son las principales diferencias entre una aproximación visual y una aproximación por contacto?
- X 1** el piloto debe solicitar una aproximación por contacto; al piloto se le puede asignar una aproximación visual y deberán existir mínimos meteorológicos más altos.
 - 2 el piloto puede solicitar una aproximación visual y reportar que tiene la pista a la vista; el ATC puede asignar una aproximación por contacto si existen condiciones VFR.
 - 3 En cualquier momento en que el piloto reporte la pista a la vista para una aproximación por contacto; para una aproximación visual el piloto debe notificar que la aproximación puede ser efectuada bajo condiciones VFR.
- 4,719 Cuando un piloto elige proceder al aeropuerto alternativo seleccionado, cuáles mínimos deberá aplicar para aterrizar en el alternativo?

- 1 600-1 si el aeropuerto tiene un ILS.
 - 2 Techo 200 pies por encima del mínimo publicado; visibilidad 2 millas.
 - X 3** Los mínimos de aterrizaje para la aproximación que se va a utilizar.
- 4,720 Cuando se está pasando por un wind shear abrupto que involucra cambios de un viento de cola a un viento de frente, que administración de potencia es normalmente requerida para mantener una velocidad indicada constante y la senda de planeo del ILS?
- 1 potencia más alta de la normal inicialmente, seguido por un mayor aumento conforme se va entrando al wind shear y después disminuir.
 - X 2** Potencia más baja de la normal inicialmente, seguido por una disminución conforme se va entrando al wind shear y después aumentar.
 - 3 Potencia más alta de la normal inicialmente, seguido por una disminución conforme se va entrando al wind shear y después aumentar.
- 4,721 Qué efecto tendrá un cambio en el viento sobre una senda de planeo de 3° a una velocidad verdadera constante?
- 1 cuando la velocidad absoluta disminuye, régimen de descenso deberá aumentar.
 - X 2** Cuando la velocidad absoluta aumenta, régimen de descenso deberá aumentar.
 - 3 El régimen de descenso deberá ser constante para permanecer en la senda de planeo.
- 4,725Cuál es la responsabilidad del piloto al mando cuando vuela una aeronave de hélice dentro de las 20 millas del aeropuerto intencionado de aterrizaje y el ATC solicita que disminuya la velocidad a 160? (piloto cumple con el ajuste de velocidad).
- 1 reducir TAS a 160 kts y mantener hasta que sea notificado por el ATC.
 - 2 Reducir IAS a 160 MPH y mantener hasta que sea notificado por el ATC.
 - X 3** Reducir IAS a 160 kts y mantener esa velocidad entre 10 kts.
- 4,726 Usted está siendo vectoreado a una aproximación ILS, pero no ha sido autorizado para la aproximación. Es evidente que usted pasará a través del rumbo del localizador. Qué acción deberá ser tomada?
- 1 vire outbound y haga un viraje de procedimiento.
 - X 2** Continúe en el rumbo asignado y cuestione al ATC.
 - 3 Empiece un viraje al rumbo inbound y pregunte si usted está autorizado para la aproximación.
- 4,727 Mientras se está volando en una senda de planeo de 3°, un viento constante de cola cambia bruscamente a viento calmo. Qué condiciones deberá esperar el piloto?
- 1 Velocidad y posición de inclinación longitudinal (pitch attitude) disminuyen y hay una tendencia de volar por debajo de la senda de planeo.
 - 2 Velocidad y posición de inclinación longitudinal (pitch attitude) aumentan y hay una tendencia de volar por debajo de la senda de planeo.
 - X 3** Velocidad y posición de inclinación longitudinal (pitch attitude) aumentan y hay una tendencia de volar encima la senda de planeo.
- 4,728 Cómo se utiliza el radar del ATC para aproximaciones por instrumentos cuando la instalación está aprobada para servicio de control de aproximación?
- 1 aproximación de precisión, vigilancia meteorológica y como un sustituto de cualquier componente inoperativo de una ayuda de navegación para aproximaciones.
 - 2 Aproximación ASR, vigilancia meteorológica y guía de rumbo por el control de aproximación.
 - X 3** Guía de rumbo hasta el rumbo de aproximación final, aproximación ASR y PAR y el monitoreo de aproximaciones sin radar.

- 4,729 Cuál facilidad de alcance asociada con el ILS es identificado por las dos últimas letras del grupo del grupo de identificación del localizador?
- 1 radio baliza interna (IM)
 - 2 radio baliza externa (OM)
 - X 3** marcador de compás intermedio.
- 4,730 Cuál facilidad de alcance asociada con el ILS es identificado por una señal codificada de dos letras?
- 1 radio baliza intermedia (MM)
 - 2 radio baliza externa (OM)
 - X 3** marcador de compás intermedio.
- 4,731 Qué acción del piloto es apropiada si más de un componente del ILS no es utilizable?
- X 1** utilice el mínimo más alto requerido para sólo un componente que no está utilizable.
 - 2 Solicitar otra aproximación apropiada al equipo que está utilizable.
 - 3 Aumentar los mínimos a un total del que es requerido para cada componente que no está utilizable.
- 4,732 Cuál sustitución es permitida cuando el componente del ILS está inoperativa?
- X 1** una radiobaliza o radar de precisión pueden ser sustituidos para el OM y MM del ILS.
 - 2 las marcaciones ADF o VOR los que cruzan ya sea el OM o el MM pueden ser sustituidos para esas radiobalizas.
 - 3 DME, cuando está ubicado en la posición de la antena del localizador, deberá ser sustituido para un OM y MM.
- 4,733 Qué facilidades, si algunas, pueden ser sustituidas para un MM inoperativo durante una aproximación ILS sin afectar los mínimos de aproximación directa?
- 1 ASR.
 - X 2** La sustitución no es necesaria, los mínimos no cambian.
 - 3 Radiobaliza de compás, PAR y ASR.
- 4,734 Cuando se está siendo vectoreado por radar para una aproximación, en qué punto puede usted empezar un descenso de su última altitud asignada a una altitud menor si está autorizado para la aproximación?
- X 1** cuando está establecido en un segmento de una ruta publicada o PAI.
 - 2 usted puede descender inmediatamente a una altitud de intersección de la senda de planeo publicada.
 - 3 Solamente después de que usted está establecido en la aproximación final a menos que se le informe lo contrario por el ATC.
- 4,735 Cuáles son los requisitos para una aproximación por contacto a un aeropuerto que tiene un PAI aprobado, si el piloto está en un plan de vuelo IFR y libre de nubes?
- 1 el controlador debe determinar que el piloto puede ver el aeropuerto a la altitud que está volando y puede permanecer libre de nubes.
 - 2 El piloto debe estar de acuerdo con la aproximación cuando es asignada por el ATC y el controlador debe haber determinado que la visibilidad es de al menos de 1 milla.
 - X 3** El piloto debe solicitar la aproximación, tener al menos 1 milla de visibilidad y estar seguro de permanecer libre de nubes.
- 4,736 Cuando se termina el servicio de radar en una aproximación visual?
- X 1** automáticamente cuando el ATC instruye al piloto a contactar a la torre.
 - 2 inmediatamente que se acepta la aproximación por el piloto.
 - 3 Cuando el ATC notifica, “Servicio de radar terminado; asuma su propia navegación”.

- 4,737 Cuando puede obtener usted una aproximación por contacto?

- 1 el ATC puede asignar una aproximación por contacto si existen condiciones VFR o usted reporta la pista a la vista y está libre de nubes.
 - 2 El ATC puede asignar una aproximación por contacto si usted está por debajo de las nubes y la visibilidad es al menos de 1 milla.
 - X** 3 El ATC puede asignar una aproximación por contacto sólo si se solicita cuando la visibilidad es de al menos 1 milla.
- 4,738 Bajo qué condiciones es más probable que ocurra el hidroplaneo?
- 1 cuando el rudder es utilizado para control direccional en lugar de permitir que la rueda de nariz toque la superficie antes en el recorrido de aterrizaje en una pista mojada.
 - X** 2 Durante condiciones de agua estacionaria, nieve medio derretida, alta velocidad y una textura de pista suave.
 - 3 Durante un aterrizaje en cualquier pista mojada cuando la aplicación de los frenos es retrasada hasta que un cuña de agua empieza a formarse delante de las ruedas.
- 4,739 La potencia es manejada para mantener IAS y se está volando en la senda de planeo. Qué características deberán ser observadas cuando un viento de frente cambia bruscamente a un viento de cola?
- 1 Posición de inclinación longitudinal (PITCH ATTUDE): aumenta; POTENCIA REQUERIDA: se aumenta, después se disminuye; VELOCIDAD VERTICAL: aumenta; IAS: aumenta y después disminuye a la velocidad de aproximación.
 - X** 2 Posición de inclinación longitudinal (PITCH ATTUDE): disminuye; POTENCIA REQUERIDA: se aumenta, después se disminuye; VELOCIDAD VERTICAL: aumenta; IAS: disminuye y después aumenta a la velocidad de aproximación.
 - 3 Posición de inclinación longitudinal (PITCH ATTUDE): aumenta; POTENCIA REQUERIDA: se disminuye, después se aumenta; VELOCIDAD VERTICAL: disminuye; IAS: disminuye y después aumenta a la velocidad de aproximación.
- 4,740 Cuando está autorizado para ejecutar una maniobra de corrección lateral para una aproximación y aterrizaje específico en la pista paralela, en qué punto se espera que piloto comience esta maniobra?
- 1 a la altitud mínima publicada para una aproximación circular.
 - X** 2 Lo más pronto posible después que la pista o el entorno de la pista está a la vista.
 - 3 En la MDA mínima del localizador y cuando la pista está a la vista.
- 4,741 Cuál información, además de los rumbos, suministra el controlador de radar sin solicitud durante una aproximación ASR?
- 1 la altitud recomendada para cada milla desde la pista.
 - 2 Cuando alcanza MDA.
 - X** 3 Cuando va a iniciar un descenso al MDA, la posición de la aeronave en cada milla en final desde la pista y la llegada al MAP.
- 4,742 Cuál de estas facilidades pueden ser sustituidas para un MM durante un PAI ILS completo?
- 1 radar de precisión y vigilancia.
 - X** 2 Radiobaliza de compás y radar de precisión.
 - 3 Un VOR/DME fix.
- 4,743 Qué condiciones son necesarias antes de que el ATC pueda autorizar una aproximación visual?
- 1 usted debe tener la aeronave anterior a la vista y ser capaz de permanecer en condiciones meteorológicas VFR.

