





































































- 2 Humedad del aire exterior que se ha congelado  
**X 3** Hielo de los vapores del cárter que se han condensado y subsecuentemente congelado
- 5 767 Cuál es correcta con respecto al precalentamiento de una aeronave durante operaciones en tiempo frío?  
**X 1** El área de la cabina al igual que el motor, deben ser precalentados  
2 El área de la cabina no debe ser preprecalentado con calentadores portátiles  
3 Aire caliente debe ser soplado directamente al motor a través de las entradas de aire
- 5 768 Si fuera necesario despegar de una pista resbalosa debido a la nieve, el congelamiento de los mecanismos del tren de aterrizaje se pueden minimizar:  
**X 1** Reciclando el tren  
2 Atrasando la retracción del tren  
3 Incrementando la velocidad hasta VLE antes de ser retractado
- 50 761 El avión A está adelantando al avión B. Cuál avión tiene el derecho de paso?  
1 Avión A; el piloto debería de alterar el curso hacia la derecha para adelantar  
**X 2** Avión B; el piloto debería esperar que lo pasen a la derecha  
3 Avión B; el piloto debería esperar que lo pasen a la izquierda
- 50 762 Un avión está adelantando a un helicóptero. Cuál aeronave tiene el derecho de paso?  
**X 1** Helicóptero; el piloto debe esperar que lo pasen a la derecha  
2 Avión; el piloto del avión debe alterar su curso hacia la izquierda para pasar  
3 Helicóptero; el piloto debe esperar que lo pasen a la izquierda
- 50 763 Durante una operación nocturna, el piloto de la aeronave # 1 solamente ve la luz verde de la aeronave # 2. Si las aeronaves están convirgiendo, cuál piloto tiene el derecho de paso? El piloto de la aeronave:  
1 #2; la aeronave # 2 está a la izquierda de la aeronave # 1  
2 #2; la aeronave # 2 está a la derecha de la aeronave # 1  
**X 3** #1; la aeronave #1 está a la derecha de la aeronave #2
- 50 764 Un piloto que vuela un avión monomotor, observa un avión multimotor aproximándose desde la izquierda. Cuál piloto debería de ceder el paso?  
**X 1** El piloto del avión multimotor debería de ceder el paso; el avión monomotor está a su derecha  
2 El piloto del avión monomotor debería de ceder el paso; el otro avión está a la izquierda  
3 Cada piloto debería de alterar su curso hacia la derecha