- 2 Usted debe tener el aeropuerto a la vista o la aeronave anterior a la vista y ser capaz de proceder a y aterrizar en condiciones IFR.
- X 3** Usted debe tener el aeropuerto a la vista o la aeronave anterior para ser seguida y ser capaz de proceder al aeropuerto en condiciones VFR.
- 4,744 Si todos los componentes del ILS están operando y las referencias visuales requeridas no son establecidas, la aproximación fallida se deberá iniciar en el momento
- X 1** de la llegada a DH de la senda de planeo.
- 2 de la llegada al MM.
- 3 De expiración del tiempo enlistado en la carta de aproximación para aproximación fallida.
- 4,745 El régimen de descenso requerido para permanecer en la senda de planeo del ILS
- 1 deberá ser aumentado si la velocidad absoluta es disminuida.
- 2 Permanecerá constante si la velocidad indicada permanece constante.
- X 3** Deberá ser disminuida si la velocidad absoluta es disminuida.
- 4,746 Cuáles fixes en las Cartas PAI son fixes de aproximación inicial?
- 1 cualquier fix en el anillo de facilidad en ruta , anillo de facilidad del alimentador y aquellos en el comienzo del arco de aproximaciones.
- 2 Sólo los fixes al comienzo del arco de aproximaciones y aquellos, en ya sea, en el anillo de facilidad de los alimentadores o anillo de facilidades en ruta que tienen un rumbo de transición mostrado al procedimiento aproximación.
- X 3** Cualquier fix que sea identificado por las letras IAF.
- 4,747 Qué indicaciones recibirá el piloto donde se ha instalado un IM en una aproximación del ILS front course?
- 1 un punto por segundo y una luz ámbar fija.
- X 2** Seis puntos por segundo y una luz blanca intermitente.
- 3 Rayas alternas y una luz azul.
- 4,748 Para permanecer en la trayectoria de planeo, el régimen de descenso deberá ser
- 1 disminuido si la velocidad es aumentada.
- 2 Disminuido si la velocidad absoluta es aumentada.
- X 3** Aumentado si la velocidad absoluta es aumentada.
- 4,749 Cuando puede un piloto hacer un aterrizaje directo, si está utilizando un PAI que sólo tiene mínimos de circulación?
- 1 no se puede efectuar un aterrizaje directo, pero el piloto puede continuar a la pista hasta MDA y luego circular para aterrizar en la pista.
- 2 El piloto puede aterrizar directo si la pista es la activa y está autorizado para aterrizar.
- X 3** Un aterrizaje directo se puede efectuar si el piloto tiene la pista a la vista con suficiente tiempo para hacer una aproximación normal para aterrizar y ha sido autorizado para aterrizar.
- 4,750 Una aproximación por contacto es un procedimiento que puede ser utilizado
- X 1** en lugar de efectuar un PAIS.
- 2 si es asignado por el ATC y facilitará la aproximación.
- 3 En lugar de una aproximación visual.
- 4,751 Bajo que condiciones emite el ATC un STAR?
- 1 a todos los pilotos en donde STARs estén disponibles.
- 2 Sólo si el piloto solicita un STAR en la sección de "REMARKS" del plan de vuelo.

- X 3** Cuando el ATC lo considera apropiado, a menos que el piloto solicite “No STAR”.
- 4,752 El régimen de descenso en la senda de planeo depende de
- 1 la velocidad verdadera.
 - 2 La velocidad calibrada.
 - X 3** La velocidad absoluta.
- 4,753 Aproximadamente a qué altura está el centro de línea de la senda de planeo en el MM de un ILS típico?
- 1 100 pies.
 - X 2** 200 pies.
 - 3 300 pies.
- 4,754 Si RVR no se reporta, que valor meteorológico deberá usted sustituir para 2,400 RVR?
- 1 una visibilidad en tierra de ½ MN.
 - 2 Visibilidad en línea oblicua de 2,400 pies para el segmento de aproximación inicial del procedimiento de aproximación publicado.
 - X 3** Una visibilidad en tierra de ½ SM.
- 4,755 Mientras se está volando en una de planeo de 3°, un viento de frente cambia bruscamente a un viento de cola. Qué condiciones deberá esperar el piloto en la senda de planeo?
- X 1** Velocidad y posición de inclinación longitudinal (pitch attitude) disminuyen y hay una tendencia de volar por debajo de la senda de planeo.
 - 2 Velocidad y posición de inclinación longitudinal (pitch attitude) aumentan y hay una tendencia de volar por encima la senda de planeo.
 - 3 Velocidad y posición de inclinación longitudinal (pitch attitude) disminuyen y hay una tendencia de mantenerse en la senda de planeo.
- 4,756 La senda de planeo y el localizador están centrados, pero la velocidad es muy alta. Qué deberá ser ajustado inicialmente?
- 1 pitch y potencia.
 - X 2** Solo potencia.
 - 3 Solo pitch.
- 4,757 Mientras está siendo vectoreado, si está cruzando el rumbo final de aproximación ILS es evidente que no se ha emitido una autorización de aproximación, que acción debe tomar el piloto?
- 1 virar outbound en el rumbo de aproximación final, ejecute un viraje de procedimiento e informe al ATC.
 - 2 Vire inbound y ejecute el procedimiento de aproximación fallida en el OUTER MARKER si no ha recibido autorización de aproximación.
 - X 3** Mantenga el último rumbo asignado y cuestione al ATC.
- 4,758 Si durante la práctica VFR de aproximación por instrumentos, Control de Aproximación Radar le asigna una altitud o rumbo que le causará a usted entrar en nubes, que acción deberá tomar?
- 1 entrar en las nubes, ya que la autorización del ATC para la práctica de aproximaciones es considerada una autorización IFR.
 - X 2** Evite las nubes e informe al ATC que esa altitud/rumbo no permiten VFR.
 - 3 Abandone la aproximación.
- 4,759 Los mínimos de RVR para despegues y aterrizajes son publicados en un PAI, pero si el RVR está inoperativo y no puede ser reportado para la pista en ese momento. Cuál de lo siguiente aplicaría?
- X 1** los mínimos de RVR que son especificados en el procedimiento deberán ser convertidos y aplicados como visibilidad en tierra.

- 2 los mínimos de RVR pueden ser obviados, siempre que la pista tenga un sistema HIRL operativo.
 - 3 Los mínimos de RVR pueden ser obviados, siempre que todos los otros componentes del sistema ILS estén operativos.
- 4,760 Cuáles son los mínimos alternos que deben ser pronosticados en el ETA para un aeropuerto que tiene un procedimiento de aproximación de precisión?
- 1 400 pies de techo y 2 millas de visibilidad.
 - X 2** 600 pies de techo y 2 millas de visibilidad.
 - 3 800 pies de techo y 2 millas de visibilidad.
- 4,761 Cuál punto en el destino deberá ser utilizado para calcular el tiempo estimado en ruta en un plan de vuelo IFR?
- 1 el fix de aproximación final en la aproximación por instrumentos esperada.
 - 2 El fix de aproximación inicial en la aproximación por instrumentos esperada.
 - X 3** El punto del primer aterrizaje intencionado.
- 4,762 Si el equipo del RVR está inoperativo para un PAI que requiera una visibilidad de 2,400 RVR, cómo deberá el piloto esperar que los requisitos de visibilidad sean reportados en lugar del RVR publicado?
- 1 como una visibilidad en línea oblicua de 2,400 pies.
 - 2 Como una RVR de 2,400 pies.
 - X 3** Como una visibilidad en tierra de ½ SM.
- 4,763 Si durante una aproximación ILS en condiciones IFR, las luces de aproximación no están a la vista al llegar a DH el piloto está
- X 1** requerido a ejecutar inmediatamente el procedimiento de aproximación fallida.
 - 2 permitido a continuar la aproximación y descender al MDA del LOC.
 - 3 Permitido a continuar la aproximación hasta el umbral de aproximación para la pista del ILS.
- 4,764 Inmediatamente después de pasar el FAF inbound durante una aproximación ILS en condiciones IFR, aparece la bandera de aviso de la senda de planeo. El piloto está
- 1 permitido a continuar la aproximación y descender hasta DH.
 - X 2** Permitido a continuar la aproximación y descender hasta el LOC MDA.
 - 3 Requerido a iniciar inmediatamente el procedimiento de aproximación fallida prescrito.
- 4,765 En el caso de operaciones sobre un área designada como un área montañosa, ninguna persona puede operar una aeronave bajo IFR por debajo de 2,000 pies sobre el obstáculo más alto dentro de una distancia horizontal de
- 1 3 SM del rumbo que se está volando.
 - 2 4 SM del rumbo que se está volando.
 - X 3** 4 NM del rumbo que se está volando.
- 4,766 Para asegurar la protección adecuada en el espacio aéreo mientras se está en un patrón de espera, cuál es la máxima velocidad indicada recomendada sobre 14,000 pies?
- 1 220 kts.
 - X 2** 265 kts.
 - 3 200 kts.
- 4,767 Donde un patrón de espera se especifica en lugar de un viraje de procedimiento, la maniobra de espera debe ser ejecutada dentro
- X 1** de 1 minuto de limitación de tiempo o distancia DME como se especifica en la vista de perfil.
 - 2 de un radio de 5 millas desde el fix de espera.

- 3 De 10 kts de la velocidad especificada de espera.
- 4,769 Un aeropuerto sin un PAI autorizado puede ser incluido en un plan de vuelo IFR como un alterno, si el pronóstico meteorológico vigente indica que el techo y la visibilidad en ETA podrían
- 1 ser al menos 300 pies y 2 millas.
 - 2 Ser al menos 1,000 pies y 1 milla.
- X 3** Permitir un descenso desde la aproximación MEA y un aterrizaje bajo VFR básico.
- 4,770 Cuál sustitución es apropiada durante una aproximación ILS?
- 1 una radial VOR cruzando la ubicación del OM puede ser sustituida por un OM.
- X 2** Los mínimos del LOC deben ser sustituidos por los mínimos del ILS cada vez que la senda de planeo está inoperativa.
- 3 DME, cuando está ubicado en el sitio de la antena del LOC, deberá ser sustituido por ya sea el OM o el MM.
- 4,771 Asuma que recibe esta autorización: "...AUTORIZADO PARA UNA APROXIMACION ILS A LA PISTA 07 IZQUIERDA, CORRECCION LATERAL A LA PISTA 07 DERECHA..." Cuando se espera que el piloto comience la maniobra de corrección lateral?
- X 1** lo más pronto posible después de que el entorno de la pista está a la vista.
 - 2 en cualquier momento después de estar alineado con el rumbo final de aproximación a la pista 07 izquierda, y después de pasar el FAF.
 - 3 Después de alcanzar los mínimos de circulación para la pista 07 derecha.
- 4,772 Durante una aproximación de precisión de radar o una aproximación ILS, el régimen de descenso para permanecer en la senda de planeo deberá
- 1 Permanecer igual sin importar la velocidad absoluta.
- X 2** Aumentar conforme la velocidad absoluta aumenta.
- 3 Disminuir conforme la velocidad absoluta aumenta.
- 4,773 Cuando se está dando seguimiento hacia adentro en el localizador, cuáles de siguientes procedimientos apropiados con respecto a las correcciones de deriva?
- X 1** correcciones de deriva deberán ser establecidas con exactitud llegando a la radio baliza exterior (OM) y conclusión de la aproximación deberá ser realizado con correcciones de rumbo no mayor a los 2°.
 - 2 Correcciones de deriva deberán ser efectuados con incrementos de 5° después de pasar la radio baliza externa (OM).
 - 3 Correcciones de deriva deberán ser efectuados con incrementos de 10° después de haber pasado la radio baliza externa (OM).
- 4,774 (Refiérase a la figura 134). A menos que un ángulo mayor sea necesario para un franqueamiento de obstáculos,
- cuál es el ángulo de la trayectoria de planeo normal para un VASI de 2 barras?
- 1 2.75°
- X 2** 3.00°
- 3 3.25°
- 4,775 Cuál de las siguientes indicaciones verá el piloto mientras se aproxima para aterrizar a una pista que tiene un VASI de 2 barras?
- 1 si está en la trayectoria de planeo, las barras más cercanas aparecerán rojas y las lejanas aparecerán blancas.

- X 2** Si se sale hacia el lado alto de la trayectoria de planeo, las barras lejanas cambiarán de rojas a blancas.
- 3 Si está en la trayectoria de planeo, ambas barras aparecerán blancas.
- 4,776 Las barras intermedias y lejanas de un VASI de 3 barras
- 1 aparecerán ambas blancas para el piloto cuando está en la trayectoria de planeo superior.
- 2 Constituyen un VASI de 2 barras para la utilización de la trayectoria de planeo inferior.
- X 3** Constituyen un VASI de 2 barras para la utilización de la trayectoria de planeo superior.
- 4,777 Los Indicadores de Aproximación Visual Tricolor normalmente consisten de
- X 1** una unidad única, proyectando una trayectoria visual de tres colores.
- 2 tres unidades separadas de luces, cada una proyectando una trayectoria de color diferente.
- 3 Tres unidades de luces separadas alta intensidad con un rango diurno de aproximadamente 5 millas.
- 4,778 Cuando se está en la trayectoria de planeo adecuada de un VASI de 2 barras, el piloto verá la barra más cerca
- X 1** blanca y la barra lejana roja.
- 2 roja y la barra lejana blanca.
- 3 Blanca y la barra lejana blanca.
- 4,779 Si se está efectuando una aproximación a una pista que tiene un VASI de 3 barras operando y todas las luces del VASI aparecen rojas conforme la aeronave alcanza el MDA, el piloto deberá
- 1 iniciar un ascenso para alcanzar la trayectoria de planeo apropiada.
- 2 Continuar con el mismo régimen de descenso si la pista está a la vista.
- X 3** Nivelar la aeronave momentáneamente para interceptar la trayectoria de aproximación apropiada.
- 4,780Cuál es una característica de un VASI tricolor?
- X 1** un proyector de luz con tres colores; rojo, verde y ámbar.
- 2 dos trayectorias de planeo visuales para la pista.
- 3 Tres trayectorias de planeo, con el centro de la trayectoria indicada por una luz blanca.
- 4,781 Qué objetivo de aproximación y aterrizaje es asegurado cuando un piloto permanece en la trayectoria de planeo apropiada de VASI?
- 1 continuación de guía de rumbo después de la transición a VFR.
- X 2** Seguridad en el franqueamiento de obstrucciones en el área de aproximación.
- 3 Guía de rumbo desde el punto visual de descenso al punto de contacto.
- 4,782 (Refiérase a la figura 135). A menos que un ángulo mayor sea requerido para el franqueamiento de obstáculos,
- cuál es la trayectoria normal para un VASI de 3 barras?
- 1 2.3°
- 2 2.75°
- X 3** 3.0°
- 4,783 (Refiérase a la figura 135). Cuál ilustración deberá observar un piloto cuando está en una trayectoria de planeo inferior?
- 1 4
- X 2** 5
- 3 6
- 4,784 (Refiérase a la figura 135). Cuál ilustración deberá un piloto observar si la aeronave está sobre ambas trayectorias de planeo?

1 5

2 6

X 3 7

4,785 (Refiérase a la figura 135). Cuál ilustración deberá un piloto observar si la aeronave está por debajo de ambas trayectorias de planeo?

X 1 4

2 5

3 6

4,786 (Refiérase a la figura 136). Cuál ilustración representa “en la trayectoria de planeo”?

1 8

X 2 10

3 11

4,787 (Refiérase a la figura 136). Cuál ilustración representa una indicación de 2.8° “relativamente bajo”?

1 9

2 10

X 3 11

4,788 (Refiérase a la figura 136). Cuál ilustración deberá observar un piloto si la aeronave está en una trayectoria de planeo mayor de 3.5°?

X 1 8

2 9

3 11

4,789 (Refiérase a la figura 136). Cuál ilustración deberá observar un piloto si la aeronave está en una trayectoria de planeo “relativamente alto” (3.2°)?

1 8

X 2 9

3 11

4,790 (Refiérase a la figura 136). Cuál ilustración observará un piloto si la aeronave está a menos de 2.5°?

1 10

2 11

X 3 12

4,791 (Refiérase a la figura 137). Cuál es la distancia (A) desde el inicio de la pista hasta el FIXED DISTANCE MARKER?

1 500 pies.

X 2 1,000 pies.

3 1,500 pies.

4,792 (Refiérase a la figura 137). Cuál es la distancia (B) desde el inicio de la pista hasta el punto de la zona de contacto?

1 250 pies.

X 2 500 pies.

3 750 pies.

4,793 (Refiérase a la figura 137). Cuál es la distancia (C) desde el inicio del punto de contacto hasta el inicio del FIXED DISTANCE MARKER?

- 1 1,000 pies.
 - X** 2 500 pies.
 - 3 250 pies.
- 4,794 Cuál marcación en la pista indica un umbral de pista desplazado en una pista para instrumentos?
- X** 1 flechas guiando hacia la marca del umbral.
 - 2 rayas en el centro empezando en el umbral.
 - 3 Marcas chevrón rojas en la porción de no aterrizaje de la pista.
- 4,795 Qué tipo de iluminación de pista consiste de un par de luces intermitentes sincronizadas, a cada lado del umbral de la pista?
- 1 RAIL
 - 2 HIRL
 - X** 3 REIL
- 4,796 El propósito principal de las luces identificadoras del final de la pista (REIL), instaladas en muchos aeropuertos, es para suministrar
- X** 1 identificación rápida del acercamiento al final de la pista durante visibilidad reducida.
 - 2 una advertencia de los últimos 3,000 pies de la pista que queda como se ve desde la posición de despegue o aproximación.
 - 3 Identificación rápida de la pista principal durante visibilidad reducida.
- 4,797 (Refiérase a la figura 138). Cuáles operaciones nocturnas, si hay, son autorizadas entre el final de la pista y las luces del umbral?
- 1 ninguna operación de aeronaves son permitidas cerca de las luces del umbral.
 - 2 Sólo operaciones de taxeo son permitidas en el área cerca de las luces del umbral.
 - X** 3 Operaciones de taxeo y despegues son permitidos, siempre que las operaciones de despegue sean hacia las luces verdes visibles del umbral.
- 4,798 Cuál es el identificador internacional en clave Morse utilizado para identificar un sistema de aterrizaje standard por microondas provisional?
- 1 un identificador de dos letras en Clave Morse precedido por la clave Morse para las letras “IM”.
 - X** 2 un identificador de tres letras en Clave Morse precedido por la clave Morse para las letras “M”.
 - 3 un identificador de tres letras en Clave Morse precedido por la clave Morse para las letras “ML”.
- 4,799 Si el RECEIVER AUTONOMOUS INTEGRITY MONITORING (RAIM) no está disponible cuando se ajusta a un aproximación GPS, el piloto deberá
- X** 1 seleccionar otro tipo de navegación y sistema de aproximación.
 - 2 Continuar al MAP y esperar hasta que los satélites sean recapturados.
 - 3 Continuar la aproximación esperando recapturar los satélites antes de llegar al FAF.
- 4,801 Cuando se utiliza un GPS para navegación y aproximación por instrumentos, cualquier aeropuerto alterno deberá tener
- 1 autorización para volar aproximaciones bajo condiciones IFR utilizando sistemas de aviónica GPS.
 - 2 Una aproximación GPS que sea anticipada a ser operacional y disponible a ETA.
 - X** 3 Un procedimiento de aproximación por instrumentos aprobada aparte del GPS.
- 4,802 Sin ayuda visual, un piloto generalmente interpreta la fuerza centrífuga como una sensación de
- X** 1 elevándose o cayéndose.
 - 2 Virando.
 - 3 Movimiento de inversión.

- 4,803 Debido a las ilusiones ópticas, cuando se está aterrizando en una pista más angosta de lo normal, la aeronave parece estar
- ☒ 1 más alto de lo actual, llevando a una aproximación más bajo de lo normal.
 - 2 Más bajo de lo actual, llevando a una aproximación más alta de lo normal.
 - 3 Más alto de lo actual, llevando a una aproximación más alta de lo normal.
- 4,804Cuál ilusión visual crea el mismo efecto que una pista más angosta de lo normal?
- ☒ 1 una pista con gradiente positiva.
 - 2 Una pista más ancha de lo normal.
 - 3 Una pista con gradiente negativa.
- 4,805 Movimientos de cabeza bruscos durante un régimen de viraje constante y prolongado en IMC o condiciones de vuelo por instrumentos simulado puede causar
- ☒ 1 desorientación del piloto.
 - 2 Horizonte falso.
 - 3 Ilusión de elevador.
- 4,806 Una formación inclinada de nubes, un horizonte oscuro y una extensión de un área oscura con luces terrestres y estrellas pueden crear una ilusión conocida como
- 1 ilusiones de elevador.
 - 2 Autokinesis.
 - ☒ 3 Horizontes falsos.
- 4,807 Un cambio brusco de un ascenso a vuelo recto y nivelado puede crear una ilusión de
- ☒ 1 caerse para atrás.
 - 2 Actitud de nariz arriba.
 - 3 Un descenso con alas niveladas.
- 4,808 Una aceleración rápida durante despegues puede crear la ilusión de
- 1 girar en la dirección opuesta.
 - ☒ 2 Estar en una actitud de nariz arriba.
 - 3 Picar hacia la tierra.
- 4,809 Por qué la hipoxia es particularmente peligrosa durante los vuelos con un solo piloto?
- 1 la visión nocturna puede estar tan deteriorada que el piloto no puede ver otra aeronave.
 - ☒ 2 Los síntomas de hipoxia pueden ser difíciles de reconocer antes de que las reacciones del piloto sean afectadas.
 - 3 El piloto podrá no ser capaz de controlar la aeronave aún cuando utilice oxígeno.
- 4,810 Las sensaciones que conllevan a la desorientación espacial durante condiciones de vuelo por instrumentos
- 1 son encontradas frecuentemente por pilotos por instrumentos principiantes, pero nunca por pilotos con experiencia por instrumentos moderada.
 - 2 Ocurre, en muchas instancias, durante el periodo inicial de transición de vuelo visual a vuelo por instrumentos.
 - ☒ 3 Debe ser suprimida y poner toda la confianza en las indicaciones de los instrumentos de vuelo.
- 4,811 Cómo puede un piloto sobrellevar la desorientación espacial?
- 1 apoyándose en el sentido kinestético.
 - 2 Utilizar un cross-check rápido.

- X 3** Leer e interpretar los instrumentos de vuelo y actuar de acuerdo a ellos.
- 4,812 Cuál afirmación es la correcta con respecto al uso de la iluminación de la cabina de mando para vuelos nocturnos?
- 1 reducir la intensidad de la iluminación al nivel mínimo eliminará los puntos ciegos.
 - X 2** El uso de luz blanca regular, como la de un foco, podría perjudicar la visión nocturna.
 - 3 La coloración en los mapas es menos afectada por el uso directo de luz roja.
- 4,813 Cómo puede un piloto de instrumentos mejor sobrellevar la desorientación espacial?
- 1 utilizar un cross-check rápido.
 - X 2** Interpretar apropiadamente los instrumentos de vuelo y actuar de acuerdo a ello.
 - 3 Evitar el banqueo excesivo de 30°.
- 4,814 Un piloto está más sujeto a la desorientación espacial si
- 1 los sentidos kinestéticos son ignorados.
 - 2 Los ojos son movidos en el proceso de cross-check de los instrumentos.
 - X 3** Las señales corporales son utilizadas para interpretar los instrumentos.
- 4,815 Cuál procedimiento es recomendado para prevenir o sobrellevar la desorientación espacial?
- 1 reducir el movimiento de cabeza y ojos lo más posible.
 - 2 Apoyarse en los sentidos kinestéticos.
 - X 3** Apoyarse en las indicaciones de los instrumentos de vuelo.
- 4,816 Qué acción deberá ser tomada si se sospecha hiperventilación?
- 1 respire a un régimen menor haciendo respiración profundas.
 - X 2** Respire concienzudamente a un régimen más lento que lo normal.
 - 3 Concienzudamente haga respiraciones profundas y respire a un régimen más rápido de lo normal.
- 4,817 Cuál es el uso correcto de la iluminación en la cabina de mando para vuelos nocturnos?
- X 1** reducir la intensidad de la iluminación interior al nivel mínimo.
 - 2 El uso de luz blanca regular, como la de un foco, no perjudicará la adaptación nocturna.
 - 3 La coloración mostrada en mapas es menos afectada por el uso de iluminación roja directa.
- 4,818 Cuál técnica deberá utilizar el piloto para escanear por tráfico a la derecha e izquierda durante vuelo recto y nivelado?:
- X 1** enfocarse sistemáticamente en diferentes segmentos del cielo por intervalos cortos.
 - 2 Concentrarse en movimientos relativos detectados en el área de visión periférica.
 - 3 Escaneo continuo del parabrisas de izquierda a derecha.
- 4,819 Qué efecto tiene la bruma con la habilidad de ver el tránsito o características del terreno durante el vuelo?
- 1 la bruma causa que los ojos se enfoquen en el infinito, haciendo que las características del terreno sean más difíciles de ver.
 - 2 Los ojos tienden a trabajar excesivamente en la bruma y no detectan el movimiento relativo fácilmente.
 - X 3** La bruma crea la ilusión de estar a una distancia mayor que la actual de la pista y causa que los pilotos vuelen una aproximación más baja.
- 4,820 Como regla de pulgar, correcciones de altitud de menos de 100 pies deberá ser corregido utilizando
- 1 el ancho completo de la barra en el horizonte artificial.
 - X 2** La mitad del ancho de la barra en el horizonte artificial.
 - 3 El doble del ancho de la barra en el horizonte artificial.

- 4,821 Si ambos, la entrada del aire de impacto (ram air) y el tubo del sistema pitot están bloqueados, que indicación de velocidad puede ser esperada?
- ☒ 1 No hay variaciones en la velocidad indicada en vuelo nivelado si se hacen cambios grandes en la potencia.
 - 2 Disminución de la velocidad indicada durante el ascenso.
 - 3 Velocidad indicada constante durante el descenso.
- 4,822 Durante una aproximación “no gyro” y antes de ser transferido al controlador de aproximación final, el piloto deberá efectuar todos los virajes
- 1 a la mitad del régimen standard a menos que se le notifica lo contrario.
 - 2 Cualquier régimen sin exceder un banqueo de 30°.
 - ☒ 3 A un régimen standard a menos que sea notificado.
- 4,823 Después de haber sido transferido al controlador de aproximación final, durante una aproximación “no gyro” vigilada o aproximación de precisión, el piloto deberá efectuar todos los virajes
- ☒ 1 a la mitad del régimen standard.
 - 2 basados en la velocidad absoluta de la aeronave.
 - 3 A un régimen standard.
- 4,824 (Refiérase a las figuras 139 y 140). Cuál desplazamiento se indica en el localizador y la senda de planeo en el punto 1.9 MN?
- 1 710 pies a la izquierda del centro de línea del localizador y 140 pies por debajo de la senda de planeo.
 - ☒ 2 710 pies a la derecha del centro de línea del localizador y 140 pies por encima de la senda de planeo.
 - 3 430 pies a la derecha del centro de línea del localizador y 28 pies por encima de la senda de planeo.
- 4,825 (Refiérase a las figuras 139 y 141). Cuál desplazamiento se indica desde el centro de línea del localizador y la senda de planeo en el punto de 1,300 pies de la pista?
- 1 21 pies por debajo de la senda de planeo y aproximadamente 320 pies a la derecha del centro de línea de la pista.
 - 2 28 pies por encima de la senda de planeo y aproximadamente 250 pies a la izquierda del centro de línea de la pista.
 - ☒ 3 21 pies por encima de la senda de planeo y aproximadamente 320 pies a la izquierda del centro de línea de la pista.
- 4,826 (Refiérase a las figuras 139 y 142). Cuál desplazamiento se indica en el localizador y la senda de planeo en la radio baliza externa (OM)?
- ☒ 1 1,550 pies a la izquierda del centro de línea del localizador y 210 pies por debajo de la senda de planeo.
 - 2 1,550 pies a la derecha del centro de línea del localizador y 210 pies por encima de la senda de planeo.
 - 3 775 pies a la izquierda del centro de línea del localizador y 420 pies por debajo de la senda de planeo.
- 4,827 (Refiérase a la figura 143). El rumbo en el Compás Remoto es de 120° y la brújula indica 110°. Qué acciones es requerida para alinear correctamente el giróscopo direccional con la brújula?
- 1 Seleccione el modo de giróscopo libre y presione el botón impulsor de rumbo a la izquierda.
 - 2 Seleccione el modo de giróscopo esclavo y presione el botón impulsor de rumbo a la derecha.
 - ☒ 3 Seleccione el modo de giróscopo libre y presione el botón impulsor de rumbo a la derecha.
- 4,828 (Refiérase a la figura 143). Cuando el sistema está en el modo de giróscopo libre, presionando el botón impulsor manual de rumbo hacia la derecha rotará la tarjeta del compás remoto a la

- X 1** derecha para eliminar el error de la tarjeta izquierda del compás.
2 Derecha para eliminar el error de la tarjeta derecha del compás.
3 Izquierda para eliminar el error de la tarjeta izquierda del compás.
- 4,829 (Refiérase a la figura 143). El rumbo en el Compás Remoto es de 5° a la izquierda del rumbo deseado. Qué acción es requerida para mover el rumbo deseado bajo el rumbo de referencia?
1 Seleccione el modo de giróscopo libre y presione el botón impulsor de rumbo a la derecha.
2 Seleccione el modo de giróscopo esclavo y presione el botón impulsor de rumbo a la derecha.
X 3 Seleccione el modo de giróscopo libre y presione el botón impulsor de rumbo a la izquierda.
- 4,830 Si ambos, la entrada del aire de impacto (ram air) y el tubo del sistema pitot están bloqueados, que reacción deberá usted observar en el indicador de velocidad cuando se aplica potencia y un ascenso es indicado fuera de condiciones de congelamiento severo?
1 la velocidad indicada mostrará una desaceleración continua mientras se asciende.
2 La velocidad caerá y se mantendrá en cero.
X 3 No hay cambio hasta que un régimen de ascenso actual es establecido, luego la velocidad indicada aumentará.
- 4,831 Qué indicación deberá ser observada en un indicador de virajes durante un giro a la izquierda mientras se carretea?
1 El avión miniatura mostrará un viraje a la izquierda y la bola permanece centrada.
X 2 El avión miniatura mostrará un viraje a la izquierda y la bola se mueve a la derecha.
3 Ambos, avión y bola permanecerán centrados.
- 4,832 El giróscopo direccional está inoperativo. Cuál es el principal instrumento de banqueo en vuelo recto, nivelado y desacelerado?
X 1 compás magnético.
2 Horizonte artificial.
3 Avión miniatura del coordinador de virajes.
- 4,833 Cuando la velocidad es disminuida en un viraje, que se debe hacer para mantener el vuelo nivelado?
X 1 disminuir el ángulo de banqueo y/o aumentar el ángulo de ataque.
2 aumentar el ángulo de banqueo y/o disminuir el ángulo de ataque.
3 aumentar el ángulo de ataque.
- 4,834 En el chequeo de carreteo, la brújula deberá
1 girar en la dirección opuesta al viraje cuando se vira al norte.
2 Exhibir el mismo número de grados de declive que la latitud.
X 3 Girar libremente e indicar rumbos conocidos.
- 4,835 Qué condición durante el carreteo es una indicación de que el horizonte artificial es de poca confianza?
X 1 la barra del horizonte está inclinada más de 5° mientras se hacen virajes durante el carreteo.
2 La barra del horizonte vibra durante el calentamiento.
3 La barra del horizonte no se alinea con el avión miniatura después del calentamiento.
- 4,836 Qué instrumentos son considerados instrumentos de soporte de banqueo durante un ascenso recto y estabilizado a un régimen constante?
X 1 horizonte artificial y coordinador de virajes.
2 Giróscopo direccional y horizonte artificial.
3 Giróscopo direccional y coordinador de virajes.

- 4,837 Qué instrumentos son primarios para pitch, banqueo y potencia, respectivamente, cuando se hace la transición a un ascenso con velocidad constante de un vuelo recto y nivelado?
- ☒ 1 horizonte artificial, giróscopo direccional y manómetro de la presión del manifold o tacómetro.
 - 2 horizonte artificial para ambos pitch y banqueo; indicador de velocidad para potencia.
 - 3 Velocidad vertical, horizonte artificial y presión del manifold o tacómetro.
- 4,838Cuál es el instrumento de banqueo primario una vez que se ha establecido un viraje standard?
- 1 horizonte artificial.
 - ☒ 2 Coordinador de virajes.
 - 3 Giróscopo direccional.
- 4,839 Qué es lo que el avión miniatura del coordinador de virajes muestra directamente?
- ☒ 1 régimen del “roll” y el régimen de viraje.
 - 2 Ángulo de ataque y régimen de viraje.
 - 3 Angulo de banqueo.
- 4,840Cuál es la secuencia correcta en la cual son utilizadas las tres habilidades en vuelo por instrumentos?
- 1 control de la aeronave, cross-check e interpretación de los instrumentos.
 - 2 Interpretación de los instrumentos, cross-check y control de la aeronave.
 - ☒ 3 Cross-check, interpretación de los instrumentos y control de la aeronave.
- 4,842 Qué chequeo previo al vuelo se deberá llevar a cabo en el horizonte artificial en preparación para un vuelo IFR?
- 1 la barra del horizonte no vibra durante el calentamiento.
 - 2 El avión miniatura se deberá levantar y volverse estable dentro de 5 minutos.
 - ☒ 3 La barra del horizonte se deberá levantar y volverse estable dentro de 5 minutos.
- 4,843 El régimen de viraje a cualquier velocidad depende de la
- ☒ 1 componente horizontal de sustentación.
 - 2 componente vertical de sustentación.
 - 3 Fuerza centrífuga.
- 4,844 Durante un viraje derrapado a la derecha, cual es la relación entre la componente de sustentación , fuerza centrífuga y factor de carga?
- 1 la fuerza centrífuga es menor que la sustentación horizontal y el factor de carga se aumenta.
 - ☒ 2 La fuerza centrífuga es mayor que la sustentación horizontal y el factor de carga se aumenta.
 - 3 La fuerza centrífuga y sustentación horizontal son iguales y el factor de carga se disminuye.
- 4,845 Conforme se aumenta la potencia para entrar en un régimen de ascenso de 500 pies por minuto, cuáles instrumentos son primarios para pitch, banqueo y potencia respectivamente?
- ☒ 1 indicador de velocidad, giróscopo direccional y el manómetro de presión del manifold o tacómetro.
 - 2 VSI, horizonte artificial e indicador de velocidad.
 - 3 Indicador de velocidad, horizonte artificial y manómetro de presión del manifold o tacómetro.
- 4,847 Qué indicaciones son mostradas por el avión miniatura del coordinador de virajes?
- ☒ 1 régimen del “roll” y régimen de viraje.
 - 2 Indicación directa del ángulo de banqueo actitud de inclinación longitudinal.
 - 3 Indicación indirecta del ángulo de banqueo y actitud de inclinación longitudinal.
- 4,848Cuál es el instrumento primario para pitch durante viraje estabilizado ascendiendo a la izquierda a velocidad de ascenso en crucero?

- 1 horizonte artificial.
 - 2 VSI.
 - X 3** Indicador de velocidad.
- 4,850Cuál es el instrumento primario de pitch cuando se establece un viraje standard a altitud constante?
- X 1** altímetro.
 - 2 VSI.
 - 3 Indicador de velocidad.
- 4,851Cuál es el instrumento primario inicial de banqueo cuando se establece un viraje standard nivelado?
- 1 coordinador de virajes.
 - 2 Giróscopo direccional.
 - X 3** Horizonte artificial.
- 4,853Cuál(es) instrumento(s) soporta(n) el instrumento de banqueo cuando se entra a un ascenso a velocidad constante de un vuelo recto y nivelado?
- 1 giróscopo direccional.
 - X 2** Horizonte artificial y coordinador de virajes.
 - 3 Coordinador de virajes y giróscopo direccional.
- 4,854Qué indicación deberá observar un piloto si la entrada de aire de impacto y el tubo del indicador de velocidad están bloqueados?
- X 1** el indicador de velocidad reaccionará como un altímetro.
 - 2 el indicador de velocidad mostrará una disminución con un aumento en la altitud.
 - 3 Ningún cambio en el indicador de velocidad ocurrirá durante ascensos y descensos.
- 4,855Cuáles son las tres habilidades fundamentales involucradas en el vuelo por instrumentos?
- 1 interpretación de los instrumentos, aplicación del trim y control de la aeronave.
 - X 2** Cross-check, interpretación de los instrumentos y control de la aeronave.
 - 3 Cross-check, énfasis y control de la aeronave.
- 4,856Qué indicación es presentada por el avión miniatura del coordinador de virajes?
- X 1** indicación indirecta de la actitud de banqueo.
 - 2 indicación directa de la actitud de banqueo y la calidad del viraje.
 - 3 Calidad del viraje.
- 4,857Durante la operación normal de un horizonte artificial operado con bomba de vacío, qué indicación de actitud deberá usted observar cuando restablece su posición después de un viraje derrapado de 180° a vuelo recto y nivelado y coordinado?
- 1 una indicación de vuelo recto y nivelado y coordinado.
 - 2 Una indicación de nariz arriba con relación al vuelo nivelado.
 - X 3** El avión miniatura muestra un viraje en la dirección opuesta al derrape.
- 4,858Cuál es el instrumento primario de banqueo mientras se transiciona de vuelo recto y nivelado a un viraje standard a la izquierda?
- X 1** horizonte artificial.
 - 2 Giróscopo direccional.
 - 3 Coordinador de virajes (avión miniatura).
- 4,859Cuál es la tercera habilidad fundamental en vuelo por instrumentos?
- 1 cross-check de los instrumentos.

- 2 Control de la potencia.
 - X** 3 Control de la aeronave.
- 4,860 Durante virajes normales y coordinados, qué error debido a la precesión deberá usted observar cuando restablece su posición a vuelo recto y nivelado de un viraje pronunciado de 180° hacia la derecha?
- 1 una indicación de vuelo recto y nivelado coordinado.
 - X** 2 El avión miniatura mostrará una indicación ligera de viraje a la izquierda.
 - 3 El avión miniatura mostrará un ligero descenso y una actitud de alas niveladas.
- 4,861 Durante virajes coordinados, cuál fuerza mueve los PENDULUS VANES de un horizonte artificial que trabaja con bomba de vacío resultando en precesión del giróscopo hacia la parte interna del viraje?
- 1 aceleración.
 - 2 Deceleración.
 - X** 3 Centrífuga.
- 4,862Cuál es la primera habilidad fundamental en vuelo por instrumentos?
- 1 control de la aeronave.
 - X** 2 Cross-check de los instrumentos.
 - 3 Interpretación de los instrumentos.
- 4,863 Conforme la potencia es reducida para cambiar la velocidad de crucero baja en vuelo nivelado, cuáles instrumentos son primarios para pitch, banqueo y potencia, respectivamente?
- 1 horizonte artificial, giróscopo direccional y manómetro de presión del manifold o tacómetro.
 - 2 Altímetro, horizonte artificial e indicador de velocidad.
 - X** 3 Altímetro, giróscopo direccional y manómetro de presión del manifold o tacómetro.
- 4,864 Qué información presenta un indicador de velocidad Mach?
- X** 1 la relación de la velocidad verdadera de la aeronave con la velocidad del sonido.
 - 2 la relación de la velocidad indicada de la aeronave con la velocidad del sonido.
 - 3 La relación de la velocidad equivalente de la aeronave, corregida por error de instalación, con la velocidad del sonido.
- 4,865Cuál instrumento suministra la información más pertinente (primaria) para el control de banqueo en vuelo recto y nivelado?
- 1 indicador de virajes e inclinación.
 - 2 Horizonte artificial.
 - X** 3 Giróscopo direccional.
- 4,866 Cuáles instrumentos son considerados primarios y de soporte para el banqueo, respectivamente, cuando se establece un viraje standard nivelado?
- 1 coordinador de virajes y horizonte artificial.
 - X** 2 Horizonte artificial y coordinador de virajes.
 - 3 Coordinador de virajes y giróscopo direccional.
- 4,867 Mientras se restablece de un vuelo de actitud inusual sin la ayuda del horizonte artificial, la actitud para nivelar el pitch es alcanzada cuando
- X** 1 el indicador de velocidad detiene su movimiento y el VSI invierte su tendencia.
 - 2 La velocidad llega a velocidad de crucero, el altímetro invierte su tendencia y el VSI detiene su movimiento.
 - 3 El altímetro y el VSI invierten su tendencia y la velocidad detiene su movimiento.

- 4,868 Cuál es la relación entre la fuerza centrífuga y la componente horizontal de sustentación en un viraje coordinado?
- 1 sustentación horizontal excede la fuerza centrífuga.
 - X 2** Sustentación horizontal y la fuerza centrífuga son iguales.
 - 3 Fuerza centrífuga excede la sustentación horizontal.
- 4,869 Cuáles instrumentos, además del horizonte artificial, son instrumentos de pitch?
- 1 altímetro e indicador de velocidad solamente.
 - 2 Altímetro y VSI solamente.
 - X 3** Altímetro, indicador de velocidad y VSI.
- 4,870 Qué fuerza causa que la aeronave vire?
- 1 presión del timón direccional o la fuerza alrededor del eje vertical.
 - 2 Componente vertical de sustentación.
 - X 3** Componente horizontal de sustentación.
- 4,871 Cuál instrumento provee la información pertinente (primaria) para el control de pitch en vuelo recto y nivelado?
- 1 horizonte artificial.
 - 2 Indicador de velocidad.
 - X 3** Altímetro.
- 4,872 Cuáles instrumentos son considerados como instrumentos de soporte para el pitch durante un cambio de velocidad en un viraje nivelado?
- 1 indicador de velocidad y VSI.
 - 2 altímetro y VSI.
 - X 3** horizonte artificial y VSI.
- 4,873 Si una aeronave está en vuelo de actitudes inusuales y el horizonte artificial ha excedido sus límites, en cuáles instrumentos se deberá confiar para determinar la actitud del pitch antes de iniciar el restablecimiento?
- 1 indicador de virajes y VSI.
 - X 2** Velocidad y altímetro.
 - 3 VSI y velocidad para detectar la aproximación a V_{s1} o V_{mo} .
- 4,874 Cuáles instrumentos son considerados primarios para la potencia conforme la velocidad llega al valor deseado durante un cambio de velocidad en un viraje nivelado?
- X 1** indicador de velocidad.
 - 2 Horizonte artificial.
 - 3 Altímetro.
- 4,875 Cuál es la secuencia correcta para recobrase de una espiral, nariz abajo, velocidad aumentando y vuelo en actitud inusual?
- 1 aumentar la actitud de pitch, reducir la potencia y nivelar las alas.
 - X 2** Reducir la potencia, corregir la actitud de banqueo y levantar la nariz a una actitud nivelada.
 - 3 Reducir la potencia, levantar la nariz a actitud nivelada y corregir la actitud de banqueo.
- 4,876 Cuáles instrumentos deberán ser utilizados para efectuar una corrección de pitch cuando usted se ha desviado de su altitud asignada?
- 1 altímetro y VSI.
 - 2 Manómetro de presión del manifold y VSI.

- X 3** Horizonte artificial, altímetro y VSI.
- 4,877 Cuál deberá ser la indicación en la brújula cuando usted entra a un viraje standard a la izquierda desde un rumbo Este en el Hemisferio Norte?
- 1 la brújula inicialmente indicará un viraje a la derecha.
 - 2 La brújula permanecerá indicando al Este por un corto periodo y luego se alineará con el RM de la aeronave.
- X 3** La brújula indicará el rumbo magnético correcto aproximado si la rotación al viraje es hecho suavemente.
- 4,878 Cuando la velocidad se aumenta en un viraje, que se debe hacer para mantener una altitud constante?
- 1 disminuir el ángulo de banqueo.
- X 2** Aumentar el ángulo de banqueo y/o disminuir el ángulo de ataque.
- 3 Disminuir el ángulo de ataque.
- 4,879 Cuál será la indicación en el VSI al iniciar un descenso actual de 500 FPM de un vuelo nivelado si los orificios estáticos fueron tapados con hielo?
- 1 la indicación será a la inversa del régimen de descenso actual (Ascenso 500FPM).
 - 2 La indicación inicial será un ascenso, luego un descenso a un régimen más excesivo a 500 FPM.
- X 3** La aguja del VSI permanecerá en cero sin importar el actual régimen de descenso.
- 4,880 Cómo deberá revisar el altímetro antes de un vuelo IFR?
- 1 ajustar el altímetro a la temperatura actual. Con la temperatura actual y la indicación del altímetro, determine la altitud calibrada para compararla con la elevación del campo.
 - 2 Ajustar el altímetro a 29,92”Hg y luego el ajuste altimétrico actual. El cambio en la altitud deberá corresponder al cambio del ajuste.
- X 3** Fijar el altímetro al ajuste altimétrico actual. La indicación deberá estar dentro de 75 pies de la elevación actual para una exactitud aceptable.
- 4,881 Qué test práctico se deberá efectuar en los instrumentos giroscópicos eléctricos antes de arrancar un motor?
- 1 Chequear que las conexiones eléctricas estén aseguradas en la parte de atrás de los instrumentos.
 - 2 Chequear que la actitud del avión miniatura sea de alas niveladas antes de encender sistema eléctrico.
- X 3** Encender el sistema eléctrico y escuchar por sonidos mecánicos inusuales o irregulares.
- 4,882 Antes de arrancar la máquina, usted deberá chequear el indicador de viraje e inclinación para determinar si
- 1 la indicación de la aguja corresponde apropiada al ángulo de las alas o rotores con el horizonte.
- X 2** La aguja es centrada aproximadamente y el tubo está lleno de fluido.
- 3 La bola se mueve libremente de un extremo del tubo al otro cuando la aeronave es sacudido.
- 4,883 Qué indicaciones deberá usted observar en un indicador de viraje e inclinación durante el carreteo?
- X 1** la bola se mueve libremente opuesta al viraje y la aguja se desvía en la dirección del viraje.
- 2 la aguja se desvía en la dirección del viraje, pero la bola permanece centrada.
 - 3 La bola se desvía opuesta al viraje, pero la aguja permanece centrada.
- 4,884 Qué instrumento indica la calidad de un viraje?
- 1 horizonte artificial.
 - 2 Giróscopo direccional o la brújula.
- X 3** La bola del coordinador de virajes.

- 4,885 Qué chequeo antes del despegue se le debe hacer un giróscopo direccional accionado por bomba de vacío en preparación para un vuelo IFR?
- ☒ 1 Después de 5 minutos, fijar el giróscopo direccional al rumbo magnético de la aeronave y chequear la alineación después de virajes en el carreteo.
 - 2 Después de 5 minutos, chequear que el giróscopo direccional se alinee con el rumbo magnético de la aeronave.
 - 3 Determinar que el giróscopo direccional no precesione más de 2° en 5 minutos de operación en tierra.
- 4,886Cuál deberá ser la indicación en la brújula cuando usted entra a un viraje standard a la derecha desde un rumbo Este en el Hemisferio Norte?
- 1 la brújula inicialmente indicará un viraje a la izquierda.
 - 2 La brújula permanecerá indicando al Este por un corto periodo y luego se alineará con el RM de la aeronave.
 - ☒ 3 La brújula indicará el rumbo magnético correcto aproximado si la rotación al viraje es hecho suavemente.
- 4,887Cuál deberá ser la indicación en la brújula cuando usted entra a un viraje standard a la derecha desde un rumbo Sur en el Hemisferio Norte?
- ☒ 1 la brújula indicará un viraje a la derecha pero a un régimen más rápido del que está ocurriendo actualmente.
 - 2 la brújula inicialmente indicará un viraje a la izquierda.
 - 3 La brújula permanecerá hacia el sur por un corto periodo y luego gradualmente se alineará con el rumbo magnético.
- 4,888 En qué rumbos se leerá más precisa la brújula durante un viraje de 360°, con un banqueo de 15° aproximadamente?
- 1 135° hasta 225°
 - ☒ 2 90° y 270°
 - 3 180° y 0°
- 4,889 Qué causa el error en un viraje al norte en una brújula?
- 1 fuerza de Coriolis en latitudes medias.
 - 2 Fuerza centrífuga actuando en la tarjeta de la brújula.
 - ☒ 3 La característica de declive magnético.
- 4,890Cuál deberá ser la indicación en la brújula cuando usted entra a un viraje standard a la izquierda desde un rumbo Sur en el Hemisferio Norte?
- ☒ 1 la brújula indicará un viraje a la izquierda pero a un régimen más rápido del que está ocurriendo actualmente.
 - 2 la brújula inicialmente indicará un viraje a la derecha.
 - 3 La brújula permanecerá hacia el sur por un corto periodo y luego gradualmente se alineará con el rumbo magnético.
- 4,891Cuál deberá ser la indicación en la brújula cuando usted entra a un viraje standard a la derecha desde un rumbo Oeste en el Hemisferio Norte?
- 1 la brújula inicialmente indicará un viraje en la dirección opuesta, luego una indicación de un viraje al Norte pero quedándose atrás del rumbo actual de la aeronave.
 - 2 La brújula permanecerá rumbo Sur por un corto periodo y luego se alineará con el rumbo actual de la aeronave.
 - ☒ 3 La brújula indicará aproximadamente el rumbo magnético correcto si la rotación al viraje se hace suavemente.

- 4,892 Cuál deberá ser la indicación en la brújula cuando usted entra a un viraje standard a la derecha desde un rumbo Norte en el Hemisferio Norte?
- 1 la brújula indicará un viraje a la derecha pero a un régimen más rápido del que está ocurriendo actualmente.
 - X 2** la brújula inicialmente indicará un viraje a la izquierda.
 - 3 La brújula permanecerá hacia el norte por un corto periodo y luego gradualmente se alineará con el rumbo magnético.
- 4,893 Cuál deberá ser la indicación en la brújula cuando usted entra a un viraje standard a la izquierda desde un rumbo Sur en el Hemisferio Norte?
- 1 la brújula inicialmente indicará un viraje a la derecha.
 - 2 La brújula permanecerá hacia el oeste por un corto periodo y luego gradualmente se alineará con el rumbo magnético.
 - X 3** La brújula indicará aproximadamente el rumbo magnético correcto si la rotación al viraje se hace suavemente.
- 4,894 Cuál deberá ser la indicación en la brújula cuando usted entra a un viraje standard a la izquierda desde un rumbo Norte en el Hemisferio Norte?
- 1 la brújula indicará un viraje a la izquierda pero a un régimen más rápido del que está ocurriendo actualmente.
 - X 2** la brújula inicialmente indicará un viraje a la derecha.
 - 3 La brújula permanecerá hacia el norte por un corto periodo y luego gradualmente se alineará con el rumbo magnético.
- 4,895 Si un viraje standard de 1½ grados por segundo es mantenido, cuanto tomaría virar 360°?
- 1 1 minuto.
 - 2 2 minutos.
 - X 3** 4 minutos.
- 4,896 Si un viraje standard es mantenido, cuanto tomaría hacer un viraje de 180°?
- X 1** 1 minuto.
 - 2 2 minutos.
 - 3 3 minutos.
- 4,897 Si un viraje standard de 1½ grados por segundo es mantenido, cuanto tiempo se requerirá para virar en el sentido del reloj de un rumbo de 090° a un rumbo de 180°?
- 1 30 segundos.
 - X 2** 1 minuto.
 - 3 1 minuto y 30 segundos.
- 4,898 Durante un viraje nivelado con banqueo constante, que efecto tendrá un aumento en la velocidad en el régimen y el radio del viraje?
- 1 el régimen del viraje aumentará y el radio del viraje aumentará.
 - 2 El régimen del viraje disminuirá y el radio del viraje disminuirá.
 - X 3** El régimen de viraje disminuirá y el radio del viraje aumentará.
- 4,899 Tres condiciones que determinan la actitud de pitch requerida para mantener el vuelo nivelado son
- 1 trayectoria de vuelo, velocidad del viento y ángulo de ataque.
 - X 2** Velocidad, densidad del aire y peso de la aeronave.
 - 3 Viento relativo, altitud presión y componente vertical de sustentación.

- 4,900 Errores en ambas indicaciones de cabeceo y banqueo en un horizonte artificial usualmente están a su máximo cuando la aeronave restablece su posición después de un viraje de
- ☒ 1 180°
 - 2 270°
 - 3 360°
- 4,901 Si un viraje pronunciado de 180° es efectuado hacia la derecha y la aeronave restablece su posición a vuelo recto y nivelado por referencia visual, el avión miniatura
- ☒ 1 mostrará un ligero ascenso y viraje para la izquierda.
 - 2 Mostrará un ligero ascenso y viraje para la derecha.
 - 3 Mostrará un ligero derrape y ascenso para la derecha.
- 4,902 Una característica de un giróscopo funcionando apropiadamente depende para la operación es la
- 1 habilidad de resistir la precesión de 90° a una fuerza aplicada.
 - ☒ 2 Resistencia a la desviación de la rueda o disco girando.
 - 3 Fuerza de desviación desarrollada por la velocidad angular de la rueda girando.
- 4,903 Si un régimen de viraje standard es mantenido, cuánto tiempo será requerido para virar a la derecha de un rumbo de 090° a un rumbo de 270°?
- ☒ 1 1 minuto.
 - 2 2 minutos.
 - 3 3 minutos.
- 4,904 Si un régimen de viraje standard es mantenido, cuánto tiempo será requerido para virar a la izquierda de un rumbo de 090° a un rumbo de 300°?
- 1 30 segundos.
 - 2 40 segundos.
 - ☒ 3 50 segundos.
- 4,905 Si un viraje standard de 1½ grados por segundo es mantenido, cuánto tomará virar 135°?
- 1 1 minuto.
 - 2 1 minuto 20 segundos.
 - ☒ 3 1 minuto 30 segundos.
- 4,906 Aproximadamente que porcentaje de la velocidad vertical indicada deberá ser utilizada para determinar el número de pies para nivelar la aeronave de un ascenso a una altitud específica?
- ☒ 1 10 por ciento.
 - 2 20 por ciento.
 - 3 25 por ciento.
- 4,907 Para nivelar la aeronave de un descenso a una velocidad específica, el piloto deberá empezar a nivelar aproximadamente al
- ☒ 1 10 por ciento de la velocidad vertical.
 - 2 30 por ciento de la velocidad vertical.
 - 3 50 por ciento de la velocidad vertical.
- 4,908 Si durante el vuelo nivelado, es necesario utilizar una fuente alterna de presión estática ventilada dentro de la aeronave, que deberá esperar el piloto?
- 1 el altímetro leerá más bajo de lo normal.
 - 2 La velocidad vertical mostrará momentáneamente un descenso.
 - ☒ 3 La velocidad vertical mostrará momentáneamente un ascenso.

- 4,909 Durante el vuelo, si el tubo pitot se obstruye con hielo, cuál de los siguientes instrumentos serán afectados?
- ☒ 1 sólo el indicador de velocidad.
 - 2 El indicador de velocidad y el altímetro.
 - 3 El indicador de velocidad, altímetro y el indicador de velocidad vertical.
- 4,910 El ajuste altimétrico local deberá ser utilizado por todos los pilotos en una área particular, principalmente para suministrar
- 1 la cancelación de errores de altímetro debido a temperaturas no standard “aloft”.
 - ☒ 2 Mejor separación vertical de aeronaves.
 - 3 Distancia del terreno más precisa en áreas montañosas.
- 4,911 A una altitud de 6,500 pies MSL, el ajuste altimétrico actual es 30,42’’Hg. La altitud presión será aproximadamente
- 1 7,500 pies.
 - ☒ 2 6,000 pies.
 - 3 6,500 pies.
- 4,912 La presión altitud en una ubicación dada es indicada en el altímetro después que es fijado en
- 1 la elevación del campo.
 - ☒ 2 29,92’’Hg.
 - 3 el ajuste altimétrico actual.
- 4,913 Si la temperatura exterior aumenta durante un vuelo a potencia constante y a una altitud indicada constante, la velocidad verdadera
- 1 disminuirá y la altitud verdadera aumentará.
 - 2 Aumentará y la altitud verdadera disminuirá.
 - ☒ 3 Aumentará y la altitud verdadera aumentará.
- 4,914 El régimen de banqueo puede ser aumentado y el radio del viraje disminuye
- 1 disminuyendo la velocidad y reduciendo el banqueo.
 - ☒ 2 Disminuyendo la velocidad y aumentando el banqueo.
 - 3 Aumentando la velocidad y aumentando el banqueo.
- 4,915 La razón principal de aumentar el ángulo de ataque, para mantener una altitud constante durante un viraje coordinado, es por que
- 1 el empuje está actuando en una dirección diferente, causando una reducción en la velocidad y una pérdida en la sustentación.
 - ☒ 2 La componente vertical de sustentación se ha disminuido debido al resultado del banqueo.
 - 3 El uso de los alerones ha aumentado la resistencia.
- 4,916 Si se encuentra con turbulencia severa durante su vuelo IFR, la velocidad de la aeronave deberá ser reducida a la velocidad de maniobra de diseño porque la
- 3 Aeronave se desplomará a un menor ángulo de ataque, aumentando el margen de seguridad.
 - 1 maniobrabilidad de la aeronave aumentará.
 - ☒ 2 Cantidad del exceso de carga que puede ser impuesta en el ala disminuirá.
- 4,917 Cuando se lleva a cabo un descenso o un ascenso a través de una inversión o en una zona de wind shear, el piloto debe estar alerta del siguiente cambio en la actuación de la aeronave?
- 1 un régimen de ascenso más rápido y un régimen de descenso más lento.

- X 2** Un cambio repentino en la velocidad.
3 Un aumento repentino en la potencia.
- 4,918 Cuando una aeronave es acelerada, algunos indicadores de actitud precesionan e incorrectamente indican un
X 1 ascenso.
2 Descenso.
3 Viraje a la derecha.
- 4,919 Cuando una aeronave es desacelerada, algunos indicadores de actitud precesionan e incorrectamente indican un
1 viraje a la izquierda.
2 Ascenso.
X 3 Descenso.
- 4,920 Para mantener el vuelo nivelado a una potencia constante, qué instrumento será el menos apropiado para determinar la necesidad de un cambio de pitch?
1 altímetro.
2 VSI.
X 3 Horizonte artificial.
- 4,921 El desplazamiento de un coordinador de viraje durante un viraje coordinado deberá
1 indicar el ángulo de banqueo.
2 Permanecer constante para un banqueo dado indiferentemente de la velocidad.
X 3 Aumentar conforme el ángulo de banqueo aumenta.
- 4,922 El ajuste altimétrico es el valor en el cual la escala del altímetro de presión es fijado y así el altímetro indicará
1 altitud presión a nivel del mar.
X 2 altitud verdadera en la elevación del campo.
3 altitud presión en la elevación del campo.
- 4,923 La altitud presión que se lee en el altímetro cuando el instrumento es ajustado para indicar la altura sobre
1 el nivel del mar.
X 2 el plano de referencia standard.
3 El nivel del suelo.
- 4,924 Para iniciar un descenso a velocidad constante de un vuelo nivelado de crucero, el piloto deberá
1 primero ajustar la actitud de pitch para descenso utilizando el horizonte artificial como referencia, luego ajustar la potencia para mantener la velocidad de crucero.
2 Primero reducir la potencia, luego ajustar el pitch utilizando el horizonte artificial como referencia para establecer un régimen de descenso específico en el VSI.
X 3 Simultáneamente reducir la potencia y ajustar el pitch utilizando el horizonte artificial como referencia para mantener la velocidad de crucero.
- 4,925 Para nivelar una aeronave a una velocidad mayor que la velocidad de descenso, se deberá hacer un aumento en la potencia, asumiendo un régimen de descenso de 500 FPM, a aproximadamente
1 50 a 100 pies sobre la altitud deseada.
X 2 100 a 150 pies sobre la altitud deseada.
3 150 a 200 pies sobre la altitud deseada.

- 4,926 Para nivelar la aeronave de un descenso manteniendo la velocidad de descenso, el piloto deberá adelantarse a la altitud deseada por aproximadamente
- 1 20 pies.
 - X** 2 50 pies.
 - 3 60 pies.
- 4,927 Durante los restablecimientos de actitudes inusuales, el vuelo nivelado es restablecido en el instante que
- 1 La barra del horizonte en el horizonte artificial está exactamente superpuesto con el avión miniatura.
 - 2 Un cero régimen de descenso es indicado en el VSI.
 - X** 3 Las agujas del altímetro y el indicador de velocidad de detienen antes de invertir la dirección de su movimiento.
- 4,928 Cuando en crucero a 160 nudos, usted desea establecer un ascenso a 130 nudos. Entrando en el ascenso (panel completo), sería apropiado hacer un cambio inicial de cabeceo (pitch) aumentado la presión del elevador trasero hasta que
- 1 El horizonte artificial, anemómetro y variómetro indique un ascenso.
 - 2 El variómetro alcance el régimen de ascenso predeterminado.
 - X** 3 El horizonte artificial muestre la actitud apropiada para un ascenso de 130 nudos.
- 4,929 Cuando en crucero a 190 nudos, usted desea establecer un ascenso a 160 nudos. Entrando en el ascenso (panel completo), sería apropiado hacer un cambio inicial de cabeceo (pitch) aumentado la presión del elevador trasero hasta que
- X** 1 El horizonte artificial muestre la actitud apropiada para un ascenso de 160 nudos.
 - 2 El horizonte artificial, anemómetro y variómetro indique un ascenso.
 - 3 La indicación del anemómetro alcance 160 nudos.
- 4,930 Si mientras en vuelo nivelado, es necesario utilizar una fuente alterna de presión estática ventilada dentro de la aeronave, cual de las siguientes variaciones en las indicaciones de los instrumentos deberá esperar el piloto?
- mostrará
- 1 el altímetro leerá más bajo de lo normal, velocidad más baja de la normal y el VSI momentáneamente un descenso.
 - X** 2 El altímetro leerá más alto de lo normal, velocidad más alta de lo normal y el VSI momentáneamente mostrará un ascenso.
 - 3 El altímetro leerá más bajo de lo normal, velocidad más alta de lo normal y el VSI momentáneamente mostrará un ascenso y luego un descenso.
- 4,931 (Refiérase a la figura 144). Qué cambios en el desplazamiento de los controles deberá hacerse para que el “2” resulte en un viraje standard coordinado?
- X** 1 aumentar la presión del rudder izquierdo y aumentar el régimen del viraje.
 - 2 aumentar la presión del rudder izquierdo y disminuir el régimen del viraje.
 - 3 Disminuir la presión del rudder izquierdo y disminuir el ángulo de banqueo.
- 4,932 (Refiérase a la figura 144). Qué ilustración indica un viraje coordinado?
- X** 1 3
 - 2 1
 - 3 2
- 4,933 (Refiérase a la figura 144). Qué ilustración indica un viraje derrapado?
- 1 2

- X 2 1**
3 3
- 4,934 (Refiérase a la figura 144). Qué cambios en el desplazamiento de los controles se deberán hacer para que el “1” resulte en un viraje standard coordinado?
- 1 aumentar la presión del rudder derecho y disminuir el régimen del viraje.
 - X 2 Aumentar la presión del rudder derecho y aumentar el régimen del viraje.**
 - 3 Disminuir la presión del rudder derecho y aumentar el ángulo de banqueo.
- 4,935 (Refiérase a la figura 144). Qué ilustración indica un viraje deslizado?
- 1 1
 - 2 3
 - X 3 2**
- 4,936 (Refiérase a la figura 145). Cuál es la secuencia correcta para recobrarse de actitudes inusuales?
- 1 reducir la potencia, aumentar la presión del elevador trasero y nivelar las alas.
 - X 2 Reducir la potencia, nivelar las alas y llevar la actitud de pitch a vuelo nivelado.**
 - 3 Nivelar las alas, levantar la nariz de la aeronave a vuelo nivelado y obtener la velocidad deseada.
- 4,937 (Refiérase a la figura 146). Identificar el sistema que ha fallado y determinar una acción correctiva para regresar la aeronave a vuelo recto y nivelado?
- X 1 el sistema estático/pitot está obstruido. Bajar la nariz y nivelar las alas a la actitud de vuelo nivelado utilizando el horizonte artificial.**
 - 2 el sistema de vacío falló, reducir potencia vire a la izquierda para nivelar las alas y levante la nariz para reducir la velocidad.
 - 3 El sistema eléctrico ha fallado, reducir la potencia, vire a la izquierda para nivelar las alas y levantar la nariz para reducir la velocidad.
- 4,938 (Refiérase a la figura 147). Cuál es la secuencia correcta para recobrarse de actitudes inusuales?
- 1 nivelar las alas, agregar potencia, bajar la nariz, descender a la altitud y rumbo originales.
 - X 2 Agregar potencia, bajar la nariz, nivelar las alas, regresar a la altitud y rumbo originales.**
 - 3 Detener el viraje levantado el ala derecha y agregar potencia al mismo tiempo, bajar la nariz y regresar a la altitud y rumbo originales.
- 4,939 (Refiérase a la figura 148). Cuál es la actitud de vuelo? Uno de los sistemas el cual transmite información a los instrumentos ha fallado.
- 1 viraje ascendiendo a la izquierda.
 - X 2 Viraje ascendiendo a la derecha.**
 - 3 Viraje nivelado a la izquierda.
- 4,940 (Refiérase a la figura 149). Cuál es la actitud de vuelo? Uno de los sistemas el cual transmite información a los instrumentos ha fallado.
- 1 viraje nivelado a la derecha.
 - 2 Viraje nivelado a la izquierda.
 - X 3 Vuelo recto y nivelado.**
- 4,941 (Refiérase a la figura 150). Cuál es la actitud de vuelo? Un instrumento ha fallado.
- X 1 viraje ascendiendo a la derecha.**
 - 2 viraje ascendiendo a la izquierda.
 - 3 Viraje descendiendo a la derecha.

- 4,942 (Refiérase a la figura 151). Cuál es la actitud de vuelo? Un instrumento ha fallado.
- 1 viraje ascendiendo.
 - X** 2 Viraje nivelado a la derecha.
 - 3 Viraje nivelado a la izquierda.
- 5,092 WND' en la perspectiva categórica en el Pronóstico de Area, significa que durante ese periodo el viento estará
- 1 al menos 6kts o mayor.
 - 2 Al menos 15kts o mayor.
 - X** 3 Al menos 20kts o mayor.
- 6,091 Cuál es el último paso en el método de demostración/rendimiento?
- 1 Resumen
 - X** 2 Evaluación
 - 3 Rendimiento del estudiante